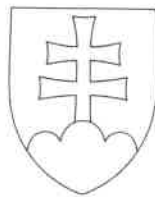


**OKRESNÝ ÚRAD BANSKÁ BYSTRICA**  
 ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ  
 Nám. Ľudovíta Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica

Číslo spisu  
 OU-BB-OCDPK-2024/008666-004

Banská Bystrica  
 16.02.2024



**Rozhodnutie**  
 VEREJNÁ VYHLÁŠKA  
 STAVEBNÉ POVOLENIE

Popis konania / Účastníci konania

Stavebné povolenie na stavbu: „I/69 Sliač – rekonštrukcia mosta ev.č. 69 - 009“

**Popis konania / Účastníci konania**

Účastníci konania :

1. Mesto Sliač, Letecká 1, 962 31 Sliač - s požiadavkou o vyvesenie na úradnej tabuli
2. Ostatným účastníkom konania – podľa § 69 ods.2 a § 140c ods.2 stavebného zákona sa doručuje formou verejnej vyhlášky

Na vedomie :

1. Slovenská správa ciest IVaSC, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica
2. Ministerstvo Obrany SR, Kutuzova 8, 832 47 Bratislava
3. OR PZ, ODI, ul. Bystrický rad 25, 960 69 Zvolen
4. Okresný úrad Zvolen, odbor starostlivosti o ŽP, OPaK, OH, ŠVS, OO, EIA Študentská 2084/12, 961 08 Zvolen
5. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Povodie Hrona, OZ Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica
6. Slovak Telekom a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
7. SSE - distribúcia, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 01047 Žilina
8. CivEN s.r.o., Centrum I. 28/61 Dubnica nad Váhom 018 41

**Výrok**

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií, podľa Čl. IV ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a následne, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre cesty I. triedy, podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, § 3a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 46, zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní /správny poriadok/ v znení neskorších predpisov, podanej stavebníkom listom č. 684/2023/6251/41425, na stavbu „I/69 Sliač – rekonštrukcia mosta ev.č. 69 - 009“

p o v o ľ u j e

podľa § 16 ods.1 cestného zákona v spojení s § 66 a § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov /ďalej len „zákon číslo 50/1976 Zb.“/

stavebníkovi : Slovenská správa ciest, Investičné výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

stavbu cesty „I/69 Sliač – rekonštrukcia mosta ev.č. 69 - 009“

Projektant: CivEN s.r.o., Centrum I. 28/61, 018 41 Dubnica nad Váhom

Zhotoviteľ: Bude určený verejnou súťažou – výsledok súťaže je povinný zhotoviteľ oznámiť tunajšiemu úradu do 15 dní od ukončenia súťaže

Katastrálne územie : Hájniky

Termíny: /návrh/ zahájenie stavby 04/2024

ukončenie stavby 12/2027

Cestné objekty

SO 101-00 Úprava cesty I/69

SO 201-00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 69 – 009

SO 605-00 Preložka kábla Slovak Telekom

Stručný popis stavby

Predmetom výstavby je rekonštrukcia nosnej konštrukcie mosta výmenou za novú konštrukciu, potrebná úprava spodnej stavby, výmena mostných ríms, aplikácia nových izolácií mosta, vozovky a zvodidiel. Tiež je potrebné zrealizovať nové prechodové oblasti s prechodovými doskami pred a za mostom. Pri moste budú realizované terénne úpravy. V nevyhnutnom rozsahu pred a za mostom budú rozšírené krajnice cesty I/69 pre osadenie nových záchytných zariadení a budú odfrézované vozovkové vrstvy pre dosiahnutie plynulého napojenia na skutočný stav (SO 101-00). Taktiež bude realizovaná preložka kábla Slovak Telekom (SO 650-00). Taktiež bude v nevyhnutnom rozsahu prečistené koryto a svahy Sielnického potoka, ktoré budú následne spevnené lomovým kameňom ukladaným do betónu. Tieto práce a úpravy výrazne zvýšia bezpečnosť a plynulosť dopravy na moste a zvýšia životnosť mosta.

## Účele a ciele stavby

Účelom a cieľom stavebnej akcie je zlepšenie stavebno-technického stavu mostného objektu M3260 (ev. č. 69-009), jeho plynulé napojenie na nadväzujúci úsek cesty pred a za mostom a taktiež zvýšenie bezpečnosti a plynulosti premávky v riešenom úseku na komunikácii I/69.

