

MESTO SLIAČ

spoločný obecný úrad - odbor stavebnej správy

Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen

Č. j.:	SÚ 2461/2025-Le, rozh. 4 DIS: 591/2026	Zvolen, dňa 18.8.2026
Vybavuje:	Ing. Adriana Lelková	
Tel.:	045/5303 160	

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Mesto Sliač, ako stavebný úrad určený podľa § 119 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "stavebný zákon"), v územnom konaní posúdil podľa § 37 stavebného zákona návrh na územné rozhodnutie o umiestnení stavby, ktorý dňa 24.3.2025 podal:

Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23/23, 974 01 Banská Bystrica

- IČO 37828100

v zastúpení

ISPO spol. s r.o., Slovenská 86, 080 01 Prešov – IČO: 17085501

(ďalej len "navrhovateľ"), a na základe tohto posúdenia vydáva podľa § 39 a 39a stavebného zákona a § 4 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

územné rozhodnutie o umiestnení stavby

CYKLISTICKÁ CESTIČKA Zvolen - Sliač – ROZŠÍRENIE

(ďalej len "stavba"),

v katastrálnom území Rybáre:

- register "C" parc. č.: 891/6, 1262/2, 1259/1, 1253/52, 1253/1, 1253/91, 839/2

v katastrálnom území Hájniky:

- register "C" parc. č.: 636/2, 620/2, 199, 200, 201, 202, 203/1, 203/3, 203/2, 203/6, 203/4, 203/5, 204, 303/2, 303/3, 636/3, 636/13, 636/14, 956, 957, 1117, 1118/1, 1118/2, 1119/1, 1119/2, 1120/1, 1120/2, 1121

- register "E" parc. č. 940, 941

v katastrálnom území Zvolen:

- register "C" parc. č.: 5317/1, 5317/47, 5317/58, 5317/61, 5317/71, 5317/72

Stavba obsahuje:

Účelom stavby je vybudovanie bezpečnej a plynulej cyklocestičky nakoľko súčasné parametre sú nevyhovujúce a tak vznikla potreba vytvorenia samostatnej segregovanej cyklistickej cestičky s predpokladaným smerovým vedením paralelne so súčasnou existujúcou cyklocestičkou až do Zvolena k objektu Biedronka.

- Stavba je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

- Stavba nezasahuje do žiadneho územia národnej sústavy chránených území, ani do územia európskej sústavy chránených území Natura 2000 (SKCHVU - chránené vtáčie územia, SKUEV - územia európskeho významu).

V zmysle záväzného stanoviska Mesta Sliač a jeho doplnenia je stavba v súlade s časťou 6 článkom 15 Všeobecne záväzného nariadenia mesta Sliač č. 25/2005 v časti „Doprava“ bod VD13, v ktorom je uvedené, že verejnoprospešnými stavbami sú aj „Hlavné cyklistické trasy v k.ú. Sliač podľa návrhu v ÚPN mesta Sliač“ a s výkresom ÚPN M Sliač č. 7 – Výkresom regulatívov a verejnoprospešných stavieb“, v ktorom sú identifikované verejnoprospešné stavby.

V zmysle záväzného stanoviska Mesta Zvolen, Odboru územného plánovania č. 05/2095/2025/25506/msov zo dňa 25.03.2025 stavba je svojim funkčným využitím a priestorovým usporiadaním v súlade so záväznou časťou územného plánu mesta Zvolen, ktorý bol schválený uznesením MsZ vo Zvolene č. 144/2004 zo dňa 3.12.2004 v znení jeho neskorších zmien a doplnkov. Záujmové územie sa nachádza v nezastavanom, a z časti

v zastavanom území mesta Zvolen , v mestskom sektore Čierne zeme Rákoš“ v ploche, ktoré sú z hľadiska funkčného využívania územia definované ako orná pôda, rozptýlená zeleň v území, plochy športu, plochy verejnej zelene v zastavanom území mesta, vodné plochy a toky a zmiešané územie s mestskou štruktúrou, plochy mestskej a nadmestskej vybavenosti a bývania – výkres č. 3 Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využívania územia z ÚPN M Zvolen – mapový portál zverejnený na www.zvolen.sk. Rozšírenie rodinnej cyklistickej cestičky je z väčšej časti navrhované ako samostatná cyklotrasa, ktorá tvorí súčasť kostrovej siete BBSK, konkrétne Pohronskej vetvy BB01. V zmysle platného ÚPN M Zvolen sa jedná o verejnoprospešnú stavbu zadefinovanú ÚPN M Zvolen v časti: B.23 ZOZNAM VEREJNOPROSPEŠNÝCH STAVIEB - B.23.2. DOPRAVA – Doprava pešia a cyklistická.

V zmysle záväzného stanoviska Banskobystrického samosprávneho kraja, Oddelenia územného plánovania a životného prostredia č. 09247/2026/ODDUPZP-2, 09726/2026 zo dňa 26.02.2026 je konštatované:

- Pozemky podľa smernej grafickej časti územného plánu veľkého územného celku Banskobystrický kraj v znení zmien a doplnkov a verejne dostupných databáz a informácií zasahujú dotknuté pozemky do koridoru rýchlostnej cesty R2 v úseku Zvolen – hranica Košického kraja so severným obchvatom mesta Zvolen, navrhovanú cestu II. triedy ako severovýchodného obchvatu mesta Zvolen prepájajúcej cesty I/16 a I/66, navrhovanej trasy preložky cesty III/2449 (ÚPN mesta Sliač, 07/2005), jestvujúcej a navrhovanej trasy hlavného skupinového vodovodu, trasy VTL plynovodu, navrhovanej trasy diaľkového teplovodu, chránenej pôdy a odvodňovacích kanálov hydromeliorácií.
- Stavba „Cyklistická cestička Zvolen-Sliač-rozšírenie“ v k.ú. Zvolen, Rybáre, Hájniky, je v SÚLADE so Záväznou časťou územného plánu veľkého územného celku Banskobystrický kraj v znení zmien a doplnkov a je prípustná pri rešpektovaní záväzných regulatív funkčného a priestorového usporiadania územia.
- Predmetná stavba je verejnoprospešnou stavbou v zmysle bodu 1.27 verejnoprospešných stavieb Záväznej časti ÚPN VÚC BBK.

Okresný úrad Zvolen, odbor starostlivosti o životné prostredie vydal dňa 01.09.2025 rozhodnutie na výrub drevín na pobrežných pozemkoch vodného toku podľa § 23 ods. 1 písm. a) vodného zákona pod č. OU-ZV-OSZP-2025/008546-012, s nadobudnutím právoplatnosti dňom 17.9.2025.

S realizáciou stavby bude zrealizovaná preložka VN káblov, preložka verejného osvetlenia na moste SNP, preložka káblov Slovak Telekom, ochrana káblov Orange, ochrana káblov UPC, ochrana káblov BBXNET, ochrana káblov MO SR a ochrana káblov Slovak Telekom.

ČLENENIE STAVBY:

Objekty:

- 101-00 Cyklotrasa I. úsek
- 102-00 Cyklotrasa II. úsek
- 103-00 Cyklotrasa III. úsek
- 104-00 Cyklotrasa IV. úsek
- 201-00 Stavebné úpravy na moste ev.č. 1449-001
- 202-00 Lávka cez Sielnický potok
- 601-00 Preložka VN káblov
- 620-00 Preložka verejného osvetlenia
- 621-00 Osvetlenie priechodov
- 650-00 Preložka a ochrana káblov Slovak Telekom

Celkový rozsah predstavuje úseky v dĺžkach:

- 101-00 Cyklotrasa I. úsek - dĺžka 455,261 m
- 102-00 Cyklotrasa II. úsek - dĺžka 522,310 m
 - 1. Časť: 35,083 m
 - 2. Časť: 105,953 m
 - 3. Časť: 11,537 m
 - 4. Časť: 288,710 m
- 103-00 Cyklotrasa III. úsek - dĺžka 2 163,758 m
- 104-00 Cyklotrasa IV. úsek - dĺžka 1 602,707 m

Celková dĺžka cyklotrasy je **4 744,036 m.**

101-00 Cyklotrasa I. úsek - dĺžka 455,261 m:

- Vedenie navrhovanej cyklistickej cestičky začína v mieste napojenia na cyklistickú komunikáciu "Cyklotrasa BB-Vlkanová-Sliač", II. etapa, 3. úsek pri futbalovom ihrisku v katastrálnom území mestskej časti Sliač-Rybáre, pokračuje v koridore vzdušnej päty ľavostrannej hrádze rieky Hron smerom k mostu SNP a končí v mieste napojenia na existujúci asfaltový chodník pri bočnom a zadnom panelovom a štrkovom parkovisku na ul. Rybárskej.

Odvodnenie objektu je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky voľne do terénu smerom od vzdušnej päty hrádze. Šírka cyklotrasy: 3,00 m – obojsmerná, nespevnená krajnica 2 x 0,50 m, povrch asfaltový, priečny sklon 2%. Odvodnenie pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky voľne do terénu smerom od vzdušnej päty ochrannej hrádze.

102-00 Cyklotrasa II. úsek - dĺžka 522,310 m:

1. Časť: 35,083 m

- Vľavo pred mostom SNP v smere na Sielnicu v dĺžke 35,083 m, ďalej pokračuje cyklotrasa na moste bez úpravy povrchu len so stavebnými úpravami zábradlia v dĺžke 81,027 m.
- V km 0,010 – ul. SNP sa zrealizuje priechod pre chodcov s nasvetlením (rieši obj. 621-00). Priechody budú opatrené prvkami pre nevidiacich.

Pozdĺžny sklon od 0,7% do 5%, priečny sklon jednostranný 20%, šírka 2,50 m + 0,25 m k zábradliu (samostatný jednosmerný cyklochodník). Vonkajšiu bočnú oporu chodníka bude tvoriť nový základový betónový pás s novým oceľovým zábradlím s priebežným madlom výšky 1,30 m. Na opačnej strane sa na chodníku pre chodcov taktiež vymení zábradlie na existujúcom základovom páse a na schodisku s priebežným madlom výšky 1,10 m.

2. Časť: 105,953 m

- Od staničenia 0,063 sa existujúci obrubník odstráni a nahradí novým obrubníkom. V km 0,063 sa zrealizuje nový priechod pre chodcov s nasvetlením a na opačnej strane sa chodník upraví znížením aby sa vytvoril bezbariérový priechod.
- V km 0,105,953 – ul. Hájská sa zrealizuje nový priechod pre chodcov a cyklistov s prvkami pre nevidiacich.

Pozdĺžny sklon min. 0,9% maxim. 2,65%.

Priečny sklon 2% od km 0,000-0,063, šírka 2,50 m + 0,25 m k zábradliu (samostatný jednosmerný cyklochodník) Vonkajšiu bočnú oporu chodníka bude tvoriť nový základový pás s novým oceľovým zábradlím s priebežným madlom výšky 1,30 m. Od km 0,063-0,194 šírka je 2,50 m (samostatný chodník pre chodcov), od staničenia 0,194-0,200 sa zúži na 2,00 m až po KÚ (samostatný chodník pre chodcov), od KÚ bude chodník pre peších prepojený na chodník na hrádzu v šírke 2,00 m a dĺžky 27,75 m.

3. Časť: 11,537 m

- Prepojenie s časťou 4.
- Výškové oblúky: Rmin 80 m, Rmax 80 m

Pozdĺžny sklon min 2%, max 6%. Priečny sklon jednostranný 2%, oddelená cestička pre chodcov a cyklistov špeciálnym varovným pásom v šírke cyklochodníka 2,00-2,50 m a šírke chodníka pre chodcov 2,00 m.

4. Časť: 288,710 m

- Smerové oblúky: R min=9m, Rmax = 500 m
- Výškové oblúky: Rmin=50 m, Rmax=200 m

Pozdĺžny sklon min 0,3%, max 8%. Priečny sklon jednostranný 2%, od km 0,000-0,030 samostatný jednosmerný cyklochodník šírky 2,00 m, od km 0,030-0,085 oddelená cestička pre chodcov a cyklistov špeciálnym varovným pásom v šírke cyklochodníka 2,50 m a šírke chodníka pre chodcov 2,00 m. Od km 0,085-KÚ obojsmerný cyklistický chodník šírky 3,00 m, nespevnená krajnica 2 x 0,50 m.

V staničení 0,115-KÚ cyklotrasy sa zrekonštruje jestvujúca priekopa na päte ochrannej hrádze zrealizovaním novej dláždenej priekopy.

103-00 Cyklotrasa III. úsek - dĺžka 2 163,758 m:

Začína v mieste napojenia na ul. Zvolenskú, pokračuje v koridore vzdušnej päty pravostrannej hrádze rieky Hron až po hranicu katastra Zvolen. Cyklotrasa je navrhnutá ako obojsmerná, v staničení 0,00-0,335 šírky 2 x 1,25 m a v staničení 0,350-2,163758 šírky 2x1,50 m. Priečny sklon trasy jednostranný 2%, v mieste lávky 0%. Odvodnenie objektu pozdĺžnym a priečnym sklonom voľne do terénu smerom od vzdušnej päty ochrannej hrádze. V staničení 0,000-0,325 sa zrekonštruje existujúca priekopa na päte hrádze zrealizovaním novej dláždenej priekopy z priekopových tvárnic. V staničení cca 0,340 križuje cyklotrasy existujúcu priekopu.

V tomto mieste sa zrealizuje na vtoku kalová jama s napojením železobetónovou rúrou DN 500 do existujúcej kalovej jamy.

104-00 Cyklotrasa IV. úsek - dĺžka 1 602,707 m:

Začína v mieste napojenia na úsek III. obj. 103-00 od katastra Zvolen, pokračuje v koridore vzdušnej päty pravostrannej hrádze rieky Hron a následne pred koncom úseku na vrch hrádze vedľa chodníka pre peších s napojením na spoločný chodník na ulici J. Kollára v k.ú Zvolen. Cyklotrasa je navrhnutá ako obojsmerná šírky 3,00 m, nespevnená krajnica 0,50 m, resp. premenlivá, priečny sklon jednostranný 2%, od km 1,346-KÚ oddelená cestička pre chodcov a cyklistov špeciálnym varovným pásom v šírke cyklochodníka 3,00 m. Odvodnenie objektu pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky cyklotrasy voľne do terénu smerom od vzdušnej päty ochrannej hrádze.

201-00 Stavebné úpravy na moste ev.č. 1449-001:

Existujúci stav:

Trojpoľový mostný objekt tvorí spojená nosná konštrukcia s klbmi systému „GERBER“. Prosté nosníky krajných polí sú uložené na previsnutých koncoch prostého nosníka stredného poľa. Nosníky sú tvorené štvoricou železobetónových trámov, z ktorých 2 krajné sú zosilnené oceľovými trámami. Tieto oceľové trámy zároveň cez oceľové vzpery a priečniky podopierajú konzolovitú železobetónovú rímsu. Po každej rímse je vedený chodník pre peších. Na ľavej strane je vedený chodník šírky 1 000 mm a na pravej strane je chodník šírky 1 700 mm.

Návrh úprav:

V rámci stavebných úprav na moste bude odstránené zábradlie na oboch stranách mosta a to na vnútorných a vonkajších stranách, budú odstránené stĺpy verejného osvetlenia, vyčistené škáry na rozhraní ríms liateho asfaltu mostných záverov vozovky. Taktiež budú vyčistené škáry pozdĺž zvýšených obrúb. Následne je navrhnuté osadenie zábradlia iba na vonkajšie strany mosta s kotvením do boku rímsových prefabrikátov a osadenie stĺpov do nových polôh, bližšie k okraju ríms. Následné zalievanie vyčistených škár a povrchová ochrana ríms a zvýšených obrúb reprofilačnými hmotami a nátermi. Tieto stavebné úpravy zabezpečia potrebnú šírku jazdných pruhov pre cyklistov a chodcov, čo je predmetom tejto stavby.

Na mostnom objekte je navrhnuté zábradlie výšky 1,30 m na starne cyklochodníka a 1,10 m na strane chodníka pre chodcov so zvislou výplňou.

202-00 Lávka cez Sielnický potok:

Lávka je navrhnutá na III. úseku obj. 103-00 v km 0,391. Lávka je navrhnutá ako jednopoľová trámová s hornou železobetónovou mostovkou, uložená pomocou vrúbových klbov na hĺbkovo založených železobetónových úložných prahoch. Rozpätie lávky 20 m, dĺžka nosnej konštrukcie 21,38 m, šírka mostovky 3,50 m, šírka lávky 4,00 m. Šírka medzi zábradliami 3,50 m.

601-00 Preložka VN káblov:

Preložka podzemných VN 22 kV káblov spoločnosti Stredoslovenská distribučná a.s., ktoré sú v I. úseku v kolízii s navrhovaným trasovaním cyklochodníka. Preložka VN káblov spočíva v uložení nových káblov ekvivalentného typu a dimenzie do novonavrhovanej bezkolíznej trasy, ktorá je vedená cca 1 m popri cyklochodníku v rastlom teréne. Celková dĺžka preložky 440 m.

620-00 Preložka verejného osvetlenia:

Preložka existujúcich stožiarov verejného osvetlenia v súvislosti so stavebnými úpravami na moste – objekt 201-00 Stavebné úpravy na moste ev.č. 1449-001. Existujúce osvetľovacie stožiare v počte 10 kusov budú vymenené za nové v počte 10 kusov, výšky 6 m s novými LED svetidlami a budú preložené cca o 30 cm od pôvodných polôh, pred nové zábradlie zo strany rozšíreného chodníka.

