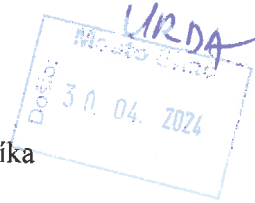


keel. podanie 6435/2024

KOPIA



Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Banská Bystrica
SSC/6456/2024/6253/7124 23.02.2024	OU-BB-OCDPK-2024/020548-002	Ing. Miroslav Hric/ 048/4306268	29. 04. 2024

Vec

"I/69 Sliač - rekonštrukcia mosta ev. č. 69 - 006" na SO 101-00 a SO 201-00 - oznámenie o začatí stavebného konania

## VEREJNÁ VYHLÁŠKA

### O Z N Á M E N I E

o začatí stavebného konania a upustenie od ústneho konania a miestneho zisťovania podľa § 61 ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov

Stavebník Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica, listom číslo 2024/6253/7124 požiadala, o vydanie stavebného povolenia pre stavbu: „I/69 Sliač – rekonštrukcia mosta ev.č. 69-006“, podľa § 58 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov /ďalej len „zákon č. 50/1976 Zb.“/.

Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre cesty podľa Čl. IV ods. 1 zák. č. 180/2013Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a následne, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov a podľa § 3a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov /cestný zákon/ v znení neskorších predpisov oznamuje

v zmysle § 61 ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb., začatie stavebného konania pre stavbu :

„I/69 Sliač – rekonštrukcia mosta ev.č. 69-006“

Predpokladané termíny : /návrh/ zahájenie stavby 04/2025  
ukončenie stavby 12/2027

Popis stavebného objektu:  
Cestné objekty

SO 101 – 00 Úprava cesty I/69  
SO 201 – 00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 69-006  
SO 601 – 00 Preložka káblov Slovak Telekom

Druh komunikácie a jej funkcia:

Dôvodom rekonštrukcie mosta a príslušných úsekov cesty je ich stavebne - technický stav. Mostný objekt je so závažnými poruchami aktuálne hodnotený stupňom VI-Veľmi zlý. Pre zlepšenie stavebne - technického stavu mosta ev. č. 69-006 sa zrealizuje kompletná prestavba mostného objektu s nutnou úpravou polohy pôvodného pôdorysu mosta. Pôvodný mostný objekt bude kompletne zdemolovaný. Nový most bude navrhnutý tak, aby spĺňal aktuálne technické predpisy a technické normy a teda aktuálne požiadavky na funkčnosť, bezpečnosť a zaťažiteľnosť mostných objektov.

Pre zlepšenie bezpečnosti a plynulosti dopravy v predmetnom úseku sa uskutoční výmena obrusnej vrstvy vozovky v nevyhnutnom rozsahu pred a za mostom, dôjde aj k zvýšeniu kategórie cesty zo C7,5 na C9,5.

SO 101 – 00 Úprava cesty I/69

Rekonštrukcia cesty I/69 vyplýva zo samotnej rekonštrukcie mostného objektu, ktorý je v nevyhovujúcom stavebnom stave a z požiadavky výhľadovo zmeniť kategóriu vozovky. Rekonštrukciou cesty dôjde aj k úprave smerových a výškových pomerov a k zvýšeniu kategórie cesty z C7,5/ na C9,5.

Celková dĺžka úpravy je 400,00 m vrátane mostného objektu s tým, že na začiatku a konci sa uvažuje s obnovou krytu vozovky frézovaním v hrúbke 40 mm. V miestach pred prechodovou oblasťou a uvažuje s výmenou dvoch vrstiev vozovky, obrusnej a aj ložnej v celkovej hrúbke 100mm. V miestach prechodovej oblasti a nad mostným objektom dôjde k celkovej výmene konštrukčných vrstiev v hrúbke 600mm. Na celej dĺžke úpravy dôjde k spevneniu krajnice štrkodrvinou v pôvodnej šírke alebo v šírke novo navrhnutej pre potreby zvýšenia kategórie vozovky. V mieste prechodových blokov bude krajnica rozšírená na šírku 1,85 m + 2,50 m. Sklony svahov sa upravujú na 1:1,5. Dôvodom úpravy smerových a výškových pomerov je požiadavka osadenia nového mosta od pôvodnej osi cesty I/69 a možnosť výhľadovo zmeniť kategóriu cesty C 7,5 vo výhľade v rámci budúcej rekonštrukcie na kategóriu C 9,5. Odsun mosta od pôvodnej osi cesty vyžaduje zväčšenie polomeru oblúka.

Návrhová rýchlosť  $v_n = 70$  km/hod. Navrhnutý polomer oblúka je 330 m so symetrickými prechodnicami v dĺžke osi 70 m. Pozdĺžne sklony a polomery výškových oblúkov sú zrejmé z výkresu pozdĺžne profilu a situácie. Minimálny pozdĺžny sklon je 1,04%. Základný priečny sklon 2,5%. Priečny sklon je strechovitý. Vozovka na mostnom profile je v dostrednom sklone 4,5%. Dĺžka upravovanej trasy cesty I/69 je 400,0 m.

