

12-11-... 6884/2024

OKRESNÝ ÚRAD BANSKÁ BYSTRICA
ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

Nám. Ľudovíta Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica

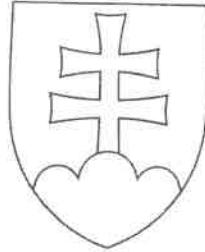


Číslo spisu

OU-BB-OCDPK-2024/020548-003

Banská Bystrica

27. 05. 2024



Rozhodnutie

VEREJNÁ VYHLÁŠKA STAVEBNÉ POVOLENIE

Popis konania / Účastníci konania

Stavebné povolenie na stavbu: „I/69 Sliač – rekonštrukcia mosta ev.č. 69 - 006“

Popis konania / Účastníci konania

Účastníci konania :

1. Mesto Sliač, Letecká 1, 962 31 Sliač - s požiadavkou o vyvesenie na úradnej tabuli
2. Ostatným účastníkom konania – podľa § 69 ods.2 a § 140c ods.2 stavebného zákona sa doručuje formou verejnej vyhlášky

Na vedomie :

1. Slovenská správa ciest IVaSC, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica
2. Ministerstvo Obrany SR, Kutuzova 8, 832 47 Bratislava
3. OR PZ , ODI, ul. Bystrický rad 25, 960 69 Zvolen
4. Okresný úrad Zvolen , odbor starostlivosti o ŽP, OPaK, OH, ŠVS, OO, EIA Študentská 2084/12, 961 08 Zvolen
5. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Povodie Hrona, OZ Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica
6. Slovak Telekom a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
7. SSE - distribúcia, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 01047 Žilina
8. HADE s.r.o., Jarabinkova 8D, 821 09 Bratislava

Výrok

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií, podľa Čl. IV ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a následne, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre cesty I. triedy, podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, § 3a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 46, zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní /správny poriadok/ v znení neskorších predpisov, podanej stavebníkom listom č. 2024/6253/7124, na stavbu „I/69 Sliač – rekonštrukcia mosta ev.č. 69 - 006“

p o v o ľ u j e

podľa § 16 ods.1 cestného zákona v spojení s § 66 a § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov /ďalej len „zákon číslo 50/1976 Zb.“/

stavebníkovi : Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

stavbu cesty „I/69 Sliach – rekonštrukcia mosta ev.č. 69 - 006“

Projektant: HADE s.r.o., Jarabinkova 8D, 821 09 Bratislava

Zhotoviteľ: Bude určený verejnou súťažou – výsledok súťaže je povinný zhotoviteľ oznámiť tunajšiemu úradu do 15 dní od ukončenia súťaže

Katastrálne územie : Hájniky

Termíny: /návrh/ zahájenie stavby 04/2025

ukončenie stavby 12/2027

Cestné objekty

Cestné objekty

SO 101 – 00 Úprava cesty I/69

SO 201 – 00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 69-006

SO 601 – 00 Preložka káblov Slovak Telekom

Dôvodom rekonštrukcie mosta a príľahlých úsekov cesty je ich stavebne - technický stav. Mostný objekt je so závažnými poruchami aktuálne hodnotený stupňom VI - Veľmi zlý. Pre zlepšenie stavebne - technického stavu mosta ev. č. 69-006 sa zrealizuje kompletná prestavba mostného objektu s nutnou úpravou polohy pôvodného pôdorysu mosta. Pôvodný mostný objekt bude kompletne zdemolovaný. Nový most bude navrhnutý tak, aby spĺňal aktuálne technické predpisy a technické normy a teda aktuálne požiadavky na funkčnosť, bezpečnosť a zaťažiteľnosť mostných objektov.

Pre zlepšenie bezpečnosti a plynulosti dopravy v predmetnom úseku sa uskutoční výmena obrusnej vrstvy vozovky v nevyhnutnom rozsahu pred a za mostom, dôjde aj k zvýšeniu kategórie cesty zo C7,5 na C9,5.

SO 101 – 00 Úprava cesty I/69

Rekonštrukcia cesty I/69 vyplýva zo samotnej rekonštrukcie mostného objektu, ktorý je v nevyhovujúcom stave a z požiadavky výhľadovo zmeniť kategóriu vozovky. Rekonštrukciou cesty dôjde aj k úprave smerových a výškových pomerov a k zvýšeniu kategórie cesty z C7,5/ na C9,5.