621-00 Osvetlenie priechodov:

Osvetlenie dvoch priechodov pre chodcov na ceste III/2449 (ul. SNP) a to existujúceho priechodu pred mostom a novo navrhovaného priechodu pred križovatkou ul. SNP – ul. Hájnická – ul. Krátka, za mostom. Svetidlá budú umiestnené na stožiare výšky 6 m, resp. 8 m ktoré budú osadené po oboch stranách komunikácie pred priechodom v smere dopravného pruhu tak, aby svetlo dopadalo na stranu chodca zo smeru prichádzajúcich vozidiel.

Napojenie osvetľovacích stožiarov priechodu pred mostom bude riešené z najbližších osvetľovacích stožiarov. Napojenie osvetľovacích stožiarov priechodu za mostom bude riešené z nadzemného rozvodu VO.

650-00 Preložka a ochrana káblov Slovak Telekom:

- Miestny kábel TCEKE 10XN 0,4 - v II. úseku časť 4 objektu SO 102-020 v km 0,080-0,250.
- Pri výstavbe nového cyklochodníka môže v niektorých úsekoch križovania resp. súbehu dôjsť k odkrytiu existujúcich trás káblov, ktoré bude následne potrebné chrániť uložením do zosilnených plastových káblových žľabov. Celková dĺžka navrhovaných ochrán 140 m.

Pre umiestnenie stavby určuje stavebný úrad tieto podmienky:

1. Stavba bude umiestnená na pozemkoch uvedených na 1. strane tohto rozhodnutia a tak, ako je zakreslené v koordinačných situáciách – výkresoch C1.1 Koordinačná situácia stavby až C1.13 Koordinačná situácia stavby, v mierke 1:500, kde je označené polohové a výškové umiestnenie všetkých navrhovaných stavieb. Prílohou tohto územného rozhodnutia je výkres B2 Celková situácia stavby.
2. Projektové riešenie navrhovanej stavby bude spĺňať požiadavky ustanovené vyhláškou č. 532/2002 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.
3. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie navrhovanej stavby pre stavebné povolenie bude vypracovaný k tomu oprávnenou osobou (osobami) pre vybrané činnosti vo výstavbe.
4. Projektové riešenie navrhovanej stavby bude spĺňať základné požiadavky na stavby podľa ustanovenia § 43d stavebného zákona, požiadavky na stavenisko podľa ustanovenia § 43i stavebného zákona, ako aj požiadavky ustanovené vyhláškou č. 532/2002 Zb. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.
5. Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie bude pre uskutočňovanie stavby riešiť zabezpečenie ochrany existujúcich stavbou dotknutých inžinierskych sietí technického vybavenia územia, vrátane požiadaviek na križovanie alebo súbeh vedenia trás novo navrhovaných inžinierskych sietí stavby s existujúcimi sieťami, ako aj požiadaviek a podmienok pripojenia navrhovaných stavieb na existujúce inžinierske siete, stanovené vlastníkami týchto sietí:
 - UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o. Bratislava – záväzné stanovisko č. 216250454 zo dňa 13.03.2025 – súhlasné, s podmienkami, v mieste stavby sa ich siete nachádzajú
 - Slovak Telekom, a.s. Bratislava č. 6612431008 zo dňa 07.11.2024 vrátane všeobecných podmienok ochrany SEK – súhlasné, dôjde do styku s ich sieťami
 - ORANGE SLOVENSKO a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava č. BB-2973/2024 zo dňa 21.11.2024 + MICHLOVSKÝ, spol. s r.o., UC 2 – údržbové centrum Banská Bystrica, Zvolenská cesta 21, 974 05 Banská Bystrica č. BB-2973/2024 zo dňa 21.5.2025 - v záujmovom území sa siete PTZ Orange nachádzajú
 - FÁBIAN s.r.o., Kremnička 53, Banská Bystrica č. vyjad/074_2024 zo dňa 02.12.2024 – súhlasné, s podmienkami, dôjde do styku s telekomunikačnými sieťami a zariadeniami spoločnosti BBX s.r.o.
 - Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s. Banská bystrica č. 1620/21/2024-21042/2024 zo dňa 11.12.2024 – vyjadrenie k existencii inžinierskych sietí – v predmetnej lokalite sa nachádza verejný vodovod a verejná kanalizácia v prevádzke StVPS, a.s. Závod 06 Zvolen, Žiar nad Hronom
 - Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s. Banská Bystrica č. 323/621/2025-5330/2025 zo dňa 30.04.2025 – vyjadrenie k PD pre územné rozhodnutie – súhlasné, s podmienkami ktoré žiadajú zapracovať do PD pre stavebné povolenie a túto predložiť na ich vyjadrenie
 - SPP-Distribúcia, a.s. Bratislava č. TD/NS/0591/2025/SI zo dňa 29.7.2025 – súhlasné, s podmienkami
 - Vyjadrenie Stredoslovenskej distribučnej, a.s. č. 202505-UR-0039-1 zo dňa 02.06.2025
6. Dopravný úrad, Letisko M.R.Štefánika Bratislava žiada dodržať podmienky zo záväzného stanoviska č. 27554/2025/ROP-002-P/77936 zo dňa 20.10.2025 – súhlasné záväzné stanovisko, s podmienkami a č. 8816/2026//ROP-002-P/10862 zo dňa 20.02.2026 k oznámeniu stavebného úradu o začatí územného konania:

Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy v civilnom letectve v zmysle ustanovenia § 28 ods. 3 písm. a) bod 3 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31.3.2025 vydal pre predmetnú stavbu záväzné stanovisko č. 27554/2025/ROP-002-P/77936 zo dňa 20.10.2025 s podmienkami pre umiestnenie a realizáciu stavby, ktoré žiada zapracovať:

 - V riešenom úseku 102-00 Cyklotrasa II.úsek najvyšší bod stavby (verejné osvetlenie), ostatné objekty a zariadenia nestavebnej povahy umiestnené v riešenom území, maximálny vzrast porastov použitých na

sadové úpravy a najvyšší bod stavebných mechanizmov použitých pri realizácii celého úseku cyklotrasy (vrátane použitia autožeriava, výkopovej techniky, betónpumpy apod.) nesmú prekročiť:

- a) V časti I, II, III nadmorskú výšku v rozmedzí 318,1-321,5 m n.m.Bpv t.j. výšku cca 20 m od úrovne pôvodného terénu.
- b) V časti IV nadmorskú výšku 321,5 m n.m.Bpv t.j. výšku cca 25 m od úrovne pôvodného terénu.

V oboch prípadoch je najkritickejšie výškové obmedzenie určené ochranným pásmom (ďalej len „OP“) vzletových a približovacích plôch Letiska Sliač).

- V riešenom území v celom úseku navrhovanej cyklotrasy (OP proti nebezpečným a klamlivým svetlám) je stavebník povinný:

Použiť na povrchovú úpravu stavby prípadne na povrchovú úpravu iných objektov a zariadení materiály a farby s nereflexnou úpravou, resp. použiť takú úpravu, ktorá by svojim charakterom nemohla odpútať pozornosť posádok lietadiel, príp. ich oslepiť alebo viesť k mylnej informácii pre posádky lietadiel

Svetelný lúč svetidiel použitých na osvetlenie stavby vrátane územia, spevnených plôch, komunikácií a pod. nasmerovať priamo na povrch osvetľovanej plochy tak, aby nemohlo dôjsť k oslepuванию a klamanu posádok lietadiel.

Ďalej Vás informujeme, že v rámci územia od úseku 101-00 km 0.0 po úsek 103-00 km 1.8 je vylúčené vykonať činnosti, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva v okolí letiska (vonkajšie ornitologické OP letiska) a v celom úseku cyklotrasy je vylúčené realizovať vedenia a prekládky elektrického prúdu VN a VVN inak ako podzemným káblom (OP s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN letiska).

7. Ministerstva obrany Slovenskej republiky, Sekcie majetku a infraštruktúry, Odboru správy nehnuteľného majetku štátu zo záväzného stanoviska č. SEMaI-EL13/2-11-1656/2025 zo dňa 31.3.2025 a č. SEMaI-EL13/2-11-1492/2025 zo dňa 18.2.2025

Podľa predložených situácií na podklade katastrálnych máp Vám oznamujeme, že v predmetnej lokalite sa nachádza podzemné telekomunikačné vedenie v spôsobilosti 6. spojovacieho pluku Ministerstva obrany Slovenskej republiky. Technické zabezpečenie a vytýčenie jestvujúceho vedenia zabezpečuje 6. spojovací pluk Trenčín.

V prípade stavebných prác v danej lokalite je potrebné zabezpečiť, aby:

- Jestvujúce telekomunikačné vedenie nebolo poškodené
- Jestvujúce telekomunikačné vedenie bolo ochránené
- Pred začatím prác bolo jestvujúce telekomunikačné vedenie vytýčené
- Boli dodržané priložené podmienky ochrany vedení elektronickej komunikačnej siete

8. Dodržať podmienky Okresného úradu Zvolen, odboru starostlivosti o životné prostredie zo záväzného stanoviska č. OU-ZV-OSZP-2025/008666-002 zo dňa 26.03.2025 z hľadiska zákona ochrany prírody a krajiny:

- Stavba sa nachádza v katastri mesta Zvolen a mesta Sliač v území s 1. (všeobecným) stupňom ochrany podľa zákona OPK.
- Výstavba cyklistickej cestičky nepredstavuje činnosť podľa zákona OPK v území zakázanú.
- Dreviny v blízkosti stavby je potrebné chrániť v zmysle STN 83 7010 (chráni sa koruna, kmeň, koreňová sústava).
- V prípade nutnosti výrubu drevín rastúcich mimo lesa je potrebný súhlas orgánu ochrany prírody podľa § 47 zákona OPK

9. Dodržať podmienky Okresného úradu Zvolen, Odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo záväzného stanoviska č. OU-ZV-OC DK-2025/006997-002 zo dňa 07.05.2025:

Na podklade zistení cestného správneho orgánu k obsahu žiadosti, predloženej projektovej dokumentácie, záverov stanovísk dotknutých orgánov odprezentovaných počas pracovného rokovania k uvedenej stavbe a tiež aj z hľadiska záujmov štátu pri ochrane cestnej dopravy a pozemných komunikácií na cestách II. a III. triedy v okresoch Zvolen, Detva a Krupina, kde je v zmysle § 3 ods. 5 písm. a) a písm. g) cestného zákona miestne príslušný Okresný úrad Zvolen, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií oprávnený konať, tak cestný správny orgán k navrhovanému riešeniu stavby s názvom „Cyklistická cestička Zvolen- Sliač- rozšírenie“, s umiestnením na ceste III/2449 a na moste č. M4652.0l, 2449-I_Most cez rieku Hron v meste Sliač (066015-001), v intraviláne mesta Sliač, v k.ú. Hájniky, okres Zvolen súhlasí a uvádza, že navrhovanú stavbu je možné zrealizovať z hľadiska záujmov chránených predpismi o pozemných komunikáciách, podľa predloženej projektovej dokumentácie za nasledovných podmienok:

9.1. Z hľadiska bezpečnejšieho a plynulejšieho prejazdu cyklistov využívajúcich navrhovanú cyklotrasu v smere jazdy od vyznačeného oddeleného miesta na prechádzanie cyklistov na ul. Hájnická, v pokračujúcom smere jazdy na most SNP a ďalej, s umiestnením na pozemku KN-C parc.č. 200 v k.ú. Hájniky, obec Sliač, dopracovať do projektovej dokumentácie cyklotrasy dostatočný smerový oblúk pre odbočenie do ľava v smere

jazdy na most SNP, tak aby bol cyklistom umožnený plynulý prejazd týmto úsekom cyklotrasy s tým, aby sa križovaním cyklotrasy v tomto smerovom oblúku čo možno najmenej zasahovalo do súbežne vedeného chodníka pre peších a zachoval sa plynulý smerový oblúk cyklotrasy. V predloženej projektovej dokumentácii časť C1.2 „Koordinačná situácia stavby“ nie je zohľadnené toto smerové vedenie trasy pri jazde cyklistov smerujúcich na most SNP z ul. Hájnická.

9.2. Žiadateľ/zhotoviteľ stavby v prípade zásahu do pozemkov, resp. do uvedeného mostného objektu, či do telesa cesty III/2449 vedených vo vlastníctve Banskobystrického samosprávneho kraja je povinný v predmetnej veci požiadať o stanovisko vlastníka dotknutej cesty, t. j. Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie cestnej správy, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica (ďalej aj ako „BBSK“) a to najmä v takom prípade, pokiaľ stanovisko BBSK v súvislosti s realizáciou predmetnej stavby, alebo činnosti nebolo vydané, resp. stratilo účinnosť. Žiadateľ je povinný toto stanovisko BBSK v plnom rozsahu rešpektovať a dodržať jeho podmienky.

9.3. Žiadateľ/stavebník, či zhotoviteľ stavby je povinný vo veci povolenia zvláštneho užívania cesty III/2449; povolenia čiastočnej uzávierky cesty III/2449; odsúhlasenia projektu/návrhu použitia dočasného dopravného značenia na ceste III/2449 počas realizácie stavebno-montážnych prác a odsúhlasenia projektu/návrhu použitia trvalého dopravného značenia na ceste III/2449 po skončení realizácie stavby požiadať o stanovisko správcu ciest II. a III. triedy v Banskobystrickom kraji, t. j. spoločnosť Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica (ďalej aj ako „BBRSC, a.s.“), ktoré je povinný v plnom rozsahu rešpektovať a dodržať jeho podmienky a to najmä v takom prípade, pokiaľ príslušné stanovisko BBRSC, a.s. súvisiace s realizáciou predmetnej stavby, alebo činnosti nebolo vydané, resp. stratilo účinnosť.

9.4. Žiadateľ/stavebník, či zhotoviteľ stavby je povinný vo veci povolenia zvláštneho užívania cesty III/2449 a rozsahom stavby dotknutých miestnych komunikácií; povolenia čiastočnej uzávierky cesty III/2449 a rozsahom stavby dotknutých miestnych komunikácií; odsúhlasenia projektu/návrhu použitia dočasného dopravného značenia na ceste III/2449 a rozsahom stavby dotknutých miestnych komunikácií počas realizácie stavebno-montážnych prác a odsúhlasenia projektu/návrhu použitia trvalého dopravného značenia na ceste III/2449 a rozsahom stavby dotknutých miestnych komunikácií po skončení realizácie stavby požiadať o stanovisko Okresné riaditeľstvo Policajného zboru vo Zvolene, Okresný dopravný inšpektorát vo Zvolene, Bystrický rad č. 25, 960 69 Zvolen, ktoré je povinný v plnom rozsahu rešpektovať a dodržať jeho podmienky a to najmä v takom prípade pokiaľ príslušné stanovisko Okresného dopravného inšpektorátu vo Zvolene súvisiace s realizáciou predmetnej stavby, alebo činnosti nebolo vydané, resp. stratilo účinnosť.

9.5. Žiadateľ/zhotoviteľ stavby je povinný vo veci povolenia zvláštneho užívania rozsahom stavby dotknutých miestnych komunikácií; povolenia čiastočnej uzávierky rozsahom stavby dotknutých miestnych komunikácií; odsúhlasenia projektu/návrhu použitia dočasného dopravného značenia na rozsahom stavby dotknutých miestnych komunikácií počas realizácie stavebno-montážnych prác a odsúhlasenia projektu/návrhu použitia trvalého dopravného značenia na rozsahom stavby dotknutých miestnych komunikácií po skončení realizácie stavby požiadať o stanovisko/určenie príslušnú obec, ktorá vykonáva miestnu štátnu správu vo veciach miestnych ciest a účelových ciest ako prenesený výkon štátnej správy, t. j. Mesto Sliač, Letecká 1, 962 31 Sliač, ktoré je povinný v plnom rozsahu rešpektovať a dodržať jeho podmienky a to najmä v takom prípade, pokiaľ príslušné stanovisko správcu rozsahom stavby dotknutých miestnych komunikácií súvisiace s realizáciou predmetnej stavby, alebo činnosti nebolo vydané, resp. stratilo účinnosť.

9.6. Nakoľko realizáciou navrhovaných stavebno-montážnych činností dôjde k užívaniu cesty III/2449 iným, než zvyčajným spôsobom je žiadateľ povinný cestný správny orgán ešte pred začatím prác v dostatočnom časovom predstihu požiadať o povolenie na zvláštne užívanie dotknutej cesty podľa § 8 ods. 1 cestného zákona. Cestný správny orgán vydá povolenie na základe stanoviska správcu cesty a stanoviska príslušného dopravného inšpektorátu.

9.7. V súvislosti s realizáciou navrhovaných stavebno-montážnych činností je žiadateľ povinný požiadať cestný správny orgán, pokiaľ si to bude vyžadovať plán montážnych prác pre zabezpečenie bezpečného priestoru na ceste pod ochranou čiastočnej uzávierky cesty III/2449, ešte pred začatím prác, v dostatočnom časovom predstihu samostatnou písomnou žiadosťou o povolenie čiastočnej uzávierky cesty III/2449, podľa § 7 ods. 1 cestného zákona. Cestný správny orgán vydá povolenie na uzávierku cesty na základe stanoviska správcu cesty a stanoviska príslušného dopravného inšpektorátu.