Účelom mostného objektu je prevedenie dopravy na ceste I/69 ponad Sielnický potok na hranici intravilánu a extravilánu južne od mesta Sliač. Most sa čiastočne nachádza v intraviláne a čiastočne v extraviláne mesta Sliač.

Most vykazuje viaceré poruchy, ktoré znižujú funkčnosť a životnosť objektu a sú ohrozujúcim faktorom pre bezpečnosť cestnej premávky na moste. Zjavne nefunkčná izolácia nosnej konštrukcie zapríčiňuje degradáciu nosnej konštrukcie a spodnej stavby.

Predmetnou stavebnou akciou sa zrealizuje zosilnenie zakladania mostného objektu, vybuduje sa nová časť spodnej stavby s prechodovými doskami, vrátane rovnobežných krídel, nová nosná konštrukcia uložená na betónových prahoch pomocou elastomérového pásu. Zhotoví sa izolácia nosnej konštrukcie a jej odvodnenie pomocou odvodňovacích trubičiek. Taktiež dôjde k zvýšeniu bezpečnosti osadením nových bezpečnostných zariadení na moste a na nevyhnutných úsekoch pred a za mostom v zmysle platnej legislatívy.

## Celkový rozsah stavby

Základný rozsah stavby je určený rozsahom jej hlavnej investície, ktorou je rekonštrukcia mosta M4510 a s ňou bezprostredne súvisiacimi objektmi:

### 101-00 Úprava cesty I/69

Rekonštrukcia cesty I/69 pozostáva z napojenia rekonštruovaného mostného objektu v navrhutej kategórii cesty C9,5/70. Celková dĺžka úpravy je 88,27m vrátane mostného objektu s tým, že pred a za mostom sa uvažuje s obnovou obrusnej vrstvy vozovky. Priečny sklon vozovky ostáva bez zmeny.

#### Staničenie začiatku úpravy:

- Stavebné km 0,000 000
- Úsekové 166 m
- Kilometrovnikové 7,239 km (DZ 7,00)
- Kumulatívne 2,164 km

#### Staničenie konca úpravy:

- Stavebné km 0,088 274
- Úsekové 255 m
- Kilometrovnikové 7,328 km (DZ 7,00)
- Kumulatívne 2,253 km

Po vybraní existujúcej vozovky je potrebné vykonať meranie únosností podložia a v prípade nedodržania min. hodnoty  $E_{def2} = 90$  MPa sa pristúpi k lokálnej výmene podložia (aktívnej zóny). V daných miestach výmeny podložia by sa odstránili nevhodné zeminy v hĺbke 0,5 m a do aktívnej zóny sa použije vhodná štrkodrvina fr. 0-63 (podľa STN 72 1015).

Obrusná vrstva sa bude klásť naraz a plynulo. Nakoľko realizácia krytu vozovky bude vykonávaná po poloviciach je potrebné zrealizovať pozdĺžnu pracovnú škáru. Realizácia škáry bude spočívať vo vyhotovení frézovanej drážky a asfaltovej zálievky typu N2. Jednotlivé konštrukčné typy sú popísané v dokumentácii časť D.2.

Po položení obrusnej vrstvy sa vyhotoví nové vodorovné dopravné značenie a osadia oceľové zvodidlá triedy zachytenia H1.

Na celej dĺžke úpravy dôjde k rozšíreniu krajnice na šírku 1,50 m. Sklony svahov sa upraví na 1:1,50.

#### Základné údaje:

Kategória cesty: C 9,5/70

Dĺžka trasy: 88,27 m

Návrhová rýchlosť: 70 km/h

Priečny sklon: strechovitý

Pozdĺžny sklon: min. 0,50 %, max. 0,62%

Smerový oblúk: R = 1000 m,

Dĺžka prechodnice: bez prechodnice

Šírkové usporiadanie:

Jazdné pruhy: 2 x 3,50 m 7,00

Vodiaci prúžok: 2 x 0,25 m 0,50 m

Spevnená krajnica: 2 x 0,50 m 1,00 m

Nespevnená krajnica v mieste zvodidla 2 x 1,50 m 3,00 m

Celková šírka vozovky 8,50 m

### 201-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 69-009

#### Identifikačné údaje:

Kraj: Banskobystrický

Okres: Zvolen

Mesto: Sliač

Katastrálne územie: k.ú. Hájniky (856291) (intravilán, extravilán)