Celková dĺžka úpravy je 400,00 m vrátane mostného objektu s tým, že na začiatku a konci sa uvažuje s obnovou krytu vozovky frézovaním v hrúbke 40 mm. V miestach pred prechodovou oblasťou a uvažuje s výmenou dvoch vrstiev vozovky, obrusnej a aj ložnej v celkovej hrúbke 100mm. V miestach prechodovej oblasti a nad mostným objektom dôjde k celkovej výmene koštruktčných vrstiev v hrúbke 600mm. Na celej dĺžke úpravy dôjde k spevneniu krajnice štrkodrvinou v pôvodnej šírke alebo v šírke novo navrhnutej pre potreby zvýšenia kategórie vozovky. V mieste prechodových blokov bude krajnica rozšírená na šírku 1,85 m + 2,50 m. Sklony svahov sa upravujú na 1:1,5. Dôvodom úpravy smerových a výškových pomerov je požiadavka osadenia nového mosta od pôvodnej osi cesty I/69 a možnosť výhľadovo zmeniť kategóriu cesty C 7,5 vo výhľade v rámci budúcej rekonštrukcie na kategóriu C 9,5. Odsun mosta od pôvodnej osi cesty vyžaduje zväčšenie polomeru oblúka.

Návrhová rýchlosť $v_n = 70$ km/hod. Navrhnutý polomer oblúka je 330 m so symetrickými prechodnicami v dĺžke osi 70 m. Pozdĺžne sklony a polomery výškových oblúkov sú zrejme z výkresu pozdĺžne profilu a situácie. Minimálny pozdĺžny sklon je 1,04%. Základný priečny sklon 2,5%. Priečny sklon je strechovitý. Vozovka na mostnom profile je v dostrednom sklone 4,5%. Dĺžka upravovanej trasy cesty I/69 je 400,0 m.

Na začiatku úpravy úseku trasy je kategória cesty C 7,5 a pred a za mostom je komunikácia rozšírená na kategóriu C 9,5. Na konci trasy je šírkové usporiadanie podľa pôvodnej kategórie.

Komunikácia bude po rekonštrukcii dvojpruhová obojsmerná. Premávka bude počas rekonštrukcie odklonená na obchádzkové trasy.

SO 201 – 00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 69-006

Vzhľadom na existujúci stav mosta je navrhnutá kompletná prestavba mosta existujúceho objektu. Existujúci mostný objekt bude kompletne odbúraný až na úroveň novej základovej škáry. Na moste bude demontované zvodidlo, odbúrané rímky a odfrézovaná vozovka. Pred a za mostom sa vyberá prechodová oblasť mosta. Odstráni sa existujúca kamenná klenbová koštrukcia. Odstránia sa kompletne celé kamenné krídla a spevnenie potoka.

Zhotovia sa zemné práce pre založenie nového mosta a samotné zakladanie mosta. Po vybudovaní dočasného čerpania vody z potoka sa vyhotoví geodoska, ktorá bude vystužená dvojposou geomrežou. Predpokladá sa,

že hrúbka geodosky bude minimálne 750mm. Presná hrúbka geodosky bude upresnená po búracích prácach a zameraní vyčisteného terénu. Na geodosku sa vybuduje roznášacia ŽB doska hr. 300mm, ktorá bude vystužená pri spodnom a hornom povrchu sieťovou výstužou typu 8x8/100x100 – rozmeru 2,0x3,0m alebo 6,0x2,4m. Horný povrch roznášacej dosky musí byť vyhotovený s minimálnymi nerovnosťami, aby bolo možné kvalitné a tesné uloženie prefabrikovaných výrobkov. Presnosť horného povrchu bude stanovená na základe výberu dodávateľa prefabrikovanej konštrukcie, ktorý si pred pokládkou konštrukcie prevezme a odsúhlasí rovinnosť povrchu tak, aby zodpovedal za kvalitu a tesnosť spojov.