9.8. V prípade obmedzenia cestnej premávky realizáciou stavebno-montážnych prác (napr. stavebnými mechanizmami), pokiaľ by malo dôjsť počas realizácie prác k zúženiu vozovky cesty, žiadateľ samostatnou písomnou žiadosťou požiada cestný správny orgán o určenie dočasného dopravného značenia a dopravných zariadení na ceste III/2449 v zmysle § 3 ods. 5, písm. f) cestného zákona. Cestný správny orgán určí dočasné dopravné značenie na základe projektu/návrhu dočasného dopravného značenia odsúhlaseného príslušným dopravným inšpektorátom. Dočasné dopravné značenie požadujeme ponechať na ceste UI/2449 počas celej doby trvania stavebných prác v dotknutom úseku cesty.

9.9. Po skončení stavebných prác na predmetnej stavbe žiadateľ/stavebník, či zhotoviteľ stavby samostatnou písomnou žiadosťou požiada cestný správny orgán o určenie trvalého dopravného značenia a dopravných zariadení na ceste III/2449, zmysleš 3 ods. 5. písm. f) cestného zákona. Cestný správny orgán určí trvalé dopravné značenie na základe projektu trvalého dopravného značenia odsúhlaseného príslušným dopravným inšpektorátom.

9.10. Počas stavebno-montážnych prác v dotknutom úseku cesty III/2449 nesmie dôjsť k narušeniu cestného telesa vrátane jej odvodňovacieho systému mimo projektom plánovaných a schválených stavebných úprav komunikácie. Žiadateľ, či zhotoviteľ stavby je povinný zachovať odvodnenie cesty. V prípade, že realizáciou navrhovaných stavebno-montážnych činností a príslušných terénnych úprav v okolí dotknutej cesty sa spôsobí zatekanie cesty zrážkovými vodami alebo podmáčanie cestného telesa cesty alebo vytváranie súvislých vodných plôch na vozovke cesty, žiadateľ, či zhotoviteľ stavby bude povinný prijať na vlastné náklady také opatrenia, aby tejto situácii zabránil. Pritom preukázateľné škody vzniknuté na cestnom telese cesty odstráni taktiež na vlastné náklady.

9.11. Realizáciou navrhovaných činností nesmie dôjsť k ohrozeniu cesty IJV2449, jej súčastí a bezpečnosti cestnej premávky. Podľa § 1 ods. 4 cestného zákona sú súčasťou ciest všetky zariadenia, stavby, objekty a diela, ktoré sú 6/8 potrebné pre úplnosť, na zabezpečenie a ochranu ciest a na zaistenie bezpečnej, rýchlej, plynulej a hospodárnej premávky na nich.

9.12. Pri realizácii prác, počas ktorých dôjde k obmedzeniu cestnej premávky, požadujeme zvoliť taký technologický postup, pri ktorom budú vytvorené prekážky na pozemnej komunikácii len v minimálnej miere a na dobu nevyhnutne potrebnú, aby plynulosť cestnej premávky bola obmedzená v čo najmenšej možnej miere. Práce musia byť vykonané v skrátenej dobe bez zbytočných prieťahov s nasadením dostatočných síl a prostriedkov.

9.13. Pokiaľ dôjde počas realizácie navrhovaných činností k znečisteniu stavbou dotknutých pozemných komunikácií, je žiadateľ, či zhotoviteľ stavby povinný zabezpečiť neodkladné odstránenie nečistoty z pozemnej komunikácie.

9.14. Žiadateľ/stavebník, či zhotoviteľ stavby zodpovedá za prijatie vhodných opatrení na zaistenie potrebnej bezpečnosti a ochrany chodcov ako aj vozidiel prechádzajúcich cez úsek pracoviska.

9.15. V prípade, že situácia v cestnej premávke si to bude vyžadovať, je realizátor stavby povinný zabezpečiť reguláciu cestnej premávky spôsobilými a náležite poučenými osobami pre túto činnosť.

9.16. Počas realizácie navrhovaných činností nesmú byť obmedzené činnosti príslušného správcu dotknutej cesty súvisiace so správou a údržbou cesty. Dopravné napojenie na cestu, najmä v miestach vymedzených na priechody pre chodcov, či priechody pre cyklistov musí byť plynulé, aby nebránilo vykonávaniu správy a údržby cesty (predovšetkým pluhovaniu cesty v zimnom období).

9.17. Žiadateľ/stavebník, či zhotoviteľ stavby je v prípade možnej kolízie podzemného vedenia inžinierskych sietí povinný pred začatím zemných prác presne vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete oprávnenou osobou. V prípade požiadavky správcu dotknutej podzemnej inžinierskej siete je potrebné preložiť stavebnou úpravou zasiahnuté podzemné siete do požadovanej chráničky, V blízkosti inžinierskych sietí je potrebné búracie a zemné práce vykonávať ručne.

9.18. Žiadateľ/stavebník je povinný stavebné práce zrealizovať oprávnenou osobou.

19. Žiadateľ/stavebník realizuje predmetnú stavbu na vlastné náklady, vrátane prípadných vyvolaných stavebných úprav cesty III/2449 a jej súčastí.

9.20. Stavebné výrobky použité pri výstavbe musia vyhovovať podľa zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákona č. 56/2018 Z. z. o posudzovaní zhody výrobku, sprístupňovaní určeného výrobku na trhu a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

9.21. Počas realizácie stavby neukladať na vozovku cesty vykopanú zeminu, stavebný a iný materiál, nevytvárať na ceste pevné prekážky (odstavená stavebná a iná technika, vozidlá, atď...).

9.22. Práce v dotyku s cestou III/2449 je možné realizovať od 01.04. do 31.10. príslušného kalendárneho roku, pričom nie je možné ich realizovať bez písomného súhlasu príslušného správcu dotknutej pozemnej komunikácie (BBRSC, a.s.) v období výkonu zimnej údržby, t.j. od 01.11. do 31.03. príslušného kalendárneho roku.

9.23. Akékoľvek zmeny v realizácii stavby súvisiace s cestou III/2449 vopred prerokovať s príslušným cestným správnym orgánom, správcom, dopravným inšpektorátom a vlastníkom dotknutej pozemnej komunikácie.

9.24. Za ukončenie prác v dotyku s cestou, ktorá je vo vlastníctve BBSK je z hľadiska príslušného správcu ciest II. a III. triedy (BBRSC, a.s.) považované odovzdanie dotknutých úsekov cesty zodpovednému pracovníkovi správcu pozemnej komunikácie, na základe zápisničného preberacieho protokolu. V prípade, že nedôjde k písomnému odovzdaniu a prevzatíu, práce v dotyku s cestou sa považujú za neukončené.

Toto vyjadrenie nenahrádza určenie použitia trvalých dopravných značiek a dopravných zariadení, ktoré vydá cestný správny orgán podľa § 3 ods. 5 písm. t) cestného zákona.

10. Dodržať podmienky z vyjadrenia Slovenského vodohospodárskeho podniku š.p., Povodia Hrona, odštepného závodu Banská Bystrica č. SVP 1920/2026/30 zo dňa 07.05.2026:

Po preštudovaní a posúdení projektovej dokumentácie pre vydanie územného rozhodnutia na stavbu „Cyklistickácestička Zvolen—Sliač—rozšírenie“ dáva Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik Povodie Hrona, odštepný závod Banská Bystrica nasledovné stanovisko:

10.1. K vedeniu cyklotrasy (k variantom AZ aAS5) sme v minulom období pre Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 97401 Banská Bystrica listom č. CSSVPOZBB87/2023/94— 3203 zo dňa 24.08.2023 zaslali vyjadrenie v rámci predložených podkladov plánovaných zámerov budovania cyklociest: Kostrová sieť cyklistických komunikácií Banskobystrického kraja „Ipeľsko južná vetva“ a „Zvolen—Sliač—Rodinná cestička“.

10.2. SVP, š.p., je v rámci územia plánovanej stavby správcom čiastkového povodia Hrona správcom nasledovných vodných tokov, ktoré budú stavbou dotknuté nasledovne:

Vodný tok Hron má v r.km 157,020-161,535 upravené odtokové pomery, v dotknutých úsekoch cyklotrasou s obojstranným ohrádzovaním koryta toku. Vodný tok Sielnický potok má v r.km 0,060 upravené odtokové pomery, s obojstranným ohrádzovaním. Existujúce úpravy tokov s vybudovanými ochrannými hrádzami a 4. hrádzovými priepustmi na nich (Hron) sú dlhodobým hmotným majetkom SVP,š.p. V minulosti v meste Sliač evidujeme povodňovú situáciu z intenzívnych zrážok na vodnom toku Sielnický potok v roku 1999. V meste Zvolen evidujeme povodňovú situáciu na rieke Hron (záhradkárska osada) z pretrvávajúcich výdatných zrážok do nasýteného povodia v roku 2021. K zaplaveniu navrhovanej cyklotrasy môže v budúcnosti skôr dôjsť vplyvom vnútorných vôd.

10.3. V rámci plánovanej stavby cyklotrasy majú byť dotknuté pozemky vo vlastníctve SR, v správe SVP, š.p.

a) k.ú. Hájniky:

KN-C 636/2: druh pozemku: Vodné plochy, LV č.: 798,

KN-C 303/2: druh pozemku: Vodné plochy, LV č.: 798,

KN-C 303/3: druh pozemku: Zastavané plochy a nádvorie: LV č.: 798,

KN-C 636/3: druh pozemku: Vodné plochy: LV č.: 798,

KN-C 636/13: druh pozemku: Vodné plochy: LV č.: 798,

EN.C 636/14: druh pozemku: Vodné plochy, LV č.: 798,

b) k.ú. Rybáre – List vlastníctva č.405:

KN-C 1262/2: druh pozemku: Ostatné plochy: LV č.: 335,

c) k.ú. Zvolen

KN-C 3317/1, druh pozemku: Vodné plochy: LVč.:460,

KN-C 3317/47, druh pozemku: Vodné plochy, LVč.:460,

KN-C 5317/58; druh pozemku: Trvalé trávne porasty: LV č.: 460,

KN-C 5317/61: druh pozemku: Ostatné plochy, LVč.:460,

KN-C3317/71: druh pozemku: Zastavané plochy a nádvorie: LV č.: 460,

KN-C5317/72: druh pozemku: Zastavané plochy a nádvorie: LV č.: 460

Z hľadiska našich vodohospodárskych a technicko — prevádzkových záujmov je možné s umiestnením stavby súhlasiť po zohľadnení nasledovných požiadaviek:

- v rámci platnej legislatívy na úseku vodného hospodárstva na uskutočnenie stavieb vo vodách a na pobrežných pozemkoch, stavby v inundačnom území je v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) Zákona č. 364/2004Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej vodnej správy, v zmysle 8 28Zákonač. 364/2004Z.z. o vodách je stavebník povinný požiadať orgán štátnej vodnej správy z hľadiska ochrany vodných pomerov o vyjadrenie k zámeru stavby,

- všetky súvisiace objekty (architektúra, informačné panely, dopravné značenie, atď.) je potrebné situovať mimo tzv. pobrežných pozemkov definovaných v § 49 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov (vodný zákon),

- osadzovanie a umiestňovanie akýchkoľvek značení a zariadení na vodohospodárskom majetku môže byť realizované len so súhlasom SVP, š.p.,

- z pohľadu správcu majetku štátu, pozemkov súhlasí s umiestnením stavby po zohľadnení požiadaviek uvedených v tomto stanovisku. Vydanie stavebného povolenia správcu majetku štátu podmieňuje uzatvorením odplatného právneho aktu. Odplata bude stanovená v zmysle internej smernice SVP, š.p. a pokynu Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky. Typ zmluvného vzťahu pre účely vydania stavebného povolenia bude: „Nájomná zmluva“. K uzatvoreniu zmluvného vzťahu je investor povinný predložiť prílohy (grafická príloha, predpokladaný záber, prehlásenie o nedoplatkoch.....). Žiadosť so všetkými prílohami a týmto

stanoviskom žiadame zaslať na adresu: SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Oddelenie regionálnej správy majetku —Tím Hron, p. Skladanová—Tím líder, Partizánskeho 69, 974 98 Banská Bystrica. SVP, š. p. je pri nakladaní s majetkom štátu povinný postupovať podľa aktuálne platných a vydaných pokynov Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, pričom vnútorný proces odsúhlasenia uzatváraných zmluvných vzťahov podlieha viacstupňovému schvaľovaniu jednotlivými organizačnými zložkami SVP, š. p. a následne MŽP SR. Vzhľadom na viacstupňový proces schvaľovacieho konania je toto časovo značne zdĺhavé. Upozorňujeme, preto, že vzájomné usporiadanie bude potrebné z Vašej strany zahájiť v dostatočnom predstihu pred povoľovacími konaniami. V nadväznosti na vyššie uvedené dodávame, že akékoľvek stanovisko SVP, š. p. vydané k možnosti uzatvorenia zmluvy našu organizáciu nezaväzuje k podpísaniu takéhoto zmluvného vzťahu. SVP š. p. informuje Žiadateľa, že platba za nájomné sa bude realizovať odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy. Zároveň Vás informujeme, že všetky náklady spojené s uzatvorením zmluvy znáša žiadateľ, Žiadateľ akceptuje všetky podmienky uvedené v tomto stanovisku a zároveň akceptuje pri podaní Žiadostí, že v prípade procesu schvaľovania zmluvy s výsledkom, že sa zmluva nemôže uzatvoriť tieto náklady sú ťarchou žiadateľa a SVP. š. p. tieto náklady neprepláca a nie je možné ich ani súdne od SVP, š.p. vymáhať. –

- situovaním cyklotrasy a objektov na nej umožniť správcovi vodného toku výkon jeho oprávnenia v zmysle §49 a 50 Zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov, v ďalšom stupni PD požadujeme:

— pri návrhu technického riešenia cyklotrasy požadujeme rešpektovať skutočnosť, že ochranné hrádze Hrona a Sielnického potoka sú vodnými stavbami III. kategórie a musia spĺňať prioritne vodoochrannú funkciu priľahlého územia pred povodňovými prietokmi z vodného toku Hron a Sielnického potoka. Správca toku zabezpečuje odborný technicko—bezpečnostný dohľad nad jej prevádzkou. V tejto súvislosti je žiaduce do jestvujúcich ochranných hrádz robiť čo najmenšie zásahy, aby nebola narušená jej primárna funkcia,

— pri opravách, údržbe, povodňovej resp. havarijnej situácii na vodnom toku správca vodného toku využíva pobrežné pozemky na prejazd mechanizmov a nákladnej dopravy. SVP, š. p. ako správca vodných tokov, si v miestach súbehu cyklotrasy s vodným tokom a na ochrannej hrádzi uplatňuje právo prejazdu cez navrhovanú cyklotrasu a to aj vrátane ťažkej techniky. Tejto požiadavke bude potrebné prispôsobiť aj únosnosť nadložia stavby na nosnosť min. 15 ton . V tejto súvislosti je potrebné prispôsobiť aj dopravné značenie cyklotrasy umožňujúce vstup mechanizmov SVP, š.p. na konkrétne úseky cyklotrasy,

— jestvujúce vjazdy na POH Hrona je potrebné zachovať. Cyklotrasu v miestach vjazdov plynulo napojiť na výškovú úroveň existujúcich vjazdov,

— výškovú cyklotrasu popri vzdušnej päte L'OH a POH oproti pôvodnému terénu nenavýšovať,

- okolie cyklotrasy zahumusovať a dopestovať trávny kryt,

— priečne odvodnenie cyklotrasy navrhnuť spádovo od vzdušnej päty hrádze smerom od hrádze, t.j. tak, aby pri odvádzaní vôd z povrchového odtoku z cyklotrasy a aj z ochrannej hrádze nedochádzalo k podmáčaniam telesa ochrannej hrádze (okrem úseku dláždenej priekopy),

— v mieste vedenia časti cyklotrasy 104-00 (popri Hypernove) v tesnom súbehu s ex. Cyklotrasou po korune POH Hrona a ďalej s postupným napojením cyklotrasy na pobrežný pozemok na vzdušnej strane POH, cyklotrasu plynulo napojiť na existujúce teleso ochrannej hrádze so zahumusovaním a dopestovaním trávneho krytu v okolí cyklotrasy. Výškovú úroveň cyklotrasy na korune hrádze dodržať na úrovni existujúcej cyklotrasy. Medzi úsek navrhovanej cyklotrasy a existujúcej cyklotrasy medzi sebou plynulo napojiť oddeľovacím pásom (nie vegetačným),

- výškovú úroveň spodnej hrany lávky 202-00 ponad Sielnický potok navrhnuť minimálne na niveletu prietochného profilu existujúcej lávky. Pri návrhu lávky počítať s vplyvom spätného vzdutia vody z rieky Hron. Doložiť hydrologické údaje SHMÚ a hydrotechnický výpočet kapacity navrhovanej lávky na prevedenie Q100,

- preložky podzemných vedení uložených na pobrežnom pozemku navrhnuť do chráničiek,

11. Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Banská Bystrica (ďalej len BBRSC) ako správca ciest II. a III. triedy, ktoré sú vo vlastníctve Banskobystrického samosprávneho kraja, zaujíma k predmetnej žiadosti nasledovné stanovisko uplatnené vo vyjadrení č. BBRSC/02585/2025-2 zo dňa 14.4.2025:

- Práce v styku s pozemnými komunikáciami je možné realizovať len na základe príslušných povolení cestného správneho orgánu, ktorým je Okresný úrad, odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie a odbor životného prostredia vo Zvolene.

- Realizáciou stavby nesmie dôjsť k zmene šírkového usporiadania „CK“, zhoršeniu odvodnenia, vrátane mosta, poškodeniu „CK“.

- Realizáciou stavby nesmie dôjsť k podkopaniu „CK“.