#### Charakteristika mosta (čl. 15):

a) na pozemnej komunikácii

b) –

c) most nad potokom

d) s jedným otvorom

e) jednopodlažný

f) s hornou mostovkou

g) nepohyblivý

h) trvalý

i) smerovo a výškovo v priamej

j) šikmý

k) s normovancu zaťažiteľnosťou

l) masívny

m) plnostenný

n) doskový

o) otvorene usporiadaný most

p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia: 5,005 m

Dĺžka mosta: 14,840 m  
Šikmosť mosta: 88,5°  
Rozpätie jednotlivých poli: 5,705 m (v osi mosta)  
Šírka vozovky medzi obrubami: 9,50 m  
Šírka chodníka: bez chodníkov  
Šírka medzi zábradliami: 9,50 m  
Šírka mosta: 11,10 m  
Výška mosta: cca 2,90 m  
Stavebná výška mosta: cca 0,600 m  
Plocha mostného objektu: 5,005 x 11,100 = 55,55 m<sup>2</sup>  
(v zmysle TP 075 - dĺžka premostenia x šírka mosta)  
Zaťaženie mosta podľa STN EN 1991

650-00 Preložka kábla Slovak Telekom

Preložka kábla je navrhnutá v novej trase cca 5m od cesty novým káblom TCEPKPFL 50XN0,8 v dĺžke 80m. Kábel bude uložený vo výkope v hĺbke 0,7m s prekrytím plastovými ochrannými platňami. Pod Sielnickým potokom bude kábel uložený v chráničke PE 150 vytvorenej riadeným vítaním. Na prepojenie projektovaného a pôvodného kábla sú navrhnuté spojky JCSA 440. Konce chráničiek a káblové spojky sa označia rezonančnými markermi.

Technické riešenie rekonštrukcie mosta:

Rekonštrukciou mosta je nevyhnutné odstrániť príčiny zhoršovania stavebno-technického stavu objektu a zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť premávky na úseku cesty I/69 na hranici extravilánu a intravilánu mesta Sliač. Projekt rekonštrukcie mosta navrhuje nasledovný rozsah úprav nosnej konštrukcie, spodnej stavby a príslušenstva mosta. Rekonštrukcia mostného objektu bude uskutočnená za čiastočnej uzávery mosta a obmedzením premávky na časti cesty I/69 pred a za mostom. Doprava bude presmerovaná striedavo do jedného jazdného pruhu. Dočasné dopravné značenie je riešené v rámci tejto projektovej dokumentácie.

Stavba bude uskutočnená na nasledovných pozemkoch: (podľa stavu KN - C, KN - E)

Katastrálne územie: Hájniky (856291)

Trvalý záber:

Cela stavba / SO-101, SO-201, SO-650/ je na parcelách:

- SO 101-00 C KN: 614/1, 951/3 - k. ú. Hájniky, LV č. 813, vlastník SR – SSC
- SO 201-00 C KN: 614/1, 951/3; 637/7 /kúpna zmluva/- k. ú. Hájniky LV č. 813, vlastník SR -- SSC
- SO 650-00 C KN: 614/1, 951/3 - k. ú. Hájniky LV č. 813, vlastník SR – SSC

Dočasný záber:

SO 201-00 a SO650-00 - E KN: 932 diel 2, diel 3, LV č. 1108 /vyvlastňovacie rozhodnutie/

Vlastnícke právo k pozemkom:

Stavebník má s vlastníkmi pozemkov uzatvorené nájomné a kúpne zmluvy, zmluvu o uzavretí budúcej kúpnej zmluvy, nájomnú zmluvu s právom stavby v zmysle Občianskeho zákonníka.