Po uložení prefabrikovanej konštrukcie budú vyhotovené ďalšie konštrukčné a ochranné vrstvy. Celoplošná izolácia z natavovaných asfaltových pásov bude ochránená vo zvislej časti proti prepichnutiu a poškodeniu pri zasypávaní a hutnení. Izoláciou bude ochránená aj časť roznášacej dosky. Vo všetkých rohoch je nutné vyhotovenie fabiónu, aby nedošlo k zalomeniu izolácie. Vo vodorovnej časti bude izolácia ochránená pomocou spádovej a ochrannej vrstvy z podkladného betónu, kde bude horná hrana betónu v strechovitom 4,0% spáde v minimálnej hrúbke 150-215mm. Spádová a ochranná vrstva z podkladného betónu bude prisypaná vrstvou piesku v minimálnej hrúbke 100mm.

Následne sa zhotovia nové prechodové oblasti mosta. Prechodová oblasť bude bez prechodovej dosky. Odvodnenie prechodovej oblasti bude pomocou drenážnej rúrky priemeru 150mm na podkladnom betóne, vyvedenej cez drieky prefabrikovanej konštrukcie mosta pod most do koryta vodného toku. Drenážna rúra bude v mieste vyústenie opatrená spätnou klapkou, aby nedochádzalo k spätnému zaplavovaniu rubu konštrukcie. Odvodnenie povrchu mosta bude pomocou pričných a pozdĺžnych sklonov. Následne sa zrealizujú nové prefabrikované železobetónové krídla, na ktorých budú ŽB rímasy. Na vodorovnú časť rímasy nad vtokom a výtokom a na korunu krídel sa osadia nové oceľové troj-madlové zábradlia. Položia sa vrstvy vozovky na moste a pred a za mostom. V rámci úprav okolo mosta budú vybudované spevnenia nad rímsami a úprava koryta potoka na dĺžke cca. 5,0 m od konca roznášacej dosky a krídel mosta na vtoku aj výtoku.

V obrusnej vrstve vozovky bude uskutočnená priečna asfaltová zálievka š. 20 mm v mieste napojenia na existujúcu vozovku.

Na predmostiach v rozsahu cca 10,0 m pred a za mostom budú odstránené existujúce nespevnené krajnice na úseku novej prechodovej oblasti. Po položení nových vrstiev vozovky budú zriadené nové nespevnené krajnice v navrhutej šírke a dĺžke z nenamfzavého materiálu min. málo vhodného do násypov, hutnenie na 100% PS. Následne sa krajnice spevnia štrkodrvinou fr. 0 – 22 mm v hr. 100 mm, hutnenie podľa TKP. V závere sa uskutoční zahumusovanie dosypania krajníc v hr. 100 mm a hydroosev.

SO 601 – 00 Preložka káblov Slovak Telekom

Po ľavej aj pravej strane (v smere na Sliač) komunikácie I/69 je vedené podzemné oznamovacie vedenie Slovak Telekom. Vedenie je trasované po oboch stranách komunikácie a približne po 160,0m od začiatku úpravy toto vedenie križuje komunikáciu a prechádza na ľavú stranu. Existujúce vedenie sa nachádza v trvalom zábere stavby. Výkopovými prácami bude dotknutý a dôjde aj k realizácii samotej preložky tohto vedenia a to spôsobom, že vedenie bude kolmo križovať novú os komunikácie a bude uložené do chráničky, aby nedošlo k poškodeniu. Jestvujúce HDPE sa v dĺžke cca 80 m odkopú a uložia do novej trasy, aby neprekážali výstavbe. Pred vytýčením projektovanej trasy bude potrebné overiť dĺžku odkopaných HDPE rúr, aby dĺžka odpovedala projektovanej trase.

Stavba bude uskutočnená na nasledovných pozemkoch: (podľa stavu KN - C, KN - E)

Katastrálne územie: Sliač – Hájniky

KN – C 663/3, 1424/2, 1425, 2268

KN – E 487/1, 488, 667, 947/1

Podkladom pre určenie rozsahu záberu vyššie uvedených pozemkov je geometrický plán č. G-8-1/2023 zo dňa 27.7.2023, ktoré sú spracované v rámci časti G „Dokumentácia pre majetkovo –právne vysporiadanie pozemkov“ projektovanej dokumentácie DSP.

Vlastnícke právo k pozemkom:

Stavebník má s vlastníckmi pozemkov uzatvorené nájomné a kúpne zmluvy, zmluvu o uzavretí budúcej kúpnej zmluvy, nájomnú zmluvu s právom stavby v zmysle Občianskeho zákonníka.