Technické podmienky realizácie:

Chodník:

-dodržať skladbu chodníka v zmysle DUR/DSP

- v mieste nového prechodu pre chodcov osadiť cestný obrubník naležato s osadením do betónového lôžka, v línii existujúceho obrubníka ,
- hranu vozovky v mieste napojenia je potrebné zapíliť na nevyhnutnú hĺbku a šírku asfaltových vrstiev krytu, so spätnou obnovou vrstiev krytu

- styk vozovky s dopravným napojením vyplniť pružnou asfaltovou zálievkou,

Dočasné dopravné značenie :

- Zhotoviteľ zabezpečí dopravné zariadenie.

- V prípade, že počas prác vykonávaných na ceste, ktorého sa týka použitie DDZ nastane na pozemnej komunikácii porucha a vznikne nebezpečenstvo všeobecného ohrozenia, Žiadateľ túto skutočnosť bezodkladne oznámi cestnému správnomu orgánu a správcovi cesty.

- Za bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v zabratom úseku cesty a za prípadné dopravné kolízie Z titulu prác vykonávaných na ceste a v jej blízkosti zodpovedá zhotoviteľ v plnom rozsahu až do ich ukončenia.

- Po ukončení prác musia byť dočasné DZ a dopravné zariadenia odstránené a trvalé DZ obnovené.

- Čiastočnú uzávierku „CK“ oznámiť vedúcemu strediska Zvolen p. Ing. Krajčí 09185435

Všeobecné podmienky a doprava:

- pred začatím prác požiadať o vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí,

- v blízkosti podzemných vedení výkopové práce vykonávať ručne,

- práce v dotyku s cestou nie je možné realizovať v období výkonu zimnej údržby, t.j. od 1.11. do 31.03.príslušného kalendárneho roka,

- stavbu je potrebné realizovať a zabezpečiť tak, aby nedochádzalo k znečisťovaniu a poškodzovaniu dotknutej pozemnej komunikácie a jej vybavenia (odvodňovacie zariadenia, most),

- mechanizmy nesmú pri prácach zbytočne stáť na ceste a obmedzovať plynulosť cestnej premávky

- začatie a ukončenie prác musí byť písomne (aj mailom na eva.cvtvenkovaabbrsc.sk) nahlásené min. 5 dní vopred zodpovednému zástupcovi BBRSC a.s., (vedúci strediska Zvolen p. Ing. Krajčí 0918 543 564 alebo technický pracovník - Ing. Červenková č. t.09189543726)

- po ukončení prác je potrebné dotknutý úsek cesty a cestný pozemok uviesť do požadovaného stavu a zápisnične preberacím protokolom odovzdať do 3pracovnýchdni zodpovednému zástupcovi BBRSC, a. s. Banská Bystrica,

- v prípade, že nedôjde k písomnému odovzdaniu a prevzatíu, práce sa považujú za neukončené,

- na zrealizovanú stavebnú úpravu cesty požadujeme záručnú dobu 36 mesiacov odo dňa zápisničného prevzatia vykonaných prác,

- realizácia prác v telese cesty podlieha povoleniu na zvláštne užívanie cesty, ktoré na požiadanie vydáva Okresný úrad vo Zvolene, odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie,

- v dostatočnom predstihu je nutné požiadať Okresný úrad vo Zvolene, odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie o povolenie čiastočnej uzávierky cesty,

- Žiadateľ na vlastné náklady zabezpečí dotknutý úsek dočasným dopravným značením, o ktorého určenie požiada (po odsúhlasení ORPZ—ODI vo Zvolene) Okresný úrad vo Zvolene, odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie,

- v prípade, že pri výstavbe nastane na pozemnej komunikácii porucha a vznikne nebezpečenstvo všeobecného ohrozenia, stavebník túto skutočnosť bezodkladne oznámi cestnému správnomu orgánu a správcovi cesty,

- Žiadateľ - prevádzkovateľ si nebude v budúcnosti nárokovat' prípadné vzniknuté škody z titulu premávky na pozemnej komunikácii a výkonu zimnej údržby CK v zmysle schváleného operačného pláni ZÚC.

- stavbu je možné realizovať len na základe príslušných povolení cestného správneho orgánu, ktorým je Okresný úrad vo Zvolene, odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie.

BBRSC, a. s. ako správca dotknutej pozemnej komunikácie si s ohľadom na jej ochranu vyhradzuje právo podmienky k realizácii stavby, ak si to vyžiada verejný záujem doplniť alebo zmeniť.

12. Okresný úrad Zvolen, Odbor starostlivosti o životné prostredie svojim záväzným stanoviskom č. OU-ZV-OSZP-2025/015337 zo dňa 16.07.2025 stanovuje nasledovné podmienky:

12.1. Plánovaná investícia je z hľadiska ochrany vodných pomerov možná. Podľa§ 52 vodného zákona sa nejedná o vodné stavby.

12.2. Pred vydaním stavebného povolenia príslušným stavebným úradom požiadať tunajší úrad o vydanie súhlasu podľa § 27 ods.1 písm. a) vodného zákona na stavby vo vodách a na pobrežných pozemkoch, stavby v inundačnom území a v ochranných pásmach vodárenských zdrojov alebo stavby vo vzdialenosti do 23 m od vzdušnej päty ochrannej hrádze (vodný tok Hron, Sielnický potok, drobný vodný tok) a o vydanie súhlasu podľa § 27 ods.1 písm. b) vodného zákona, ktorý sa vydáva na cesty a miestne komunikácie.

- K žiadosti o súhlas podľa § 27 ods.1 písm.a) okrem projektu pre stavebné povolenie doložiť vyjadrenie správcu toku a povodia - t. j. Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Povodie Hrona, o. z., Banská Bystrica.
 - K žiadosti o súhlas predložiť aj hydrologické údaje od ShMÚ o prietoku Q_{100} . Spodná hrana mostovky musí byť osadená v takej výške, aby koryto pod mostným objektom kapacitne previedlo prietok minimálne Q_{100} s rezervou 0,5m na prechod plavenín.
- 12.3.** Pred vydaním stavebného povolenia príslušným stavebným úradom požiadať tunajší úrad o vydanie povolenia podľa § 23 ods.1 písm. a) vodného zákona na vysádzanie, stínanie a odstraňovanie stromov a krov v korytách vodných tokov na pobrežných pozemkoch a v inundačných územiach. Pobrežné pozemky pri vodohospodársky významnom vodnom toku Hron sú do 10m od brehovej čiary toku, pri ostatných tokoch do 5 m od brehovej čiary toku, pri ochrannej hrádzi vodného toku do 10m od vzdušnej a návodnej päty ochrannej hrádze (§ 49 ods.2 vodného zákona).
- 12.4.** V prípade, že pri zakladaní stavby dôjde k čerpaniu podzemných vôd a ich vypúšťaniu do povrchových vôd alebo do podzemných vôd, je potrebné povolenie na osobitné užívanie vôd podľa § 21 ods. 1 písm. g) vodného zákona.
- 12.5.** V súlade s § 10 ods.2 písm.e) zákona č.7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami je zhotoviteľ stavby povinný v dostatočnom časovom predstihu pred realizáciou stavby vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác na celé obdobie výstavby až do právoplatnosti rozhodnutia o užívaní stavby a predložiť ho na schválenie tunajšiemu úradu. K žiadosti o jeho schválenie predložiť aj súhlasné stanovisko SVP, š.p., Povodie Hrona, o.z., Banská Bystrica.
- 12.6.** Pri všetkých činnostiach dbať na dobrý technický stav všetkých mechanizmov, ktoré sa budú využívať pri zemných prácach a zamedziť potenciálnemu prieniku akýchkoľvek znečisťujúcich látok do horninového prostredia alebo priamo do podzemnej vody.

V súlade s § 28 ods. 3 vodného zákona toto vyjadrenie nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa tohto zákona. *Podľa § 73 ods. 18 vodného zákona sa vyjadrenie podľa § 28 vodného zákona považuje za záväzné stanovisko.*

13. Okresný úrad Zvolen, odbor starostlivosti o životné prostredie, svojím vyjadrením (záväzným stanoviskom) č. OU-ZV-OSZP-2025/007078-002 zo dňa 20.3.2025 stanovuje za úsek štátnej správy v odpadovom hospodárstve nasledovné podmienky:

- a) So vzniknutými odpadmi je potrebné nakladať v súlade s platnou legislatívou v odpadovom hospodárstve -dodržiavať príslušné ustanovenia zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a ostatných s ním súvisiacich všeobecne záväzných právnych predpisov.
- b) Pri nakladaní s odpadmi je potrebné rešpektovať hierarchiu odpadového hospodárstva.
- c) Dočasné zhromažďovanie odpadov, ktorých vznik sa predpokladá v dôsledku realizácie stavebných prác, vrátane odpadov z búracích a rekonštrukčných prác, stavebných úprav a súvisiacich činností je do doby ďalšieho nakladania s nimi možné len na pozemkoch ku ktorým má stavebník vlastnícke, resp. iné právo k tomu ho oprávňujúce.
- d) So stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií, ktorých vznik sa predpokladá v dôsledku realizácie búracích a rekonštrukčných prác, stavebných úprav a súvisiacich činností je potrebné nakladať v súlade s § 77 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.
Postupnosti demolačných činností s cieľom umožniť oddelenie a triedenie stavebných materiálov a odpadov je potrebné zabezpečiť v súlade s postupmi selektívnej demolácie (§ 77 ods. 1 písm. b/ zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch)
- e) Pôvodca odpadu vzniknutého pri stavebných a demolačných prácach zodpovedá za nakladanie s odpadmi podľa zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a okrem povinností ustanovených § 14 ods. 1 povinný rešpektovať nové povinnosti vyplývajúce z ustanovení § 77 ods. 3 zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch (pri stavbách nad 300 m2)
- f) Ku kolaudačnému konaniu bude potrebné požiadať o vydanie vyjadrenia podľa §99 ods. 1 písm. b/ bod 5 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. V žiadosti bude okrem iných, zákonom stanovených náležitostí potrebné deklarovať spôsob naloženia s odpadmi vzniknutými v dôsledku realizácie stavebných prác, vrátane odpadov z búracích a rekonštrukčných prác, stavebných úprav a súvisiacich činností. Potrebné bude doložiť podklady a doklady (faktúry, resp. vážne lístky) a fotokópiu stavebného povolenia.

V prípade využitia výkopovej zeminy v rámci vlastnej stavby bude potrebné túto skutočnosť deklarovať formou čestného prehlásenia.

14. Navrhovateľ je pri projektovej príprave stavby povinný rešpektovať požiadavky vyplývajúce z vodného zákona ako všeobecne záväzného právneho predpisu.

15. **K žiadosti o stavebné povolenie stavebník doloží doklady v zmysle záväzného stanoviska Okresného úradu Zvolen, Odboru starostlivosti o životné prostredie svojim č. OU-ZV-OSZP-2025/015337 zo dňa 16.07.2025, a to:**

- súhlas podľa § 27 ods.1 písm. a) vodného zákona na stavby vo vodách a na pobrežných pozemkoch, stavby v inundačnom území a v ochranných pásmach vodárenských zdrojov alebo stavby vo vzdialenosti do 23 m od vzdušnej päty ochrannej hrádze (vodný tok Hron, Sielnický potok, drobný vodný tok)
- súhlas podľa § 27 ods.1 písm. b) vodného zákona, ktorý sa vydáva na cesty a miestne komunikácie.
- povolenie podľa § 23 ods.1 písm. a) vodného zákona na vysádzanie, stínanie a odstraňovanie stromov a krov v korytách vodných tokov na pobrežných pozemkoch a v inundačných územiach.
- Okresným úradom Zvolen, Odborom životného prostredia schválený povodňový plán zabezpečovacích prác vypracovaný na celé obdobie výstavby až do právoplatnosti rozhodnutia o užívaní stavby

16. Súčasťou projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie bude aj riešenie odstránenia oplotení, ktoré je v kolízii s navrhovanou trasou cyklocestičky. V prípade odstránenia týchto oplotení a umiestnenia nových oplotení na pobrežných pozemkoch vodného toku Hron doloží stavebník záväzné stanovisko Okresného úradu Zvolen, Odboru starostlivosti o životné prostredie.

Stavebník ku žiadosti o stavebné povolenie doloží hlukovú štúdiu preukazujúcu vplyv stavby na okolité, hlavne susediace pozemky na Hájnickej ulici s navrhovanou cyklocestičkou.

17. Stavebník ku žiadosti o stavebné povolenie doloží projekt oplotení, ktorý bude plniť funkciu izolačnej zelene medzi záhradami rodinných domov a navrhovanou cyklistickou cestičkou.

18. Stavebník ku žiadosti o stavebné povolenie doloží projekt dočasného a trvalého dopravného značenia.

19. Predmetom projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie bude aj návrh opatrení na ochranu účastníkov premávky na cyklistickej cestičke vo vzťahu k futbalovému ihrisku, napr. k vyletenej lopte a pod. (napr. návrh oplotení časti ihriska alebo záchytné siete a pod.)

20. Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie bude vypracovaná v súlade so záväzným stanoviskom Banskobystrického samosprávneho kraja, Oddelenia územného plánovania a životného prostredia č. 09247/2026/ODDUPZP-2, 09726/2026 zo dňa 26.02.2026, a to v súlade s bodmi 6.1.34, 6.1.48, 7.1.14 a 7.3.3 záväzných regulatívov funkčného a priestorového usporiadania územia.

21. K žiadosti o stavebné povolenie musí stavebník v zmysle § 58 ods. 2 stavebného zákona preukázať, že je vlastníkom pozemku alebo, že má k pozemku iné právo podľa § 139 ods. 1 stavebného zákona, ktoré ho oprávňuje zriadiť na ňom požadovanú stavbu.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

- Stavebný úrad zamietol tieto námietky:
- Námietky manželov Chudých týkajúce sa už existujúcej cestičky na hrádzi rieky Hron ohľadom cyklistov, mopedov, štvorkolesových autíčok korčuliarov, peších, psov a pod. a jej údržby ohľadom kosenia a celkového správania sa účastníkov na tejto cestičke
- Námietky občanov mesta Sliač týkajúce sa kompenzačných opatrení ohľadom inštalácie verejného osvetlenia so smerovým tienením mimo obytných zón, verejných toaliet a kamerového systému na navrhovanej cyklocestičke.
- Námietky Ing. Nádvorníka voči začatiu územného konania, voči tomu, že nedal súhlas s jej umiestnením na jeho pozemkoch KNC parc. č. 1118/1, 1118/2, 1119/1 a že nebol návrh tras s ním prerokovaný, navrhovateľ s ním nemá žiadny zmluvný vzťah, bude narušené súkromie občanov a ohľadom riešenia stavby na moste SNP – odstránenia vnútorného zábradlia, presmerovania peších na druhú stranu čím sú ohrození chodci a deti idúce do školy z obytnej časti Hájnik a v čase rannej a poobednej špičky sa nedá prejsť na druhú stranu.
- Námietky Ing. Bendžu týkajúce sa:

- * rokovania, konzultácií navrhovateľa s jeho osobou, súhlasu, zmluvného vzťahu a iného práva k pozemkom KNC parc. č. 1120/1, 1120/2 a 1121 v jeho vlastníctve
- * hromadného nesúhlasu občanov dotknutej lokality s predmetným umiestnením stavby
- Námietky Mesta Sliač ohľadom trasovania cyklocestičky v úseku od cestného mosta ev.č. 1449-001 smer Zvolen a to v blízkosti vzdušnej päty ochrannej hrádze, kde Mesto Sliač doporučuje vzhľadom na nesúhlas vlastníkov priľahlých nehnuteľností, aby navrhovateľ zvolal pracovné stretnutie so správcom vodného toku Hron, výsledkom ktorého by bol návrh cyklotrasy po korune ochrannej hrádze rieky Hron.
 - Stavebný úrad vyhovel týmto námietkam:
- Námiетка občanov mesta Sliač týkajúca sa zapracovania kompenzačných opatrení ohľadom vybudovania izolačnej zelene, úpravy oplotení v miestach, kde dochádza k bezprostrednému kontaktu s verejným priestorom
- Námietky občanov mesta Sliač týkajúce sa ochrany vzrastlej zelene a biotopov
- Námiетка manželov Chudých ohľadom regulácia rýchlosti a dopravy na cyklistickej cestičke
 - Stavebný úrad čiastočne vyhovel týmto námietkam:
- Námietke/požiadavke občanov mesta Sliač ohľadom predloženia projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie, najmä častí riešiacich hlukové štúdie a vplyv na súkromie občanovbude verejná vyhláška, súčasťou PD bude hluková štúdia
- Námiетка manželov Chudých ohľadom existujúceho odvodňovacieho kanála
- Námiетка Mesta Sliač ohľadom ochrany účastníkov premávky na cyklistickej cestičke vo vzťahu k futbalovému ihrisku

Odôvodnenie:

Dňa 24.3.2025 podal navrhovateľ stavebnému úradu návrh na územné rozhodnutie o umiestnení predmetnej stavby.

Na základe žiadosti spoločnosti ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov určil Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Banská Bystrica, Oddelenie štátnej stavebnej správy oznámením č. 08071/13633/2025/17.1.2 zo dňa 14.03.2025 ako stavebný úrad oprávnený konať a vydať potrebné rozhodnutia na stavbu „Cyklistická cestička Zvolen-Sliač-rozšírenie“, ktorá bude prechádzať mestom Sliač a mestom Zvolen, stavebný úrad mesta Sliač.