Na začiatku úpravy úseku trasy je kategória cesty C 7,5 a pred a za mostom je komunikácia rozšírená na kategóriu C 9,5. Na konci trasy je šírkové usporiadanie podľa pôvodnej kategórie.

Komunikácia bude po rekonštrukcii dvojpruhová obojsmerná. Premávka bude počas rekonštrukcie odklonená na obchádzkové trasy.

SO 201 – 00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 69-006

Vzhľadom na existujúci stav mosta je navrhnutá kompletná prestavba mosta existujúceho objektu. Existujúci mostný objekt bude kompletne odbúraný až na úroveň novej základovej škáry. Na moste bude demontované zvodidlo, odbúrané rímky a odfrézovaná vozovka. Pred a za mostom sa vybuduje prechodová oblasť mosta. Odstráni sa existujúca kamenná klenbová konštrukcia. Odstránia sa kompletne celé kamenné krídla a spevnenie potoka.

Zhotovia sa zemné práce pre založenie nového mosta a samotné zakladanie mosta. Po vybudovaní dočasného čerpania vody z potoka sa vyhotoví geodoska, ktorá bude vystužená dvojsoseou geomrežou. Predpokladá sa, že hrúbka geodosky bude minimálne 750mm. Presná hrúbka geodosky bude upresnená po búracích prácach a zameraní vyčisteného terénu. Na geodosku sa vybuduje roznášacia ŽB doska hr. 300mm, ktorá bude vystužená pri spodnom a hornom povrchu sieťovou výstužou typu 8x8/100x100 – rozmeru 2,0x3,0m alebo 6,0x2,4m. Horný povrch roznášacej dosky musí byť vyhotovený s minimálnymi nerovnosťami, aby bolo možné kvalitné a tesné uloženie prefabrikovaných výrobkov. Presnosť horného povrchu bude stanovená na základe výberu dodávateľa prefabrikovanej konštrukcie, ktorý si pred pokládkou konštrukcie prevezme a odsúhlasí rovinnosť povrchu tak, aby zodpovedal za kvalitu a tesnosť spojov.

Po uložení prefabrikovanej konštrukcie budú vyhotovené ďalšie konštrukčné a ochranné vrstvy. Celoplošná izolácia z natavovaných asfaltových pásov bude ochránená vo zvislej časti proti prepichnutiu a poškodeniu pri zasypávaní a hutnení. Izoláciou bude ochránená aj časť roznašacej dosky. Vo všetkých rohoch je nutné vyhotovenie fabiónu, aby nedošlo k zalomeniu izolácie. Vo vodorovnej časti bude izolácia ochránená pomocou spádovej a ochrannej vrstvy z podkladného betónu, kde bude horná hrana betónu v strechovitom 4,0% spáde v minimálnej hrúbke 150-215mm. Spádová a ochranná vrstva z podkladného betónu bude prisypaná vrstvou piesku v minimálnej hrúbke 100mm.

Následne sa zhotovia nové prechodové oblasti mosta. Prechodová oblasť bude bez prechodovej dosky. Odvodnenie prechodovej oblasti bude pomocou drenážnej rúrky priemeru 150mm na podkladnom betóne, vyvedenej cez drieky prefabrikovanej konštrukcie mosta pod most do koryta vodného toku. Drenážna rúra bude v mieste vyústenie opatrená spätnou klapkou, aby nedochádzalo k spätnému zaplavovaniu rubu konštrukcie. Odvodnenie povrchu mosta bude pomocou priečných a pozdĺžnych sklonov. Následne sa zrealizujú nové prefabrikované železobetónové krídla, na ktorých budú ŽB rímsy. Na vodorovnú časť rímsy nad vtokom a výtokom a na korunu krídel sa osadia nové oceľové troj-madlové zábradlia. Položia sa vrstvy vozovky na moste a pred a za mostom. V rámci úprav okolo mosta budú vybudované spevnenia nad rímsami a úprava koryta potoka na dĺžke cca. 5,0 m od konca roznašacej dosky a krídel mosta na vtoku aj výtoku.

V obrusnej vrstve vozovky bude uskutočnená priečna asfaltová zálievka š. 20 mm v mieste napojenia na existujúcu vozovku.

Na predmostiach v rozsahu cca 10,0 m pred a za mostom budú odstránené existujúce nespevnené krajnice na úseku novej prechodovej oblasti. Po položení nových vrstiev vozovky budú zriadené nové nespevnené krajnice v navrhutej šírke a dĺžke z nenamrzavého materiálu min. málo vhodného do násypov, hutnenie na 100% PS. Následne sa krajnice spevnia štrkodrvinou fr. 0 – 22 mm v hr. 100 mm, hutnenie podľa TKP. V závere sa uskutoční zahumusovanie dosypania krajníc v hr. 100 mm a hydroosev.