Vlastnícke právo k pozemkom:

Stavebník má s vlastníckmi pozemkov uzatvorené nájomné a kúpne zmluvy, zmluvu o uzavretí budúcej kúpnej zmluvy, nájomnú zmluvu s právom stavby v zmysle Občianskeho zákonníka.

Stavebník je povinný dodržať podmienky uvedené v rozhodnutiach a stanoviskách dotknutých orgánov, obcí a organizácií tak, ako sú uvedené:

1. Ministerstvo obrany SR , Detašované pracovisko Stred, ul. ČSA 7, Banská Bystrica pod č. 13-2-7-1526/2023 za nasledovných podmienok :
 - Bez pripomienok
2. Obec Kováčová, ul. Kúpeľná 12, 962 37 Kováčová č. 2023/2318 zo dňa 7.7.2023
 - V predmetnom území nevlastní ani nespravuje podzemné IS v záujmovom území
3. Mesto Sliach pod č. 41-6008/2023 zo dňa 5.5.2023
 - Súhlasí s vydaním stavebného povolenia na predmetnú stavbu bez pripomienok.
4. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru vo Zvolene, Lieskovská cesta 500/38, 960 01 Zvolen
 - Súhlasí s vydaním stavebného povolenia na predmetnú stavbu bez pripomienok.
5. SPP Distribúcia pod č. 2023/004086 zo dňa 24.5.2023
6. V predmetnom území nevlastní ani nespravuje podzemné IS
7. Okresné riaditeľstvo PZ, ODI, Bystrický rad 25, 960 09 Zvolena pod č. ODI-9-045/2023 zo dňa 14.8.2023 za nasledovných podmienok :
 - Každú zmenu zámeru, posudzovaného v tomto záväznom stanovisku, je vlastník povinný prerokovať ODI Zvolen
8. Okresný úrad Zvolen odbor starostlivosti o ŽP – OH pod č. 2023/015343-002 zo dňa 2.8.2023 za nasledovných podmienok :
 - Prednostne predchádzať k vzniku stavebných odpadov. Tie odpady ktoré je možné zhodnotiť je potrebné zabezpečiť ich zneškodnenie v súlade so zákonom o odpadoch
 - S odpadmi počas výstavby nakladať v súlade s § 14 ods. 1 a ods.2a § 77 zákona o odpadoch.
 - Viest' evidenciu o skutočnom vzniku a nakladaní s odpadom
 - Výkopovú zeminu je možné využiť pri úpravách stavby a okolia jedine na parcelách , ktoré sú predmetom PS stavby
 - Využívanie odpadov na povrchovú úpravu terénu pre vlastníka pozemku na ktorom sa využije odpad podlieha súhlasu podľa § 97 ods.1 písm. s) zákona a odpadoch
 - Pred kolaudáciou stavby je potrebné požiadať tunajší úrad o vyjadrenie podľa § 99 ods.1 písm. b) bod 5 zákona o odpadoch k dokumentácii ku kolaudačnému konaniu predložiť evidenciu odpadov a doklady o spôsobe ich zhodnotenia alebo zneškodnenia
9. Okresný úrad Zvolen odbor starostlivosti o ŽP – OP pod č. 2023/016340-002 zo dňa 21.8.2023 za nasledovných podmienok :
 - Prípadný nevyhnutný výrub drevín mimo lesa zabezpečiť právoplatným rozhodnutím príslušného orgánu OP v zmysle zák. 543/2002 Z.z.
 - Všetky stavebné a súvisiace činnosti vykonávať takým spôsobom , aby nedošlo k poškodeniu resp. zničeniu drevín
 - Činnosťou spojenou s úpravou koryta a následne k úprave toku nesmie predstavovať trvalú bariéru pre vodné živočíchy.
 - Zabezpečiť v zmysle § -7 ods.1 zák.č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajina ochranu prirodzeného druhového zloženia ekosystémov.
 - Neohrozovať, nepoškodzovať alebo neničiť živočíchy a biotopy
 - Dodržiavať povinnosti pri všeobecnej ochrane prírody a krajiny v zmysle § 3 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny
 - Rešpektovať ustanovenia § 35 ods.1 písm. b) a c) zákona č. 543/202 Z.z
 - Dodržať ustanovenie zákona č. 532/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajina, Vyhl.č. 24/2003 Z.z.
10. Okresný úrad Zvolen odbor starostlivosti o ŽP – ŠVS pod č. 2023/009870-002 zo dňa 22.4.2023 za nasledovných podmienok :
 - Pred vydaním stavebného povolenia je stavebník povinný v zmysle § 27 ods.1 písm. a) zák.č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov je potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej správy
 - Je potrebné požiadať o súhlas v zmysle V zmysle § 27 ods.1 písm. b) zák.č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov je potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej správy
 - Je potrebné zabezpečiť aby nedochádzalo k únikom znečisťujúcich látok do pôdy s následnou možnosťou kontaminácie podzemných vôd
11. Okresný úrad Zvolen odbor starostlivosti o ŽP – EIA pod č. 2023/011280-003 zo dňa 18.5.2023 za nasledovných podmienok :
 - Pre navrhovanú činnosť nie je potrebné vykonať proces zisťovacieho konania ao posudzovaní vplyvov na životné prostredie, keďže uvedená činnosť nanapĺňa zákonom stanovené podmienky podľa § 18 ods.2 písm. b) a d) zákona o posudzovaní z dôvodu neprekročenia prahových hodnôt určených v prílohe č. 8 tohto zákona.