V zmysle záväzného stanoviska Banskobystrického samosprávneho kraja, Oddelenia územného plánovania a životného prostredia č. 09247/2026/ODDUPZP-2, 09726/2026 zo dňa 26.02.2026 je konštatované:

- Pozemky podľa smernej grafickej časti územného plánu veľkého územného celku Banskobystrický kraj v znení zmien a doplnkov a verejne dostupných databáz a informácií zasahujú dotknuté pozemky do koridoru rýchlostnej cesty R2 v úseku Zvolen – hranica Košického kraja so severným obchvatom mesta Zvolen, navrhovanú cestu II. triedy ako severovýchodného obchvatu mesta Zvolen prepájajúcej cesty I/16 a I/66, navrhovanej trasy preložky cesty III/2449 (ÚPN mesta Sliač, 07/2005), jestvujúcej a navrhovanej trasy hlavného skupinového vodovodu, trasy VTL plynovodu, navrhovanej trasy diaľkového teplovodu, chránenej pôdy a odvodňovacích kanálov hydromeliorácií.
- Stavba „Cyklistická cestička Zvolen-Sliač-rozšírenie“ v k.ú. Zvolen, Rybáre, Hájniky, je v SÚLADE so Záväznou časťou územného plánu veľkého územného celku Banskobystrický kraj v znení zmien a doplnkov a je prípustná pri rešpektovaní záväzných regulatív funkčného a priestorového usporiadania územia.
- Predmetná stavba je verejnoprospešnou stavbou v zmysle bodu 1.27 verejnoprospešných stavieb Záväznej časti ÚPN VÚC BBK.

Orgán územného plánovania, ktorým je Mesto Sliač, Letecká 1, 962 31 Sliač vo svojom záväznom stanovisku č. 549/2025/Zlat-2 zo dňa 20.03.2025 konštatuje: Mesto Sliač má platný územný plán mesta Sliač v znení zmien a doplnkov, schválený uznesením Mestského zastupiteľstva mesta Sliač č. 71 zo dňa 26.4.2005, záväzná časť tohto územného plánu bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením mesta Sliač č. 25/2005 a všeobecne záväznými nariadeniami ďalších zmien a doplnkov. Stavba „Cyklistická cestička Zvolen – Sliač – rozšírenie“ je v súlade so záväznou časťou územného plánu mesta Sliač. Platný ÚPN M v znení zmien a doplnkov je zverejnený na webovom sídle mesta Sliač <https://www.sliac.sk/uzemne-planovanie/>.

V zmysle záväzného stanoviska Mesta Sliač a jeho doplnenia vydaného dňa 01.04.2025 pod č. Sp. 596/6024/2025 je stavba v súlade s časťou 6 článkom 15 Všeobecne záväzného nariadenia mesta Sliač č. 25/2005 v časti „Doprava“ bod VD13, v ktorom je uvedené, že verejnoprospešnými stavbami sú aj „Hlavné cyklistické trasy v k.ú. Sliač podľa návrhu v ÚPN mesta Sliač“ a s výkresom ÚPN M Sliač č. 7 – Výkresom regulatívov a verejnoprospešných stavieb“, v ktorom sú identifikované verejnoprospešné stavby.

V zmysle záväzného stanoviska Mesta Zvolen, Odboru územného plánovania č. 05/2095/2025/25506/msov zo dňa 25.03.2025 stavba je svojim funkčným využitím a priestorovým usporiadaním v súlade so záväznou časťou územného plánu mesta Zvolen, ktorý bol schválený uznesením MsZ vo Zvolene č. 144/2004 zo dňa 3.12.2004 v znení jeho neskorších zmien a doplnkov. Záujmové územie sa nachádza v nezastavanom, a z časti v zastavanom území mesta Zvolen, v mestskom sektore Čierne zeme Rákoš“ v ploche, ktoré sú z hľadiska funkčného využívania územia definované ako orná pôda, rozptýlená zeleň v území, plochy športu, plochy verejnej zelene v zastavanom území mesta, vodné plochy a toky a zmiešané územie s mestskou štruktúrou, plochyestskej a nadmestskej vybavenosti a bývania – výkres č. 3 Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využívania územia z ÚPN M Zvolen – mapový portál zverejnený na www.zvolen.sk. Rozšírenie rodinnej cyklistickej cestičky je z väčšej časti navrhované ako samostatná cyklotrasa, ktorá tvorí súčasť kostrovej siete BBSK, konkrétne Pohronskej vetvy BB01. V zmysle platného ÚPN M Zvolen sa jedná o verejnoprospešnú stavbu zadanú ÚPN M Zvolen v časti: B.23 ZOZNAM VEREJNOPROSPEŠNÝCH STAVIEB - B.23.2. DOPRAVA – Doprava pešia a cyklistická.

V zmysle odpovede Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcie environmentálneho posudzovania a povoľovania, Odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie č. 10529/2026-11.1/ss-18311/2026 zo dňa 30.3.2026 a ich vydaného vyjadrenia č. OU-ZV-OSZP-2026/003797-003 zo dňa 05.01.2026 podľa § 54 ods. 2 písm. e) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, navrhovaná činnosť nie je zaraditeľná podľa prílohy č. 8 k zákonu, a preto **nie je predmetom konania v zmysle § 18 zákona**.

Dňa 15.04.2025 bolo do elektronickej schránky Mesta Sliač doručené súhlasné stanovisko Okresného riaditeľstva Hasičského a záchranného zboru vo Zvolene č. ORHZ-ZV1-2025/000291-002 zo dňa 02.04.2025 pre účely územného konania, ktorým ORHaZZ Zvolen súhlasilo s projektovou dokumentáciou bez pripomienok. Predmetné stanovisko bolo do podateľne Mestského úradu Zvolen doručené dňa 23.04.2025.

Dňa 23.7.2025 bolo do elektronickej schránky Mesta Zvolen doručené doplnenie č. 2 k návrhu na vydanie územného rozhodnutia.

Dňa 28.7.2025 bolo do elektronickej schránky Mesta Zvolen doručené Rozhodnutie Krajského pamiatkového úradu Banská Bystrica č. S-PUSR-007483/2025/MIN zo dňa 28.07.2025, ktorým KPÚ BB podľa § 35 ods. 7 a v spojitosti s § 39 ods. 1 pamiatkového zákona rozhodol o nevyhnutnosti vykonať pamiatkový výskum podľa § 35 ods. 4 písm. b) pamiatkového zákona. Predmetné rozhodnutie bolo do podateľne Mestského úradu podané dňa 30.7.2025.

Dňa 28.8.2026 boli do podateľne Mesta Zvolen doložené doklady v rozsahu: Doplnenie záväzného stanoviska Mesta Sliač č. Sp. 596/6024/2025 zo dňa 01.04.2025 o verejnoprospešnosti stavby, Záväzné stanovisko Mesta Sliač, spoločného obecného úradu-odboru stavebnej správy, Námestie slobody 22, 96001 Zvolen č. 3653/2025 zo dňa 13.08.2025 k vydaniu povolenia na výrub drevín podľa osobitných predpisov, Záväzné stanovisko Mesta Zvolen, odboru stavebnej správy, Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen č. 3653/2025 zo dňa 18.08.2025 k vydaniu povolenia na výrub drevín podľa osobitných predpisov, Záväzné stanovisko Mesta Sliač, Letecká 1, Sliač č. 798-8178/2025 zo dňa 15.08.2025 k vydaniu povolenia na výrub drevín podľa osobitných predpisov.

Dňa 1.9.2025 bolo do elektronickej schránky Mesta Zvolen doručené „Rozhodnutie Okresného úradu Zvolen, Odboru starostlivosti o životné prostredie, Študentská 12, 960 01 Zvolen č. OU-ZV-OSZP-2025/008546-012 zo dňa 01.09.2025“ na výrub drevín na pobrežných pozemkoch vodného toku Hron podľa § 23 ods. 1 písm. a) vodného zákona. Toto rozhodnutie spolu s doložkou právoplatnosti bolo do podateľne Mestského úradu Zvolen doručené elektronicke z Banskobystrického samosprávneho kraja, oddelenia cyklodopravy, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica na Mesto Sliač, Letecká 1, Sliač dňa 22.09.2025 a následne do podateľne Mestského úradu Zvolen dňa 23.9.2025 – dátum nadobudnutia právoplatnosti 17.9.2025.

Stavebný úrad, vzhľadom k tomu, že návrh nebol aj napriek predtým doložených dokladov úplný a predložené podklady a stanoviská nestačili na riadne a spoľahlivé posúdenie návrhu z hľadiska záujmov sledovaných v územnom konaní, navrhovateľa podľa § 35 ods. 3 stavebného zákona a § 3 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona vyzval dňa 25.9.2025 na doplnenie návrhu a prerušenie na doplnenie predloženého návrhu najneskôr do 90 dní odo dňa doručenia tejto výzvy o tieto údaje a podklady:

- Stanovisko Dopravného úradu, Letiska M. R. Štefánika, Bratislava k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie
- Stanovisko Ministerstva obrany Slovenskej republiky, Sekcie majetku a infraštruktúry k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie (doložené je iba stanovisko k existencii sietí)
- Vyjadrenie SPP-Distribúcia, a.s. k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie (doložené je iba stanovisko k existencii sietí)
- Stanovisko Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie (doložené je iba stanovisko k existencii sietí)
- Stanovisko Banskobystrickej regionálnej správy ciest k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie (doložené je iba stanovisko k existencii sietí)
- Vyjadrenie Stredoslovenskej vodárenskej prevádzkovej spoločnosti, a.s. k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie (doložené je iba stanovisko k existencii sietí)
- Vyjadrenie Stredoslovenskej distribučnej, a.s. k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie

Navrhovateľovi bolo doručené „Rozhodnutie – Výzva na doplnenie návrhu a prerušenie konania č.j. SÚ 2461/2025-Le, rozh. preruš. 1 zo dňa 25.9.2025“. Navrhovateľ na základe výzvy dňa **24.10.2025** doplnil súhlasné záväzné stanovisko Dopravného úradu, Letiska M.R.Štefánika, Bratislava č. 27554/2025/ROP-002-P/77936 zo dňa 20.10.2026 a dňa **19.12.2026** ostatné doklady v zmysle výzvy.

Dňa **19.12.2025** mailom a dňa **22.12.2025** do elektronickej schránky boli zaslané tieto stanoviská:

- Stanovisko Ministerstva obrany Slovenskej republiky, Sekcie majetku a infraštruktúry, Odboru správy nehnuteľného majetku štátu č. SEMaI-EL13/2-11-1656/2025 zo dňa 31.3.2025
- Stanovisko Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. Banská Bystrica č. SVP 319/2025/29-3202 zo dňa 28.04.2025
- Vyjadrenie Stredoslovenskej vodárenskej prevádzkovej spoločnosti, a.s. Banská Bystrica č. 323/621/2025-5330/2025 zo dňa 30.04.2025
- Vyjadrenie SPP-Distribúcia, a.s. Bratislava č. TD/NS/0591/2025/SI zo dňa 29.7.2025
- Vyjadrenie Stredoslovenskej distribučnej, a.s. č. 202505-UR-0039-1 zo dňa 02.06.2025

Po vzájomnej dohode stavebného úradu s Banskobystrickým samosprávnym krajom, Oddelením cyklo dopravy boli dňa **29.12.2025** na stavebný úrad mailom zaslané tieto záväzné stanoviská:

- Stanovisko Okresného úradu Zvolen, Odboru starostlivosti o životné prostredie č. OU-ZV-OSZP-2025/009546-002 zo dňa 22.5.2025, ktorým požaduje doložiť ako podklad pre vydanie záväzného stanoviska podľa § 28 ods. 1 vodného zákona, záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 vodného zákona a povolenie výnimky podľa § 16a ods. 10 vodného zákona
- Záväzné stanovisko Okresného úradu Banská Bystrica, Odboru starostlivosti o životné prostredie, Oddelenia štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica č. OU-BB-OSZP2-2025/029019-002 zo dňa 23.06.2025 podľa § 16a vodného zákona, ktorým je konštatované, že: Pred povolením navrhovanej činnosti/stavby „Cyklistická cestička Zvolen-Sliach-rozšírenie“ sa nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona. Podľa § 16a ods. 6 vodného zákona žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka. Podľa § 73 ods. 21 vodného zákona je záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti. A ak sa územné konanie nevyžaduje, záväzné stanovisko je podkladom ku konaniu o povolení činnosti. Záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 je podkladom v konaní o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Toto záväzné stanovisko slúžilo súčasne ako podklad pre vydanie záväzného stanoviska t.j. vyjadrenia podľa § 28 ods. 1 vodného zákona.
- Záväzné stanovisko Okresného úradu Zvolen, Odboru starostlivosti o životné prostredie č. OU-ZV-OSZP-2025/008666-002 zo dňa 26.3.2025 z hľadiska zákona ochrany prírody a krajiny
- Záväzné stanovisko Okresného úradu Zvolen, Odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. OU-ZV-OCDPK-2025/006997-002 zo dňa 07.05.2025

Stavebný úrad **oznámením č.j. SÚ 2461/2025-Le, ozn. 2 zo dňa 15.01.2026** oznámil začatie územného konania účastníkom konania verejnou vyhláškou a jednotlivo príslušným dotknutým orgánom a organizáciám. Keďže pre dané územie je spracovaná a schválená územno-plánovacia dokumentácia, upustil stavebný úrad podľa § 36 ods. 2 stavebného zákona od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania v predmetnej veci. Účastníci územného konania mohli svoje námietky a pripomienky uplatniť do 7 pracovných dní odo dňa

doručenia tohto oznámenia. V rovnakej lehote mohli oznámiť svoje stanoviská dotknuté orgány a organizácie. Účastníci konania mohli nahliadnuť do podkladov rozhodnutia v budove Mestského úradu vo Zvolene na Nám. slobody 22 v úradných hodinách.

- Verejná vyhláška bola na úradnej tabuli Mesta Zvolen vyvesená dňa 20.02.2026 a zvesená dňa 09.03.2026.

Dňa **24.02.2026** bola do elektronickej schránky Mesta Zvolen doručená odpoveď Dopravného úradu, Letiska M.R.Štefánika Bratislava č. 8816/2026/ROP-002-P/10862 zo dňa 20.02.2026 k oznámeniu stavebného úradu o začatí územného konania, ktorou potvrdili svoje predchádzajúce stanovisko č. 27554/2025/ROP-002-P/77936 zo dňa 20.10.2025 s podmienkami, ktoré žiadali zapracovať do územného rozhodnutia.

- Verejná vyhláška bola na úradnej tabuli Mesta Sliač, na úradnej elektronickej tabuli mesta Sliač a na elektronickej úradnej tabuli na webovom sídle správcu „Centrálnej elektronickej úradnej tabuli“ zverejnená dňa 16.4.2026.

Dňa **02.04.2026** a **17.4.2026** bola do elektronickej schránky Mesta Zvolen doručená odpoveď Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcie environmentálneho posudzovania a povoľovania, Odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie č. 10529/2026-11.1/ss- 19401/2026 zo dňa 2.4.2026 adresovaná spoločnosti ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby, Prešov, ako opravené stanovisko s opravou adresáta, nakoľko pôvodné stanovisko č. 10529/2026-11.1/ss- 18311/2026 zo dňa 30.3.2026 bolo zaslané spoločnosti, ktorá nemá s predmetnou stavbou nič spoločné. V zmysle pôvodnej odpovede Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 10529/2026-11.1/ss- 18311/2026 zo dňa 30.3.2026 a ich vydaného vyjadrenia č. OU-ZV-OSZP-2026/003797-003 zo dňa 05.01.2026 podľa § 54 ods. 2 písm. e) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, navrhovaná činnosť nie je zaraditeľná podľa prílohy č. 8 k zákonu, a preto **nie je predmetom konania v zmysle § 18 zákona.**

Dňa **29.4.2026** boli na základe oznámenia č.j. SÚ 2461/2025-Le, ozn. 2 zo dňa 15.01.2026 nahliadnuť do spisu účastníci konania Miroslav Nádvorník, Hájnická 210/43, 962 3 Sliač a Kristína Nádvorníková, Hájnická 43, 962 31 Sliač o čom bol spísaný úradný záznam. Týmto dňom Ing. Miroslav Nádvorník súčasne podal do podateľne Mestského úradu Zvolen námietky, cit.:

„Dňa 16.4.2026 bola na stránke mestského úradu zverejnená verejná vyhláška – oznámenie o začatí územného konania pre umiestnenie stavby pod názvom: *cyklistická cestička Zvolen – Sliač - rozšírenie*.

Ako účastník územného konania verejnou vyhláškou *podávam námietku voči začatiu územného konania. Navrhovaná trasa cyklistickej cestičky sa dotýka parcely KN-C 1118/1, 1118/2 a 1119/1k.ú. Hájniky, ktorej som podielovým spoluvlastníkom. Návrh trasy nebol so mnou ako vlastníkom prerokovaný, nedal som súhlas s jej umiestnením. Investor nemá so mnou žiaden zmluvný vzťah. Sú porušené moje vlastnícke práva. Ďalej podotýkam, že v roku 2025 (marec 2025, máj 2025) bola zaslaná na Banskobystrický samosprávny kraj petícia od občanov Hájnickej ulice, kde nesúhlasili s umiestnením a trasovaním cyklistickej cestičky za ich záhradami a niekde aj v blízkosti obytných domov. Táto petícia bola zo strany BBSK B. Bystrica zamietnutá.*

Touto cyklotrasou bude narušené súkromie dotýkajúcich sa občanov, už po skúsenostiach s vybudovanou rodinnou cestičkou.

Na cyklotrase je veľký hluk, na celej trase nie je vybudované žiadne sociálne zariadenie (WC), všade sú papiere a exkrementy.