#### SO 601 – 00 Preložka káblov Slovak Telekom

Po ľavej aj pravej strane (v smere na Sliač) komunikácie I/69 je vedené podzemné oznamovacie vedenie Slovak Telekom. Vedenie je trasované po oboch stranách komunikácie a približne po 160,0m od začiatku úpravy toto vedenie križuje komunikáciu a prechádza na ľavú stranu. Existujúce vedenie sa nachádza v trvalom zábere stavby. Výkopovými prácami bude dotknutý a dôjde aj k realizácií samotnej preložky tohto vedenia a to spôsobom, že vedenie bude kolmo križovať novú os komunikácie a bude uložené do chráničky, aby nedošlo k poškodeniu. Jestvujúce HDPE sa v dĺžke cca 80 m odkopú a uložia do novej trasy, aby neprekážali výstavbe. Pred vytýčením projektovanej trasy bude potrebné overiť dĺžku odkopaných HDPE rúr, aby dĺžka odpovedala projektovanej trase.

Stavba bude uskutočnená na nasledovných pozemkoch: (podľa stavu KN - C, KN - E)

Katastrálne územie: Sliač – Hájniky

KN – C 663/3, 1424/2, 1425, 2268

KN – E 487/1, 488, 667, 947/1

Podkladom pre určenie rozsahu záberu vyššie uvedených pozemkov je geometrický plán č. G-8-1/2023 zo dňa 27.7.2023, ktoré sú spracované v rámci časti G „Dokumentácia pre majetkovo –právne vysporiadanie pozemkov“ projektovanej dokumentácie DSP.

Vlastnícke právo k pozemkom:

Stavebník má s vlastníkmi pozemkov uzatvorené nájomné a kúpne zmluvy, zmluvu o uzavretí budúcej kúpnej zmluvy, nájomnú zmluvu s právom stavby v zmysle Občianskeho zákonníka.

Špeciálnym stavebným úradom pre horeuvedené objekty stavby je Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov a podľa § 3a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov /cestný zákon/ v znení neskorších predpisov, po posúdení žiadosti o vydanie stavebného povolenia v zmysle § 60 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/, v súlade s

ustanovením § 61 ods. 1 stavebného zákona a pretože sú stavebnému úradu známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej zmeny stavby pred dokončením, upúšťa v zmysle § 61 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov od miestneho zisťovania a ústneho konania.

Účastníci konania môžu svoje námietky uplatniť v termíne do 15 dní od doručenia resp. zvesenia tohto oznámenia.

Ak dotknutý orgán v určenej lehote neoznámí svoje stanovisko má sa za to, že s uskutočnením stavby z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.

Do podkladov rozhodnutia je možné nahliadnuť na Okresnom úrade Banská Bystrica odbore cestnej dopravy a pozemných komunikácií v Banskej Bystrici, 5. poschodie, číslo kancelárie 516.

Ing. Marta Pernišová  
vedúca odboru

Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií žiada dotknutú mestu Sliač, aby predmetnú verejnú vyhlášku vyvesila na úradnej tabuli obce na 15 dní podľa § 61 ods. 4. stavebného zákona. Po uplynutí lehoty určenej na vyvesenie, žiadame túto vyhlášku zaslať späť na Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií s vyznačením uvedených údajov. Zároveň žiadame o zverejnenie vyhlášky aj iným spôsobom v mieste obvyklým, napr. v rozhlase alebo miestnej tlači a zverejnením na webovej stránke.

Doručí sa :

1. Mesto Sliač, Letecká č.,1, 992 31 Sliač - s požiadavkou o vyvesenie na úradnej tabuli
2. Ostatným účastníkom konania – podľa § 69 ods.2 a § 140c ods.2 stavebného zákona sa doručuje formou verejnej vyhlášky

Na vedomie :

1. Slovenská správa ciest IVaSC, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica
2. Ministerstvo Obrany SR, Kutuzova 8, 832 47 Bratislava
3. Dopravný úrad, Letisko M.R. Štefánika 823 05 Bratislava, ICO - 42355826
4. OR PZ, ODI, ul. Bystrický rad 25, 960 69 Zvolen
5. Okresný úrad Zvolen, odbor starostlivosti o ŽP, OPaK, OH, ŠVS, OO, EIA, Študentská 2084/12, 961 08 Zvolen
6. Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s., 974 01 Banská Bystrica
7. Slovak Telekom a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
8. SSE - distribúcia, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 01047 Žilina
9. SVP š.p., Povodie Hrona, OZ Partizánska cesta 69, 974 98 B. Bystrica

Na vedomie

Ministerstvo obrany SR, Úrad správy majetku štátu, Námestie generála Viesta 2, Bratislava-Nové Mesto, Bratislava III

Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, Bratislava-Ružinov, Bratislava II

Okresné riaditeľstvo PZ ZV - ODI ZV, Bystrický rad 25, 960 01 Zvolen 1

Okresný úrad Zvolen, Študentská 2084/12, 961 08 Zvolen 1

Stredoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Partizánska cesta 5, Banská Bystrica

Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava 15

Slovenský vodohospodársky podnik - štátny podnik, Povodie Hrona, odštepny závod, Partizánska cesta 69, 974 01 Banská Bystrica 1

Ing. Marta Pernišová

vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Rozdeľovník k číslu OU-BB-OCDPK-2024/020548-002

MESTO SLIAČ, Letecká ulica 232/1, 962 31 Sliač

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST - Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica, Skuteckého 357/32, 974 23 Banská Bystrica