12. Okresný úrad Zvolen odbor starostlivosti o ŽP – OO pod č. 2023/015448-002 zo dňa 8.8.2023 v rámci stavby doby výstavby je nutné vykonať všetky potrebné opatrenia na elimináciu emisií a prachu v záujmovom území.
13. Slovenský vodohospodársky podnik š.p., povodie Hrona OZ, Partizánska cesta 69, Banská Bystrica
 - V zmysle § 27 ods.1 písm. a) zák.č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov je potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej správy
 - V prípade poškodenia koryta vodného toku počas realizácie stavby žiadame po ukončení stavebných prác koryto stavebné práce je potrebné realizovať v čase minimálnych, resp. bežných prietokov vo vodnom toku uviesť do pôvodného stavu
 - S vybraným materiálom je potrebné nakladať v súlade s platnou legislatívou
 - Počas prác je potrebné zabezpečiť, aby nebola ohrozená kvalita podzemných a povrchových vôd, dbať na ochranu vôd a zdržať sa činnosti, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodnom toku, znečistiť vodu alebo inak ohroziť je kvalitu
14. Slovak Telekom a.s., Karadžičova 10, 825 13 Bratislava pod č. 6612314398 zo dňa 24.5.2023
 - Podmienky re realizáciu prekládky telekomunikačných zariadení v zmysle § 24 zákona č. 452/2021 Z.z.
15. Michlovský, spol. s.r.o., Zvolenská cesta 21, 9744 05 Banská Bystrica pod č. 0153/2023 zo dňa 19.1.2023
 - Nedôjde do styku vedením
16. Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s., závod 06, Zvolen zo dňa 28.6.2023 Partizánska cesta 69, Banská Bystrica
 - Pri križovaní vodovodného resp. kanalizačného potrubia s inžinierskymi sieťami rešpektovať vzdialenosti všetkých navrhovaných podzemných vedení v súlade s STN 73 6505
- Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania :
 V priebehu konania neboli vznesené námietky .

II. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný stavebný úrad, po posúdení predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vypracovanej spoločnosťou HADE s.r.o., Jarabinková 8 D, 821 09 Bratislava po zvážení potrebných skutočností, určuje na realizáciu objektov stavby tieto záväzné podmienky:

- Stavba bude zrealizovaná podľa projektovej dokumentácie stavby overenej špeciálnym stavebným úradom pre cesty I. triedy v stavebnom konaní. Prípadné zmeny, ktoré sa vyskytnú počas výstavby oproti projektovej dokumentácii overenej v stavebnom konaní je stavebník povinný vopred včas prerokovať a požiadať príslušný špeciálny stavebný úrad o povolenie zmeny stavby pred jej dokončením podľa § 68, zákona č. 50/1976 Zb.
- Pri realizácii stavby je nutné dodržať:
 platné technické normy a technologické predpisy,
 platné právne a technické predpisy súvisiace s ochranou zdravia pri práci,
 platné predpisy súvisiace s bezpečnosťou a ochranou zdravia pri práci.
- Stavba bude realizovaná dodávateľsky, na základe verejnej obchodnej súťaže.
- Toto rozhodnutie nenahrádza iné povolenie podľa osobitných zákonov a všeobecne záväzných právnych predpisov vydaných na ich vykonanie.
- Na stavbe budú použité materiály a výrobky podľa § 47, zákona č.50/1976 Zb. a zákona č. 90/1998 Zb. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov. Doklady o overení požadovaných vlastností výrobkov stavebník predloží ku kolaudácii.
- Pred začatím stavebných prác stavebník zabezpečí vytýčenie stavby fyzickou, alebo právnickou osobou na to oprávnenou.
- Stavebník je povinný pred začatím prác požiadať majiteľov podzemných inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie a počas výstavby dodržiavať ich ochranné pásma podľa príslušných noriem a predpisov. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných TKM vedení a zariadení musí stavebník vykonávať ručne bez používania strojných mechanizmov.
- Dotknutým, ktorí majú vlastnícke, alebo iné práva k susedným pozemkom, alebo stavbám, špeciálny stavebný úrad ukladá po určený čas strpieť vykonanie prác.
- Stavebník je povinný zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým nehnuteľnostiam, ktoré budú výstavbou dotknuté, ako aj zabrániť vzniku škôd na cudzích objektoch a zariadeniach počas realizácie stavby. V prípade, že dôjde k vzniku takej škody, je stavebník povinný ju uhradiť v plnom rozsahu. Počas realizácie stavby stavebník zabezpečí pravidelné čistenie pozemných komunikácií využívaných pre staveniskovú dopravu.

- Stavebník zabezpečí osadenie dopravného značenia stavby v súlade s určením Okresného úradu Banská Bystrica odboru CDaPK. Práce na vymedzených úsekoch budú vykonávané až po overení správnosti osadenia dopravných značiek a zariadení OR PZ SR, ODI Zvolen.
- Stavebník označí stavbu na viditeľnom mieste informačnou tabuľou „Stavba povolená“ s uvedením týchto údajov: Názov stavby, stavebník /investor/, zhotoviteľ stavby, zodpovedný stavbyvedúci, stavebný dozor, názov orgánu, ktorý stavbu povolil a číslo rozhodnutia.
- Stavba bude dokončená v termíne 12/2027. V prípade, že stavebník nedokončí stavbu v uvedenom termíne, musí pred uplynutím termínu požiadať špeciálny stavebný úrad o zmenu stavby pred jej dokončením s náležitým odôvodnením.
- Stavebné povolenie stratí platnosť ak sa so stavbou nezačne do troch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť.

III. Stavebník ďalej zabezpečí:

- Dodržanie plnenia technicko-kvalitatívnych podmienok v oblasti riadenia a kontroly akosti počas realizácie stavby.
- Stavebné povolenia na stavebné dvory /na objekty ZS/, riešenie výjazdov zo stavebných dvorov, skládok materiálu a humusu v časovom rozlíšení s ohľadom na premávku v predčasnom užívaní, resp. po kolaudácii.
- Odborný dozor na všetky vykonávané práce na stavbe – stály technický dozor investora a autorský dozor pri vybraných činnostiach.
- Stavebník je povinný špeciálnemu stavebnému úradu oznámiť začatie stavby.
- Zhotoviteľ a stavby oznámi stavebník do 10 dní od ukončenia výberového konania stavebnému úradu.
- Po ukončení stavebných prác stavebník podá na špeciálny stavebný úrad návrh na začatie kolaudačného konania podľa § 79, zákona č. 50/1976 Zb.
- Stavebník ku kolaudačnému konaniu predloží:
projekt skutočného vyhotovenia stavby,
protokol o odovzdaní a prevzatí stavby,
kópie stavebného denníka,
geodetický plán skutočného vyhotovenia stavby,
zoznam zmien,
atesty použitých materiálov,
certifikáty použitých výrobkov,
doklady o vykonaní výrobných kontrolných skúšok,
záverečnú správu o plnení technicko-kvalitatívnych podmienok v oblasti riadenia a kontroly akosti pri realizácii stavby,
doklady o likvidácii odpadov, záznam z kontroly trvalého dopravného značenia.

V stavebnom konaní neboli vznesené námietky účastníkov konania.

Toto rozhodnutie je právoplatné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania, vrátane právneho nástupcu stavebníka.

Stavebník je od úhrady správneho poplatku v zmysle § 4, ods.1, písm. a), zákona č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov oslobodený.