Návrh projektovej dokumentácie rieši odstránenie vnútorného zábradlia a presmerovanie peších na druhú stranu, čím ohrozuje chodcov a deti idúcich do školy a ZUŠ z obytnej časti Hájnik. V čase rannej a poobednej špičky sa nedá prejsť z jednej strany chodníka na druhú stranu.

Na základe uvedených skutočností podávam námietku voči vydaniu územného rozhodnutia.“

Dňa **04.05.2026** bola na základe oznámenia č.j. SÚ 2461/2025-Le, ozn. 2 zo dňa 15.01.2026 formou verejnej vyhlášky podaná námietka/námietky občanov Hájnickej ulice mesta Sliač s priloženým podpisovým hárkom celkovo 29 občanov mesta Sliač. Námietky boli do podateľne Mestského úradu Zvolen doručené dňa 12.05.2026, cit.:

„*my, podpísaní obyvatelia a majitelia nehnuteľností na Hájnickej ulici v Sliači, týmto vyjadrujeme zásadný nesúhlas so spôsobom prípravy a realizácie projektu cyklotrasy vedúcej v bezprostrednej blízkosti našich domovov.*

Ako dotknutí účastníci sme neboli riadne informovaní o finálnom trasovaní ani o technických detailoch stavby, hoci táto zásadným spôsobom zasahuje do nášho súkromia, bezpečnosti a znižuje trhovú hodnotu našich

nehnuteľností ako aj komfort bývania. Projekt financovaný z prostriedkov EÚ by mal v prvom rade rešpektovať princípy partnerstva a transparentnosti, čo sa v tomto prípade nestalo.

Vzhľadom na vyššie uvedené žiadame:

1. Predloženie dokumentácie (projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie), najmä častí riešiacich hlukové štúdie a vplyv na súkromie občanov.

2. Zapracovanie kompenzačných opatrení do projektu na náklady investora (BBSK), konkrétne:

- Vybudovanie izolačnej zelene (vzrastlé dreviny) medzi cyklotrasou a našimi pozemkami
- Inštaláciu verejného osvetlenia so smerovým tienením mimo obytných zón a toalety.
- Úpravu oplotení v miestach, kde dochádza k bezprostrednému kontaktu s verejným priestorom
- Kameraný systém a bezpečnosť: Žiadame o napojenie predmetného úseku na mestský kamerový systém, aby sa predišlo vandalizmu a narušaniu verejného poriadku v tesnej blízkosti našich domov.
- Regulácia dopravy (úsek most Sliač – lávka Sielnický potok): V tomto úseku striktne žiadame obmedzenie rýchlosti pohybu (napr. dopravným značením alebo stavebnými prvkami), nakoľko ide o husto obývanú zónu, kde hrozí kolízia s obyvateľmi vychádzajúcimi z brán.
- Ochrana vzrastlej zelene a biotopov:
 - Žiadame o jasnú deklaráciu, ako bude naložené so vzrastlými stromami.
 - Trváme na zachovaní stromov, ktoré sú domovom aj chráneného vtáctva. Akýkoľvek zásah do súkromného majetku (výrub alebo orez) bez písomného súhlasu vlastníka a dendrologického posudku budeme považovať za protizákonný.
 - Žiadame predložiť plán ochrany koreňovej sústavy stromov počas stavebných prác, aby nedošlo k ich postupnému vyhynutiu v dôsledku necitlivej výstavby.

Považujeme za neprípustné, aby sa o rozvojových projektoch kraja rozhodovalo „o nás bez nás“. V prípade ignorovania tejto výzvy sme pripravení dať podnet na Riadiaci orgán pre daný operačný program a Inšpekciu životného prostredia z dôvodu porušenia procesných postupov pri informovaní verejnosti. “

Dňa **06.05.2026** boli na základe oznámenia č.j. SÚ 2461/2025-Le, ozn. 2 zo dňa 15.01.2026 formou verejnej vyhlášky podané námietky Ing. Ondreja Chudého a manželky Ing. Kataríny Chudej, ul. Hájnická 226/11, 962 31 Sliač. Námietky boli do podateľne Mestského úradu Zvolen doručené dňa 12.05.2026, cit.:

„podpísaní majitelia nehnuteľnosti na Hájnickej č. 11 a č. 15 v Sliači, týmto vyjadrujeme zásadný nesúhlas so spôsobom prípravy a realizácie projektu cyklotrasy vedúcej v bezprostrednej blízkosti našich domovov.

Ako dotknutí účastníci sme neboli riadne a včas informovaní o finálnom trasovaní a technických detailoch stavby, hoci táto zásadným spôsobom zasahuje do nášho súkromia, bezpečnosti, znižuje trhovú hodnotu našich nehnuteľností a komfort bývania.

O pripravovanej výstavbe sme boli informovaní na spoločnom stretnutí občanov asi pred rokom, hoci podľa vašich slov, prípravu ste plánovali už pred piatimi rokmi.

Na stretnutí občanov nikto s výstavbou nesúhlasil.

Keď sa pripravovala výstavba existujúcej Rodinnej cestičky, informovali ste nás, že bude matky s deťmi, cyklistov, ale realita je taká, že okrem slušných ľudí a športovcov, chodia tu aj korčuliari, elektrobicykle, mopedy, štvorkolesové autíčka a cyklisti, ktorý z cestičky robia pretekársku dráhu, máme obavy že nás zrazia a musíme uskakovať.

Tak isto po cestičke chodia ľudia so psami, ktorí zanechávajú za sebou fekálie.

Bolo nám sľubované, že sa bude kontrolovať správanie účastníkov. Za tie roky existencie cestičky sme tu nezaregistrovali žiadny kontrolný orgán.

Na lyžiarskych svahoch už existujú etické kódexy správania sa, na cyklistickej cestičke nič také nie je zavedené.

Údržba – kosenie okolia cestičky sa realizuje 2 x ročne a to vtedy keď je tráva po pás a zužuje existujúcu cyklocestu o 30%.

Na našom pozemku pestujeme ovocie a zeleninu k čomu sme vytvorili rozvody vody a elektriky.

Vaším rozhodnutím znehodnotíte naše 30 ročné úsilie a ďalších 30 rodín ktorých sa rozhodnutie týka.

Poza záhrady v páte hrádze vedie kanál ktorý aj pri povodni na Sliači v tomto roku využili hasiči pri odčerpávaní vody. To chcete tento kanál zasypať?

Považujeme za neprípustné aby sa o investíciách takto nekompetentne rozhodovalo. “

Dňa **11.5.2026** boli na základe oznámenia č.j. SÚ 2461/2025-Le, ozn. 2 zo dňa 15.01.2026 formou verejnej vyhlášky do podateľne Mestského úradu Zvolen doručené námietky Ing. Jána Bendžu, Hájnická 32, 962 31 Sliač, cit.:

„V nadväznosti na verejnú vyhlášku – oznámenie o začatí územného konania vo veci umiestnenia stavby pod názvom „Cyklistická cestička Zvolen – Sliač – ROZŠÍRENIE“, zverejnenú dňa 16.04.2026, týmto ja, dolu

podpísaný, ako vlastník dotknutých nehnuteľností a účastník konania v zmysle príslušných ustanovení stavebného zákona a správneho poriadku, podávam v zákonnej lehote nasledovné:

- Navrhovaná trasa vyššie uvedenej líniovej stavby priamo zasahuje do nehnuteľností zapísaných na LV č. 1571, LV č. 2012, konkrétne parcely registra KN-C č. 1120/1, 1120/2 a KN-C č. 1121, nachádzajúcich sa v k.ú. Hájniky. K predmetným parcelám uplatňujem výlučné vlastnícke právo v podiele 1/1.
- Namietam skutočnosť, že navrhovateľ doposiaľ nedisponuje žiadnym právnym titulom k využitiu mojich nehnuteľností na účely umiestnenia stavby. V doterajšom procese prípravy zámeru:
Nedošlo k žiadnemu rokovaniu alebo konzultácii zo strany navrhovateľa s mojou osobou ako vlastníkom
Nebol udelený súhlas s umiestnením stavby na dotknutých pozemkoch
Medzi mojou osobou a a navrhovateľom neexistuje žiaden zmluvný vzťah ani iné právne vysporiadanie v zmysle § 38 stavebného zákona.
- Navrhovateľ nepreukázal vlastnícke právo ani iné právo k mojim pozemkom v zmysle § 139 ods. 1 písm. a) až d) stavebného zákona, ktoré by ho oprávňovalo na podanie návrhu na územné konanie.
- Namietam závažné procesné pochybenie v doterajšom postupe navrhovateľa a stavebného úradu. Ako výlučný vlastník dotknutých nehnuteľností (parcely KN-C 1120/1, 1120/2 a 1121) konštatujem, že navrhovateľ ma doposiaľ žiadnym spôsobom nekontaktoval a nepožiadaval o súhlas s umiestnením stavby, čím došlo k obídeniu ustanovenia § 38 stavebného zákona.

Stavebný úrad začatím tohto konania bez existencie právneho titulu navrhovateľa k mojim pozemkom koná v rozpore so zákonom a neprimerane zasahuje do mojich vlastníckych práv garantovaných Ústavou SR.

- Postup navrhovateľa považujem za priamy a neprípustný zásah do mojich ústavou garantovaných vlastníckych práv podľa čl. 20 Ústavy SR, nakoľko umiestnenie stavby by znamenalo trvalé a neoprávnené obmedzenie užívania môjho majetku.
- Zároveň poukazujem na skutočnosť, že proti navrhovanému trasovaniu cyklistickej cestičky bol už v roku 2025 prejavovaný hromadný nesúhlas obyvateľov dotknutej lokality. Banskobystrickému samosprávnemu kraju bola doručená Petícia občanov Hájnickej ulice (Sliač), v ktorej obyvatelia jasne deklarovali svoj nesúhlas s predmetným umiestnením stavby. Ignorovanie tohto postoja v rámci územného konania vnímam ako rozpor s oprávnenými záujmami dotknutej verejnosti.
- Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti, najmä pre absenciu súhlasu vlastníka a nevysporiadané majetkoprávne vzťahy, ktoré sú zákonnou podmienkou pre vydanie územného rozhodnutia, navrhujem aby stavebný úrad územné konanie zastavil, prípadne uložil navrhovateľovi povinnosť zmeniť trasovanie stavby tak, aby nezasahovalo do mojich vlastníckych práv.

K prejednaniu námietok stavebný úrad formou verejnej vyhlášky oznámil **oznámením č.j. SÚ 2461/2025-Le, ozn. 2 zo dňa 3.6.2026** uskutočnenie ústneho pojednávania na 29.6.2026. Verejná vyhláška bola zvesená dňa 22.6.2026.

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. oznámením doručeným mailom dňa **10.6.2026** na stavebný úrad oznámil, že z dôvodu pracovnej zaneprázdnenosti sa ústneho pojednávania za účelom prerokovania námietok dňa 29.6.2026 nezúčastní a ospravedlnili svoju neúčasť. Ku stavbe vydali stanovisko č. SVP 319/2025/29-3202 zo dňa 28.4.2025, ktoré priložili ako prílohu.

Mesto Sliač, Letecká 1, 962 31 Sliač vo svojom vyjadrení k projektovej dokumentácii č. 550/2025/Zlat-2 zo dňa 20.03.2025 si uplatnilo tieto požiadavky:

- Vzhľadom k tomu, že trasa cyklistickej cestičky prechádza v tesnej blízkosti záhrad rodinných domov, na ul. Hájnickej žiadame do PD doplniť ďalší objekt nepriehľadné „Oplotenie“ zo strany cyklistickej cestičky. Táto požiadavka vyplýva z námietok vlastníkov záhrad na stratu súkromia, ako aj z estetického hľadiska, aby oplotenie bolo z rovnakého materiálu a rovnakej výšky
- V stavebnom objekte 201-00 Stavebné úpravy na moste ev.č. 1449-001 požadujeme upraviť výšku mostného zábradlia na ľavej strane na 1,3 m (zjednotiť s pravou stranou)
- Priechody pre chodcov pred a na moste SNP požadujeme označiť aj výstražným blikajúcim zariadením
- V súvislosti s väčším počtom cyklistov a chodcov, pred mostom SNP z oboch strán požadujeme riešiť obmedzenie rýchlosti, príp. osadenie spomaľovacích prahov na ceste.

Na ústnom pojednávaní boli okrem vyššie uvedeného vyjadrenia k projektovej dokumentácii a pripomienok vznesené nové námietky a pripomienky zo strany Mesta Sliač týkajúce sa oplotenia futbalového ihriska vo vzťahu k cyklistickej cestičke z dôvodu ochrany cyklistov od ihriska, napr. vyltenej lopty, parkoviska, ktoré

nebolo bližšie špecifikované a južného chodníka na moste cez Hron, ktorý by chceli rozšíriť na obojsmernú prevádzku.

K prejednaným námietkam bolo záverom ústneho pojednávania dohodnuté, že:

- Banskobystrický samosprávny kraj doručí do 7 dní odo dňa ústneho pojednávania svoje stanovisko.
- Mesto Sliač poskytne stavebnému úradu vyjadrenie k námietkam a pripomienkam do 1.7.2026.

Banskobystrický samosprávny kraj k námietkám účastníkov konania zaujal toto stanovisko pod č. 34844/2026 zo dňa 07.07.2026

1. Námietky občanov mesta Sliač

• Námietka: Predloženie dokumentácie (projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie), najmä častí riešiacich hlukové štúdie a vplyv na súkromie občanov.

Odpoveď:

Projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie bola v rámci územného konania sprístupnená verejnosti na stavebných úradoch miest Sliač a Zvolen. Súčasťou predloženej projektovej dokumentácie nebola hluková štúdia. V prípade, že stavebný úrad v rozhodnutí o umiestnení stavby stanoví ako podmienku vypracovanie hlukovej štúdie, Banskobystrický samosprávny kraj (ďalej len „BBSK“) bude túto podmienku rešpektovať a zabezpečiť jej vypracovanie.

• Námietka: Zapracovanie kompenzačných opatrení do projektu na náklady investora (BBSK) konkrétne:

- vybudovanie izolačnej zelene (vzrastlé dreviny) medzi cyklotrasou a našimi pozemkami

Odpoveď:

BBSK v rámci spracovania dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) preverí a zapracuje návrh oplotenia v potrebnom rozsahu na miestach, kde dochádza k bezprostrednému kontaktu cyklotrasy s dotknutými pozemkami.

• Námietka: Inštalácia verejného osvetlenia so smerovým tienením mimo obytných zón a toaliet

Odpoveď:

BBSK zapracuje do stupňa DSP riešenie osvetlenia cyklotrasy buď formou predprípravy (chránička kabeláže pre verejné osvetlenie v správe mesta) alebo formou nasvietenia cyklotrasy bodovým osvetlením zafrézovaným v telese cesty.

BBSK nepovažuje za vhodné vybudovanie toaliet na území mesta Sliač v lokalite pri záhradách rodinných domov ul. Hájnická. BBSK sa zaväzuje rokovať s mestom Sliač o vybudovaní verejných toaliet za predpokladu, že mesto Sliač po ich vybudovaní zabezpečí ich prevádzku a správu.

• Námietka: Úprava oplotenia v miestach, kde dochádza k bezprostrednému kontaktu s verejným priestorom

Odpoveď:

BBSK v rámci spracovania DSP preverí a zapracuje návrh oplotenia v potrebnom rozsahu na miestach, kde dochádza k bezprostrednému kontaktu cyklotrasy s dotknutými pozemkami.

• Námietka: Kamerový systém a bezpečnosť: žiadame o napojenie predmetného úseku na mestský kamerový systém, aby sa predišlo vandalizmu a narušaniu verejného poriadku v tesnej blízkosti našich domov

Odpoveď:

BBSK môže monitorovať verejný priestor len v medziach prísne stanovených zákonnými podmienkami. Verejný poriadok spravidla spadá do kompetencie mestských samospráv a mestskej polície.

• Námietka: Regulácia dopravy (úsek most Sliač – lávka Sielnický potok): V tomto úseku striktne žiadame obmedzenie rýchlosti pohybu (napr. dopravným značením alebo stavebnými prvkami), nakoľko ide o husto obývanú zónu, kde hrozí kolízia s obyvateľmi vychádzajúcimi z brán.

Odpoveď:

BBSK na hranici parcely v správe Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. (ďalej len „SVP“) vybuduje deliaci plot so vzrastlou zeleňou. Na tomto úseku nebudú realizované vstupy do záhrad z verejného priestoru. Na celom úseku cyklotrasy platí zákonné rýchlostné obmedzenie 25 km/h.

• Námietka: Ochrana vzrastlej zelene a biotopov:

- Žiadame o jasnú deklaráciu, ako bude naložené so vzrastlými stromami. Upozorňujeme, že viaceré stromy sú v súkromnom vlastníctve príslušných pozemkov a majú vysokú spoločenskú hodnotu.

- Trváme na zachovaní stromov, ktoré sú domovom aj chráneného vtáctva. Akýkoľvek zásah do súkromného majetku (výrub alebo orez) bez písomného súhlasu vlastníka a dendrologického posudku budeme považovať za protizákonný.

- Žiadame predložiť plán ochrany koreňovej sústavy stromov počas stavebných prác, aby nedošlo k ich postupnému vyhynutiu v dôsledku necitlivej výstavby

Odpoveď súhrnne:

V rámci zabezpečenia podkladov k územnému konaniu bol vypracovaný dendrologický prieskum, ktorý určil dreviny potrebné na výrub a taktiež špecifikoval dreviny, ktoré je potrebné zachovať. V rámci výrubového

konania bolo vydané rozhodnutie o výrube drevín, v ktorom boli stanovené podmienky výrubu jednotlivých drevín. Rozhodnutie o výrube je verejne prístupné ako súčasť dokladov v územnom konaní (v prílohe).

2. Námietky Ing. Ondreja Chudého a Ing. Kataríny Chudej:

Odpoveď súhrnne:

BBSK komunikoval ohľadom priprav projektu cyklotrasy so zástupcami mesta Sliač v r. 2020 pri spracovaní štúdie a následne v r. 2024/2025 pri spracovaní projektovej dokumentácie. Počas priprav projektu pre územné rozhodnutie o umiestnení stavby v súvislosti s prijatou petíciou realizoval BBSK stretnutie s občanmi mesta Sliač a následne stretnutie so zástupcami petičného výboru, na oboch stretnutiach boli predložené všetky podmienky a stanoviská dotknutých orgánov, ktoré mali vplyv na návrh cyklotrasy.

Existujúca cyklistická cestička je v majetku a správe mesta Sliač, ktoré je zodpovedné za jej údržbu a kontrolu verejného poriadku na úseku cyklotrasy. Kosbu zabezpečuje v rámci údržby hrádze Slovenský vodohospodársky podnik, avšak údržba technického stavu samotného telesa cyklocesty je v kompetencii mesta.

BBSK sa pri navrhovaní cyklotrasy riadi podmienkami SVP, navrhovaná cyklistická cestička zasahuje do telesa existujúceho odvodňovacieho kanálu v minimálnom rozsahu, tak aby nedošlo k obmedzeniu používania odvodňovacieho kanálu záchrannými zložkami.

3. Námietky p. Ing. Jána Bendža (v prílohe)

Odpoveď súhrnne:

Pri príprave projektovej dokumentácie a v rámci územného konania o umiestnení stavby postupoval BBSK v súlade s platnými právnymi predpismi a zákonnými náležitosťami. Pre predmetnú stavbu bolo vydané stanovisko orgánu územného plánovania, ktoré potvrdzuje jej súlad s územným plánom mesta Zvolen, územným plánom mesta Sliač, ako aj s Územným plánom VÚC BBSK. Zároveň deklaruje verejnoprospešný charakter stavby. V zmysle § 38 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) a vzhľadom na skutočnosť, že ide o verejnoprospešnú stavbu vo verejnom záujme, pre ktorú možno pozemky a práva k pozemkom vyvlastniť, nie je potrebné v územnom konaní preukazovať vlastnícke alebo iné právo k dotknutým pozemkom. Vzhľadom k tomu, že ide o verejnoprospešnú stavbu, nie je potrebné v územnom konaní dokladať súhlas vlastníka pozemkov dotknutých stavbou, zákon neukladá povinnosť rokovať alebo konzultovať zámer s vlastníckmi dotknutých pozemkov v čase pred vydaním územného rozhodnutia. BBSK bude aj naďalej postupovať len v rámci zákonom stanovených možností.

4. Ing. Miroslav Nádvorník (v prílohe)

Odpoveď súhrnne:

Pri príprave projektovej dokumentácie a v rámci územného konania postupoval BBSK v zmysle platných právnych predpisov a zákonných náležitostí. Pre predmetnú stavbu bolo vydané stanovisko orgánu územného plánovania, ktoré potvrdzuje jej súlad s územným plánom mesta Zvolen, územným plánom mesta Sliač, ako aj s Územným plánom VÚC BBSK. Zároveň deklaruje verejnoprospešný charakter stavby. V zmysle § 38 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) a vzhľadom na skutočnosť, že ide o verejnoprospešnú stavbu vo verejnom záujme, pre ktorú možno pozemky a práva k pozemkom vyvlastniť, nie je potrebné v územnom konaní preukazovať vlastnícke alebo iné právo k dotknutým pozemkom. Vzhľadom k tomu, že ide o verejnoprospešnú stavbu, nie je potrebné v územnom konaní dokladať súhlas vlastníka pozemkov dotknutých stavbou, zákon neukladá povinnosť rokovať alebo konzultovať zámer s vlastníckmi dotknutých pozemkov v čase pred vydaním územného rozhodnutia. BBSK bude aj naďalej postupovať len v rámci zákonom stanovených možností. BBSK nepovažuje za vhodné riešenie toaliet v lokalite pri záhradách rodinných domov a to najmä z dôvodu relatívne krátkych vzdialeností medzi jednotlivými sídlami, v ktorých tieto potreby dokážu pokryť existujúce prevádzky verejných služieb.

5. Námietky vznesené občanmi mesta Sliač na ústnom pojednávaní konania o umiestnení stavby zo dňa 29.06.2026:

- Ing. Peter Garaj Námietka: „Som zásadne proti vybudovaniu cyklotrasy!!! aj v prípade splnenia požiadaviek.“
- Ing. Ondrej Chudý Námietka: „Som zásadne proti vybudovaniu cyklotrasy v navrhovanom trasovaní.“
- Ing. Kristián Chudý Námietka: „Som zásadne proti vybudovaniu cyklotrasy v zmysle aktuálneho rozhodnutia. Sme ochotní baviť sa o alternatívnej trase s SVP na pravobrežnej korune prípadne ľavobrežnej časti.“

Odpoveď súhrnne:

Zástupcovia SVP na rokovaniach dňa 4.12.2024 uviedli jednoznačný nesúhlas so spevnením pravobrežnej hrádze asfaltovým povrchom, taktiež uviedli ako nedostatočnú samotnú výšku hrádze v porovnaní s pravostrannou hrádzou. Zástupcovia SVP nesúhlasili s rozširovaním hrádze vzhľadom na potrebu významného zásahu do jej telesa. Navrhované technické riešenie rozšírenia, spočívajúce v zazubení do telesa hrádze, by podľa ich stanoviska mohlo narušiť jej súdržnosť a stabilitu. Podmienky stanovené SVP sú pre BBSK záväzné.

- P. Nádvorníková

Námietka: „Žiadam rokovať so zástupcami SVP š.p. o prehodnotení stanoviska. Nesúhlasím s vyjadrením, že hrádza je neskonsolidovaná uvedenú hrázu som dozorovala a po skúsenostiach s povodňovými prietokmi za 45 rokov hrádza nikdy nepretekala. Požiadat' vodohospodársku výstavbu o priepustnosť hrádze. Nesúhlasím s trasovaním cyklotrasy.“

Odpoveď:

Zástupcovia SVP nesúhlasili s rozširovaním hrádze vzhľadom na potrebu významného zásahu do jej telesa. Navrhované technické riešenie rozšírenia, spočívajúce v zazubení do telesa hrádze, by podľa ich stanoviska mohlo narušiť jej súdržnosť a stabilitu. Podmienky stanovené SVP sú pre BBSK záväzné.

• p. Mašurová, p. Ján Zemko, p. Pavel Zuzin, p. Mária Ivanová, Mgr. Jana Ťavodová

Námietka súhrnne: „Nesúhlasím so stavaním cyklotrasy aj napriek tomu, že všetky námietky budú zapracované do podmienok územného rozhodnutia.

Odpoveď: --

Stanoviská doložené spolu s návrhom:

- Záväzné stanovisko mesta Sliač č. 549/2025/Zlat-2 zo dňa 20.03.2025 – súhlasné
- Vyjadrenie Mesta Sliač, Letecká 1, 962 31 Sliač k projektovej dokumentácii č. 550/2025/Zlat-2 zo dňa 20.03.2025
- Záväzné stanovisko Mesta Zvolen, Odboru územného plánovania č. 05/2095/2025/25506/msov zo dňa 25.03.2025 súhlasné, s podmienkami
- Vyjadrenie Okresného úradu Zvolen, Odboru starostlivosti o životné prostredie č. OU-ZV-OSZP-2025/007078-002 zo dňa 20.03.2025 z hľadiska odpadového hospodárstva
- Záväzné stanovisko UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o. Bratislava č. 216250454 zo dňa 13.03.2025 – súhlasné, s podmienkami, v mieste stavby sa ich siete nachádzajú
- Slovak Telekom, a.s. Bratislava č. 6612431008 zo dňa 07.11.2024 vrátane všeobecných podmienok ochrany SEK – súhlasné, dôjde do styku s ich sieťami
- CETIN Networks, s.r.o. Bratislava zo dňa 07.11.2024 – v záujmovom území sa ich siete nenachádzajú
- Detronics s.r.o. Zvolen – v lokalite sa ich siete nenachádzajú
- Slovanet, a.s. Bratislava č. 24338 zo dňa 7.11.2024 – pri realizácii stavby nedôjde do styku s ich sieťami
- Energotel a.s. Bratislava č. 620242480 zo dňa 8.11.2024 – v záujmovom území sa ich siete nenachádzajú
- Ministerstvo vnútra SR Centrum podpory Banská Bystrica zo dňa 13.11.2024 – bez pripomienok
- OTNS a.s. Vajnorská 137, Bratislava č. 100313 zo dňa 12.11.2024 – v záujmovom území sa podzemné vedenia v ich majetku nenachádzajú
- SITEL s.r.o. Kopčianska 18, 851 01 Bratislava č. 241106-2382 zo dňa 18.11.2024 – v záujmovom území sa ich siete nenachádzajú
- NASES – Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby, Pribinova 25, P.O.BOX 5, 810 08 Bratislava č. 330-2024/5729-14752 zo dňa 22.11.2024 - v záujmovom území sa ich siete nenachádzajú
- ORANGE SLOVENSKO a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava č. BB-2973/2024 zo dňa 21.11.2024
+ MICHLOVSKÝ, spol. s r.o., UC 2 – údržbové centrum Banská Bystrica, Zvolenská cesta 21, 974 05 Banská Bystrica č. BB-2973/2024 zo dňa 21.5.2025 - v záujmovom území sa siete PTZ Orange nachádzajú
- Orange Slovensko a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava zo dňa 03.12.2024 – v záujmove lokalite sa ich podzemné vedenia NN nenachádzajú
- Banskobystrický samosprávny kraj, Oddelenie cestnej správy, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica č. 12601/2024/ODDCS-2, 59028/2024 zo dňa 27.11.2024 – vyjadrenie vlastníka ciest II. a III. Triedy k existencii IS – vedenia inžinierskych sietí a oznamovacích vedení nepatria do správy BBSK.
- Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. č. BBRSC/02588/2024-2 zo dňa 19.11.2024 ako správca ciest II. a III. Triedy ktoré sú vo vlastníctve Banskobystrického samosprávneho kraja – v záujmovom území sa nachádza cesta III/2449, ktorej súčasťou je most M4652 v 0,210 ckm a most M9160, ktorý je súčasťou miestnej cesty (miestna cesta nie je v správe BBRSC) – vyjadrenie k existencii inžinierskych sietí
- Mesto Sliač, Letecká 1, 962 31 Sliač č. 666-8996/2024 zo dňa 4.12.2024 vyjadrenie k existencii IS - na predmetnom území na moste cez rieku Hron a v jeho okolí sa nachádza verejné osvetlenie v správe Mesta Sliač
- FÁBIAN s.r.o., Kremnička 53, Banská Bystrica č. vyjad/074_2024 zo dňa 02.12.2024 – súhlasné, s podmienkami, dôjde do styku s telekomunikačnými sieťami a zariadeniami spoločnosti BBX s.r.o.
- Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s. Banská bystrica č. 1620/21/2024-21042/2024 zo dňa 11.12.2024 – vyjadrenie k existencii inžinierskych sietí – v predmetnej lokalite sa nachádza verejný vodovod a verejná kanalizácia v prevádzke StVPS, a.s. Závod 06 Zvolen, Žiar nad Hronom

- STEFE Zvolen, s.r.o., Unionka 54, 960 01 Zvolen č. RD2406704 zo dňa 16.12.2024 - vo vymedzenom území sa ich siete nenachádzajú
- Mesto Zvolen, Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen, Odbor výstavby a životného prostredia č. 88/2024-44 zo dňa 27.12.2024 – vyjadrenie k sieťam – v záujmovom území sa podzemné vedenie pre napájanie verejného osvetlenia a optické vedenie ZOMES mesta Zvolen nenachádza.
- Banskobystrická regionálna správa ciest č. BBRSC/02585/2025-2 zo dňa 14.4.2025
- Ministerstvo obrany Slovenskej republiky č. SEMaI-EL13/2-11-1492/2025 zo dňa 18.2.2025 – stanovisko k existencii inžinierskych sietí – v predmetnej lokalite sa nachádza podzemné telekomunikačné vedenie v pôsobnosti 6. spojovacieho pluku Ministerstva obrany SR

Ďalšie stanoviská doložené v priebehu konania:

- Záväzný stanovisko Banskobystrického samosprávneho kraja, Oddelenie územného plánovania a životného prostredia č. 09247/2026/ODDUPZP-2, 09726/2026 zo dňa 26.02.2026
- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru vo Zvolene č. ORHZ-ZV1-2025/000291-002 zo dňa 02.04.2025 pre účely územného konania, ktorým ORHaZZ Zvolen súhlasilo s projektovou dokumentáciou bez pripomienok.
- Doplnenie záväzného stanoviska Mesta Sliač č. Sp. 596/6024/2025 zo dňa 01.04.2025 o verejnoprospešnosti stavby,
- Záväzný stanovisko Mesta Sliač, spoločného obecného úradu-odboru stavebnej správy, Námestie slobody 22, 96001 Zvolen č. 3653/2025 zo dňa 13.08.2025 k vydaniu povolenia na výrub drevín podľa osobitných predpisov,
- Záväzný stanovisko Mesta Zvolen, odboru stavebnej správy, Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen č. 3653/2025 zo dňa 18.08.2025 k vydaniu povolenia na výrub drevín podľa osobitných predpisov,
- Záväzný stanovisko Mesta Sliač, Letecká 1, Sliač č. 798-8178/2025 zo dňa 15.08.2025 k vydaniu povolenia na výrub drevín podľa osobitných predpisov.
- Dopravný úrad, Letisko M.R.Štefánika, Bratislava č. 27554/2025/ROP-002-P/77936 zo dňa 20.10.2026 a č. 8816/2026/ROP-002-P/10862 zo dňa 20.02.2026 - súhlasné záväzné stanovisko
- Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Odbor správy nehnuteľného majetku štátu č. SEMaI-EL13/2-11-1656/2025 zo dňa 31.3.2025 – súhlasné, s dodržaním podmienok z vyjadrenia č. SEMaI-EL13/2-11-1492/2025 zo dňa 18.2.2025
- Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Povodie Hrona, o.z., Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica č. SVP 319/2025/29-3202 zo dňa 28.04.2025 – súhlasné stanovisku k územnému konaniu, s podmienkami
- Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s. Banská Bystrica č. 323/621/2025-5330/2025 zo dňa 30.04.2025 – vyjadrenie k PD pre územné rozhodnutie – súhlasné, s podmienkami ktoré žiadajú zapracovať do PD pre stavebné povolenie a túto predložiť na ich vyjadrenie
- SPP-Distribúcia, a.s. Bratislava č. TD/NS/0591/2025/SI zo dňa 29.7.2025 – súhlasné, s podmienkami
- Okresný úrad Zvolen, Odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-ZV-OSZP-2025/008666-002 zo dňa 26.3.2025 z hľadiska zákona ochrany prírody a krajiny – súhlasné záväzné stanovisko s podmienkami
- Okresný úrad Zvolen, Odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. OU-ZV-OCDPK-2025/006997-002 zo dňa 07.05.2025 – súhlasné záväzné stanovisko s podmienkami
- Stanovisko Okresného úradu Zvolen, Odboru starostlivosti o životné prostredie č. OU-ZV-OSZP-2025/009546-002 zo dňa 22.5.2025, ktorým požaduje doložiť ako podklad pre vydanie záväzného stanoviska podľa § 28 ods. 1 vodného zákona, záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 vodného zákona a povolenie výnimky podľa § 16a ods. 10 vodného zákona
- Záväzný stanovisko Okresného úradu Banská Bystrica, Odboru starostlivosti o životné prostredie, Oddelenia štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Nám. L. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica č. OU-BB-OSZP2-2025/029019-002 zo dňa 23.06.2025 podľa § 16a vodného zákona.
- Záväzný stanovisko Okresného úradu Zvolen Odboru starostlivosti o životné prostredie č. OU-ZV-OSZP-2025/015337 zo dňa 16.07.2025 – Vyjadrenie podľa § 28, ods. 1 zákona o vodách – súhlasné, s podmienkami

Vydané rozhodnutia:

- Rozhodnutie Krajského pamiatkového úradu Banská Bystrica č. S-PUSR-007483/2025/MIŇ zo dňa 28.07.2025, ktorým KPÚ BB podľa § 35 ods. 7 a v spojitosti s § 39 ods. 1 pamiatkového zákona rozhodol o nevyhnutnosti vykonať pamiatkový výskum podľa § 35 ods. 4 písm. b) pamiatkového zákona.

- Rozhodnutie Okresného úradu Zvolen, Odboru starostlivosti o životné prostredie, Študentská 12, 960 01 Zvolen č. OU-ZV-OSZP-2025/008546-012 zo dňa 01.09.2025“ na výrub drevín na pobrežných pozemkoch vodného toku Hron podľa § 23 ods. 1 písm. a) vodného zákona.

Stavebný úrad zaistil vzájomný súlad predložených stanovísk dotknutých orgánov a organizácií vyžadovaných osobitnými predpismi, zabezpečil plnenie požiadaviek vlastníkov a správcov sietí technického vybavenia na napojenie a tieto stanoviská a požiadavky zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia.