Odôvodnenie

Slovenská správa ciest, Investičná výstavby a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica, ako stavebník, podaním č.: 6456/2024/6253/7124 požiadala o vydanie stavebného povolenia. OÚCDaPK v Banskej Bystrici oznámil začatie konania.

Na uvedenú stavbu bolo vydané Mestom Sliač oznámenie o upustení od vydania územného rozhodnutia pod č. 2023/2318 zo dňa 23.7.2023. Predmetná stavba je v súlade schválenej ÚPD Banskobystrického kraja.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, oznámil listom č. 2024/020548 začatie stavebného konania a upustenie od ústneho konania a miestneho zisťovania s tým, že účastníci konania si mohli svoje námietky uplatniť v lehote do 15 dní od zverejnenia na úradnej tabuli.

Súčasne o konaní upovedomil známych účastníkov konania a dotknuté orgány. V oznámení o začatí stavebného konania určil lehotu, v ktorej sa účastníci konania, dotknuté orgány a organizácie mohli vyjadriť k navrhovanej stavbe.

V stavebnom konaní Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný stavebný úrad preskúmal predloženú žiadosť o vydanie stavebného povolenia z hľadísk uvedených v § 62, zákona č.50/1976 Zb. a zistil, že realizáciou stavby nebudú ohrozené verejné záujmy, predovšetkým z hľadiska ochrany životného prostredia, ochrany zdravia a života ľudí, ani neprimerane obmedzené a ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Projektová dokumentácia spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu.

Počas lehoty určenej v oznámení o začatí stavebného konania neboli vznesené námietky zo strany účastníkov konania.

Špeciálny stavebný úrad skonštatoval, že je možné uskutočniť stavebné konanie, nezistil žiadne dôvody, ktoré by bránili vydaniu stavebného povolenia, preto rozhodol stavbu objektov povoliť, ale povolenie viazal na podmienky tak, ako je to uvedené vo výroku rozhodnutia.

Poučenie

Podľa § 53, zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní má účastník konania právo podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu v lehote do 15 dní, odo dňa oznámenia rozhodnutia na Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku v správnom konaní.

Prílohy:

Overená PD 1x pre stavebníka

Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií žiada dotknutú Mesto Sliač, aby predmetnú verejnú vyhlášku vyvesila na úradnej tabuli obce na 15 dní posledný deň je dňom doručenia) podľa § 61 ods. 4. stavebného zákona. Po uplynutí lehoty určenej na vyvesenie, žiadame túto vyhlášku zaslať späť na Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií s vyznačením uvedených údajov. Zároveň žiadame o zverejnenie vyhlášky aj iným spôsobom v mieste obvyklým, napr. v rozhlase alebo miestnej tlači a zverejnením na webovej stránke.

Potvrdenie dátumu vyvesenia zverejnenia verejnej vyhlášky :

dátum vyvesenia : dátum zvesenia :

Ing. Marta Pernišová
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10008

Doručuje sa

MESTO SLIAČ, Letecká ulica 232/1, 962 31 Sliač, Slovenská republika

Na vedomie

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST - Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica, Skuteckého 357/32, 974 23 Banská Bystrica

Ministerstvo obrany SR, Úrad správy majetku štátu, Námestie generála Viesta 2, Bratislava-Nové Mesto, Bratislava III

Okresné riaditeľstvo PZ ZV - ODI ZV, Bystrický rad 25, 960 01 Zvolen 1

Slovenský vodohospodársky podnik - štátny podnik, Povodie Hrona, odštepny závod, Partizánska cesta 69, 974 01 Banská Bystrica 1

Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava 15

Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina 1

HADE s. r. o., Jarabinková 8D, Bratislava-Ružinov, Bratislava II

11 el. podanie 6893/2024

Notifikácia o spracovaní požiadavky o zverejnenie dokumentu na CUET



Notifikácia o spracovaní žiadosti o zverejnenie dokumentu

Správa

Vaša žiadosť o zverejnenie dokumentu bola úspešne spracovaná. O ďalšom priebehu spracovania žiadosti Vás budeme informovať prostredníctvom notifikačnej správy.

Identifikátor žiadosti

1072130b-3f5c-49d4-8eed-f88f9954826c

Identifikátor dokumentu

437612ca-72c7-451a-ac08-df16a7f9f26e

Stav spracovania

OK

Kód chyby