Skonštatovalo sa, že umiestnenie stavby je v súlade so schválenou územno-plánovacou dokumentáciou pre dotknuté územie a projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie navrhovanej stavby vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu podľa ustanovení vyhlášky č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Stavebný úrad preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Účastníci konania:

- Navrhovateľ (Banskobystrický samosprávny kraj) ten, komu toto postavenie vyplýva z osobitného prepisu, právnické a fyzické osoby, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám ako aj k susedným pozemkom a stavbám môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania sa odôvodňuje takto:

- **Zamietnuté námietky:**

- I. Námietky manželov Chudých týkajúce sa už existujúcej cestičky na hrádzi rieky Hron ohľadom cyklistov, mopedov, štvorkolesových autíčok korčuliarov, peších, psov a pod. a jej údržby ohľadom kosenia a celkového správania sa účastníkov na tejto cestičke.

Stavebný úrad tieto námietky zamietol z dôvodu, že sa netýkajú navrhovanej stavby. Za údržbu a prevádzku na existujúcej cestičke je zodpovedné Mesto Sliač a kosenie je v réžii Slovenského vodohospodárskeho podniku.

- II. Námietky občanov mesta Sliač týkajúce sa kompenzačných opatrení ohľadom inštalácie verejného osvetlenia so smerovým tienením mimo obytných zón, verejných toaliet a kamerového systému na navrhovanej cyklocestičke.

Stavebný úrad tieto námietky zamietol z dôvodu, že projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie neobsahuje objekt verejného osvetlenia - na verejné osvetlenie sa vyžaduje územné rozhodnutie. Verejné toalety taktiež projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie nerieši. Tento objekt je potrebné riešiť komplexne aj s vodovodnou prípojkou a prípojkou splaškovej kanalizácie. Objekt verejného osvetlenia a verejných toaliet je možné povoliť v zmysle nového stavebného zákona.

Na objekt verejného osvetlenia sa vyžaduje rozhodnutie o stavebnom zámere. Žiadateľom môže byť Banskobystrický samosprávny kraj, Mesto Sliač alebo aj iná právnická alebo fyzická osoba.

Objekt verejných toaliet v prípade jeho výmery do 50 m² spolu s prípojkami môže byť predmetom samostatného ohlásenia drobných stavieb, nezávisle od územného a stavebného konania. Ohlasovateľom môže byť Banskobystrický samosprávny kraj, Mesto Sliač alebo aj iná právnická alebo fyzická osoba.

- III. Námietky Ing. Nádvorníka a Ing. Bendžu voči začatiu územného konania, voči tomu, že nedal súhlas s jej umiestnením na jeho pozemkoch KNC parc. č. 1118/1, 1118/2, 1119/1 a že nebol návrh tras s ním prerokovaný, navrhovateľ s ním nemá žiadny zmluvný vzťah, bude narušené súkromie občanov a námietky ohľadom riešenia stavby na moste SNP – odstránenia vnútorného zábradlia, presmerovania peších na druhú stranu čím sú ohrození chodci a deti idúce do školy z obytnej časti Hájnik a v čase rannej a poobednej špičky sa nedá prejsť na druhú stranu.

Stavebný úrad tieto námietky zamietol a plne sa stotožňuje s odôvodnením navrhovateľa – s Banskobystrickým samosprávnym krajom. Pre predmetnú stavbu bolo vydané stanovisko orgánu územného plánovania, ktoré potvrdzuje jej súlad s územným plánom mesta Zvolen, územným plánom mesta Sliač, ako aj s Územným plánom VÚC BBSK. Zároveň deklaruje verejnoprospešný charakter stavby. V zmysle § 38 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) a vzhľadom na skutočnosť, že ide o verejnoprospešnú stavbu vo verejnom záujme, pre ktorú možno pozemky a práva k pozemkom vyvlastniť, nie je potrebné v územnom konaní preukazovať vlastnícke alebo iné právo k dotknutým pozemkom. Vzhľadom k tomu, že ide o verejnoprospešnú stavbu, nie je potrebné v územnom konaní dokladať súhlas vlastníka pozemkov dotknutých stavbou.

Zákon neukladá povinnosť rokovať alebo konzultovať zámer s vlastníkmi dotknutých pozemkov v čase pred vydaním územného rozhodnutia. Navrhovateľ je povinný postupovať iba v rámci zákonom stanovených možností.

IV. Námietky Mesta Sliač ohľadom trasovania cyklocestičky v úseku od cestného mosta ev.č. 1449-001 smer Zvolen a to v blízkosti vzdušnej päty ochrannej hrádze, kde Mesto Sliač doporučuje vzhľadom na nesúhlas vlastníkov príľahlých nehnuteľností, aby navrhovateľ zvolal pracovné stretnutie so správcom vodného toku Hron, výsledkom ktorého by bol návrh cyklotrasy po korune ochrannej hrádze rieky Hron.

Stavebný úrad tieto námietky zamietol z dôvodu, že predmetné požiadavky mali byť uplatnené v rámci pracovných stretnutí medzi Mestom Sliač, obyvateľmi mesta Sliač, Slovenským vodohospodárskym podnikom, š.p. a Banskobystrickým samosprávnym krajom ešte pred vypracovaním projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie. V prípade, že uplatnené boli a Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. nesúhlasil s týmto riešením z objektívnych dôvodov, ako je aj uvedené vo vyjadrení Banskobystrického samosprávneho kraja k námietkám občanov mesta Sliač, v zmysle ktorého zástupcovia SVP, š.p. na rokovaníach dňa 4.12.2024 uviedli jednoznačný nesúhlas so spevnením pravopobrežnej hrádze asfaltovým povrchom, taktiež uviedli ako nedostatočnú samotnú výšku hrádze. Zástupcovia SVP, š.p. nesúhlasili s rozšírením hrádze vzhľadom na potrebu významného zásahu do jej telesa. Navrhované technické riešenie rozšírenia, spočívajúce v zazubení do telesa hrádze, by podľa ich stanoviska mohlo narušiť jej súdržnosť a stabilitu a podmienky stanovené SVP, š.p. sú pre BBSK záväzné.

Z pohľadu stavebného úradu, ak by aj takéto riešenie prichádzalo do úvahy a bolo by technicky vhodné sa jedná o novú/resp. inú projektovú dokumentáciu, ku ktorej by boli potrebné aj nové stanoviská.

- Námietky, ktorým sa vyhovel:

I. Námietka občanov mesta Sliač týkajúca sa zapracovania kompenzačných opatrení ohľadom vybudovania izolačnej zelene, úpravy oplotenia v miestach, kde dochádza k bezprostrednému kontaktu s verejným priestorom.

Predmetom projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie bude v zmysle podmienky č. 17 stavebného úradu pre umiestnenie stavby aj projekt živého oplotenia.

II. Námietky občanov mesta Sliač týkajúce sa ochrany vzrastlej zelene a biotopov

Okresný úrad Zvolen, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Študentská 12, 960 01 Zvolen vydal rozhodnutie č. OU-ZV-OSZP-2025/008546-012 zo dňa 01.09.2025“ na výrub drevín na pobrežných pozemkoch vodného toku Hron podľa § 23 ods. 1 písm. a) vodného zákona. Okresný úrad Zvolen v predmetnom rozhodnutí určil podmienky na výrub, ako napr.:

- *výrub drevín realizovať podľa vyznačenia na kmeni a na koreňovom nábehu až po nadobudnutí právoplatnosti príslušného stavebného povolenia na stavbu „Cyklistická cestička Zvolen – Sliač – rozšírenie“, tesne pred realizáciou stavby, najmä v období vegetačného pokoja (1.10-28.2), najneskôr do 28.02.2030.*

- *výrub drevín realizovať bez poškodenia susediacich drevín*

- *výrub drevín realizovať prostredníctvom odborne spôsobilej osoby pre výrub drevín (tnz. s pilčíckym preukazom)*

- *v prípade, že po skutočnom vytýčení stavby pred realizáciou stavby bude možné ponechať aj ďalšie dreviny, tieto sa ponechajú v teréne rásť.*

- *zabezpečiť ochranu drevín počas stavby v zmysle Arboristického štandardu 2 - Ochrana drevín pri stavebnej činnosti.*

- *Realizovať adekvátnu náhradnú výsadbu s následnou starostlivosťou o výsadbu v dobe minimálne 3 roky po výsadbe.*

- *náhradnú výsadbu (druh drevín, ich počet, umiestnenie v teréne prekonzultovať s Okresným úradom Zvolen (extravilán) a s mesto Zvolen, Sliač (intravilán) a následne ju zapracovať do projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie*

- *v prípade, že nedôjde k realizácii stavby, všetky dreviny ponechať v teréne rásť.*

V zmysle odôvodnenia predmetného rozhodnutia: „ ...bol prílohou ku žiadosti aj Dendrologický prieskum a inventarizácia drevín, ktoré boli vyhotovené spoločnosťou ISPO s.r.o.č.z. 3232/2024, dátum 02/2025. účastníci konania boli upovedomení o začatí konania, bola zvolaná miestna obhliadka v teréne na deň

24.6.2025. Účelom miestnej obhliadky bolo upresniť údaje o drevinách, ktoré je potrebné z dôvodu výstavby cyklotrasy vyrúbať vo vzťahu k Dendrologickému prieskumu a inventarizácii drevín, pričom bola prejdená celá trasa. Bolo konštatované, že v tejto fáze nie je možné úplne presne ohraničiť trasu cyklocesty, hlavne jej vonkajšie ohraničenie. Z tohto dôvodu bolo v niektorých úsekoch problematické určiť konkrétne dreviny, ktoré bude potrebné vyrúbať, hlavne v časti úseku Hájniky (za záhradami rodinných domov na ulici Hájnická). V uvedenej lokalite majú vlastníci rodinných domov z Hájnickej ulice vybudované oplotenia a drobné stavby, v niektorých prípadoch veľmi blízko k päte protipovodňovej hrádze rieky Hron. Je evidentné, že vlastníci pozemkov majú ploty postavené v rozpore s § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona, ktorý zakazuje bez súhlasu orgánu štátnej vodnej správy budovať stavby na pobrežných pozemkoch vodného toku, v prípade vodného toku Hron je to 10 m od päty hrádze. Tak isto na základe vytyčenia prístrojom GPS, ktorý mal pri obhliadke k dispozícii zástupca spoločnosti ISPO je zrejmé, že vlastníci domov na Hájnickej ulici pri oplocovaní pozemkov a budovaní drobných stavieb nerešpektovali ani vlastnícke hranice svojich pozemkov a majú oplotené aj pomerne veľké plochy pozemkov, ktoré sú vo vlastníctve SVP, š.p. (hlavne pozemok C KN 303/2 a 636/2), v niektorých prípadoch sa jedná o niekoľkometrové posuny voči svojej skutočnej vlastníckej hranici. Z tohto dôvodu bolo konštatované, že toto konanie sa vedie hlavne za účelom vydania územného rozhodnutia. Po vydaní stavebného povolenia v budúcnosti bude trasa cyklocesty, hlavne jej vonkajšia línia, presne vytyčená geodetom podľa projektovej dokumentácie a dreviny, ktoré nebude nevyhnutne potrebné odstrániť, budú v teréne zachované podľa skutočného vytyčenia trasy. Tak isto bolo pri obhliadke skonštatované, že niektoré jedince drevín spadajú priamo do trasy cyklocesty, ale vzhľadom na ich dendrologickú hodnotu sa navrhlo, aby do projektovej dokumentácie projektanti navrhli riešenie, ktoré by umožnilo tieto jedince zachovať, pričom pri uvedenom riešení bude nutné rešpektovať okrem záujmov ochrany prírody a krajiny aj bezpečnosť prevádzky na cyklochodníku. Uvedené závery z miestnej obhliadky sú zakomponované aj do podmienok výrubu a sú uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia o výrube. Predbežne bolo dohodnuté, že náhradná výsadba bude na vonkajšej hrane cyklochodníka, pričom to bude musieť byť odkonzultované so správcom vodného toku. Účastníkmi konania o výrube sú navrhovateľ a vlastník pozemku.

III. Námietky manželov Chudých ohľadom regulácia rýchlosti a dopravy na cyklistickej cestičke
Predmetom projektovej dokumentácie bude v zmysle podmienky č. 18 stavebného úradu pre umiestnenie stavby aj projekt dočasného a trvalého dopravného značenia

IV. Námietka Mesta Sliač ohľadom ochrany účastníkov premávky na cyklistickej cestičke vo vzťahu k futbalovému ihrisku.

Predmetom projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie bude aj návrh opatrení na ochranu účastníkov premávky na cyklistickej cestičke vo vzťahu k futbalovému ihrisku, napr. k vyletenej lopte a pod. (napr. návrh oplotenia časti ihriska alebo iné riešenie ako záchytné siete a pod.) – zakomponovaná podmienka č. 19 stavebného úradu pre umiestnenie stavby.

• Námietky, ktorým sa vyhovel čiastočne:

- I.** Námietke/požiadavke občanov mesta Sliač ohľadom predloženia projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie, najmä častí riešiacich hlukové štúdie a vplyv na súkromie občanov.
Stavebný úrad uvádza, že predmetom projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie bude aj hluková štúdia, ktorá bude riešiť vplyv navrhovanej stavby na okolie, hlavne zástavbu rodinných domov na Hájnickej ulici. Oznámenie o začatí stavebného konania bude zverejnené formou verejnej vyhlášky a účastníci stavebného konania, ktorými budú aj vlastníci susedných pozemkov budú mať možnosť sa s ňou oboznámiť.
- II.** Námietka manželov Chudých ohľadom existujúceho odvodňovacieho kanála.
Odvodňovací kanál zasypaný nebude, bude naďalej plniť svoju funkciu aj v prípade minimálneho stavebného zásahu a tiež nedôjde k obmedzeniu používania odvodňovacieho kanálu záchrannými zložkami.
- III.** Námietka Mesta Sliač k výške požadovaného oplotenia 1,30 m na moste SNP.
Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie z pohľadu stavebného úradu môže po vzájomnej dohode navrhovateľa s Mestom Sliač riešiť výšku oplotenia 1,30 m na moste cesty III. triedy.

Upozornenie:

Územné rozhodnutie má podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona platnosť 2 roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia. Nestratí však platnosť, ak bude v tejto lehote podaná žiadosť o stavebné povolenie predmetnej stavby.

Poučenie o odvolaní:

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať v zmysle § 53 a 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní odvolanie do 15 dní odo dňa jeho doručenia podaním na správnom orgáne, ktorý napadnuté rozhodnutie vydal. Rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Ing. Mgr. et Mgr. Ľubica Balgová
primátorka mesta

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 42 ods. 2 stavebného zákona z dôvodu, že sa jedná o územné rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby a aj o umiestnení zvlášť rozsiahlej stavby s veľkým počtom účastníkov konania.

Toto rozhodnutie musí byť vyvesené **na 15 dní** na úradnej tabuli a na úradnej elektronickej tabuli mesta Sliač, ďalej podľa § 34 ods. 2 písm. a) zákona č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente) v znení neskorších predpisov tento elektronický úradný dokument bude zverejnený na elektronickej úradnej tabuli na webovom sídle správcu „Centrálnej elektronickej úradnej tabule“ <https://cuet.slovensko.sk/>

Podľa § 26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov bude táto verejná vyhláška zverejnená zároveň na úradnej tabuli mesta Zvolen a na jej webovom sídle.

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a zvesenie rozhodnutia.

Poplatok:

Správny poplatok správnemu orgánu podľa zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov sa nevyrubuje.

Príloha pre navrhovateľa:

- overená projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie

Doručí sa:

účastníci konania

1. ostatní - verejná vyhláška (navrhovateľ, ten, komu toto postavenie vyplýva z osobitného prepisu, právnické a fyzické osoby, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám ako aj k susedným pozemkom a stavbám môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté)

dotknuté orgány

2. Dopravný úrad, Divízia civilného letectva, Letisko M.R.Štefánika, 823 05 Bratislava
3. Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Námestie generála Viesta 2, 832 47 Bratislava
4. Krajský pamiatkový úrad, Lazovná 8, 975 65 Banská Bystrica
5. Okresný úrad Zvolen, odbor starostlivosti o životné prostredie, Študentská 2084/12, 961 08 Zvolen
6. Okresný úrad Zvolen, pozemkový a lesný odbor, Študentská 2084/12, 960 01 Zvolen
7. Okresný úrad Zvolen, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Študentská 2084/12, 960 01 Zvolen
8. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie - Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životné, Nám. Ľ. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica
9. Ministerstvo životného prostredia Bratislava, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava
10. Povodie Hrona, o.z. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica
11. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru vo Zvolene, Lieskovská cesta 500/38, 960 01 Zvolen
12. Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s., Partizánska cesta 690/5, 974 01 Banská Bystrica
13. SPP-distribúcia, a.s., Plátennícka 19013/2, 821 09 Bratislava
14. Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina
15. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., P.O.BOX 216, Ševčenkova 36, 850 00 Bratislava
16. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
17. BBX s.r.o., Kpt. O. Jaroša 3, 974 11 Banská Bystrica
18. FÁBIAN s.r.o., Kremnička 53, 974 01 Banská Bystrica
19. Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava 2

ostatní

20. Mesto Sliač, Letecká 1, 962 31 Sliač
21. Banskobystrická regionálna správa ciest, Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica
22. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru vo Zvolene, Okresný dopravný inšpektorát Zvolen, Bystrický rad 2489/25, 960 01 Zvolen
23. Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
v zastúpení: ISPO spol. s r.o., Slovenská 86, 080 01 Prešov