Stavebník je povinný dodržať podmienky uvedené v rozhodnutiach a stanoviskách dotknutých orgánov, obcí a organizácií tak, ako sú uvedené:

1. Ministerstvo obrany SR, Detašované pracovisko Stred, ul. ČSA 7, Banská Bystrica pod č. 13-2-7-1431/2023 za nasledovných podmienok:
  - Pri realizácii stavby zabezpečiť prejazdnosť komunikácie o minimálnej šírky 3,5 m alebo zabezpečiť obchádzkovú trasu v zasiahnutom úseku tejto komunikácie
  - V prípade dopravných obmedzení postupovať v zmysle § 7 a § 24 ods.e) zák.č. 135/1961 Zb a § 10 ods.6 písm. b) Vyhlášky 35/1984 Zb.
  - Začiatok a koniec dopravných obmedzení pri plánovaných stavebných prácach oznámiť na Národné centrum vojenskej dopravy Ozbroyených síl SR
2. Mesto Sliač pod č. 41-6008/2023 zo dňa 5.5.2023
  - Súhlasí s vydaním stavebného povolenia na predmetnú stavbu bez pripomienok.
3. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru vo Zvolene, Lieskovská cesta 500/38, 960 01 Zvolen
  - Súhlasí s vydaním stavebného povolenia na predmetnú stavbu bez pripomienok.
4. Okresné riaditeľstvo PZ, ODI, Bystrický rad 25, 960 09 Zvolena pod č. ODI-9-022/2023 zo dňa 3.5.2023 za nasledovných podmienok:
  - Každú zmenu zámeru, posudzovaného v tomto záväznom stanovisku, je vlastník povinný prerokovať ODI Zvolen
  - ODI ZV požaduje aby bola regulácia cestnej premávky počas stavebných prác na predmetnom úseku cesty I/69 počas rannej špičky a poobednej špičky riadená spôsobilými, náležite poučenými a označenými osobami
5. Okresný úrad Zvolen odbor starostlivostí o ŽP – OH pod č. 2023/011052-002 zo dňa 19.5.2023 za nasledovných podmienok:
  - Prednostne predchádzať k vzniku stavebných odpadov. Tie odpady ktoré je možné zhodnotiť je potrebné zabezpečiť ich zneškodnenie v súlade so zákonom o odpadoch
  - S odpadmi počas výstavby nakladať v súlade s § 14 ods. 1 a ods.2a § 77 zákona o odpadoch.
  - viesť evidenciu o skutočnom vzniku a nakladaní s odpadom
  - Výkopovú zeminu je možné využiť pri úpravách stavby a okolia jedine na parcelách, ktoré sú predmetom PS stavby
  - Využívanie odpadov na povrchovú úpravu terénu pre vlastníka pozemku na ktorom sa využije odpad podlieha súhlasu podľa § 97 ods.1 písm. s) zákona o odpadoch
  - Pred kolaudáciou stavby je potrebné požiadať tunajší úrad o vyjadrenie podľa § 99 ods.1 písm.b) bod 5 zákona o odpadoch k dokumentácii ku kolaudáčnému konaniu predložiť evidenciu odpadov a doklady o spôsobe ich zhodnotenia alebo zneškodnenia
6. Okresný úrad Zvolen odbor starostlivostí o ŽP – OP pod č. 2023/003846-002 zo dňa 9.4.2023 za nasledovných podmienok:
  - Prípadný nevyhnutný výrub drevín mimo lesa zabezpečiť právoplatným rozhodnutím príslušného orgánu OP v zmysle zák. 543/2002 Z.z.
  - Všetky stavebné a súvisiace činnosti vykonávať takým spôsobom, aby nedošlo k poškodeniu resp. zničeniu drevín
  - Činnosťou spojenou s úpravou koryta a následne k úprave toku nesmie prestavovať trvalú bariéru pre vodné živočíchky.
  - Zabezpečiť v zmysle § -7 ods.1 zák.č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajina ochranu prirodzeného druhového zloženia ekosystémov.
  - Neohrozovať, nepoškodzovať alebo neníčiť živočíchky a biotopy
  - Dodržiavať povinnosti pri všeobecnej ochrane prírody a krajiny v zmysle § 3 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane

prírody a krajiny

- Rešpektovať ustanovenia § 35 ods.1 písm. b) a C) zákona č. 543/202 Z.z
  - Dodržať ustanovenie zákona č. 532/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, Vyhl.č. 24/2003 Z.z.
7. Okresný úrad Zvolen odbor starostlivosti o ŽP – ŠVS pod č. 2023/009870-002 zo dňa 22.4.2023 za nasledovných podmienok :
- Pred vydaním stavebného povolenia je stavebník povinný v zmysle § 27 ods.1 písm. a) zák.č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov je potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej správy
  - Je potrebné požiadať o súhlas v zmysle V zmysle § 27 ods.1 písm. b) zák.č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov je potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej správy
  - Je potrebné zabezpečiť aby nedochádzalo k únikom znečisťujúcich látok do pôdy s následnou možnosťou kontaminácie podzemných vôd
8. Okresný úrad Zvolen odbor starostlivosti o ŽP – EIA pod č. 2023/011280-003 zo dňa 18.5.2023 za nasledovných podmienok :
- Pre navrhovanú činnosť nie je potrebné vykonať proces zisťovacieho konania ao posudzovaní vplyvov na životné prostredie, keďže uvedená činnosť naplňuje zákonom stanovené podmienky podľa § 18 ods.2 písm. b) a d) zákona o posudzovaní z dôvodu neprekročenia prahových hodnôt určených v prílohe č. 8 tohto zákona.

9. Slovenský vodohospodársky podnik š.p., povodie Hrona OZ , Partizánska cesta 69, Banská Bystrica
- V zmysle § 27 ods.1 písm. a) zák.č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov je potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej správy
  - V prípade poškodenia koryta vodného toku počas realizácie stavby žiadame po ukončení stavebných prác koryto stavebné práce je potrebné realizovať v čase minimálnych , resp. bežných prietokov vo vodnom toku uviesť do pôvodného stavu
  - S vybraným materiálom je potrebné nakladať v súlade s platnou legislatívou
  - Počas prác je potrebné zabezpečiť, aby nebola ohrozená kvalita podzemných a povrchových vôd, dbať na ochranu vôd a zdržať sa činnosti, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodnom toku, znečistiť vodu alebo inak ohroziť je kvalitu
10. Slovak Telekom a.s., Karadžičova 10, 825 13 Bratislava pod č.2223000168 zo dňa 29.5.2023
- Podmienky re realizáciu prekládky telekomunikačných zariadení v zmysle § 24 zákona č. 452/2021 Z.z.
11. Michlovský , spol. s.r.o., Zvolenská cesta 21, 9744 05 Banská Bystrica pod č. 0153/2023 zo dňa 19.1.2023
- Nedôjde do styku vedením
12. Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s., závod 06, Zvolen zo dňa 23.1.2023 Partizánska cesta 69, Banská Bystrica
- Pri križovaní vodovodného resp. kanalizačného potrubia s inžinierskymi sieťami rešpektovať vzdialenosti všetkých navrhovaných podzemných vedení v súlade s STN 73 6505
- Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania :
- V priebehu konania neboli vznesené námietky .

II. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný stavebný úrad, po posúdení predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vypracovanej spoločnosťou CivEN s.r.o., Centrum I. 28/61, 018 41 Dubnica Nad Váhom po zvážení potrebných skutočností, určuje na realizáciu objektov stavby tieto záväzné podmienky:

- Stavba bude zrealizovaná podľa projektovej dokumentácie stavby overenej špeciálnym stavebným úradom pre cesty I. triedy v stavebnom konaní. Prípadné zmeny, ktoré sa vyskytnú počas výstavby oproti projektovej dokumentácii overenej v stavebnom konaní je stavebník povinný vopred včas prerokovať a požiadať príslušný špeciálny stavebný úrad o povolenie zmeny stavby pred jej dokončením podľa § 68, zákona č. 50/1976 Zb.
- Pri realizácii stavby je nutné dodržať:
  - platné technické normy a technologické predpisy,
  - platné právne a technické predpisy súvisiace s ochranou zdravia pri práci,
  - platné predpisy súvisiace s bezpečnosťou a ochranou zdravia pri práci.
- Stavba bude realizovaná dodávateľsky, na základe verejnej obchodnej súťaže.
- Toto rozhodnutie nenahrádza iné povolenie podľa osobitných zákonov a všeobecne záväzných právnych predpisov vydaných na ich vykonanie.
- Na stavbe budú použité materiály a výrobky podľa § 47, zákona č.50/1976 Zb. a zákona č. 90/1998 Zb. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov. Doklady o overení požadovaných vlastností výrobkov stavebník predloží ku kolaudácii.
- Pred začatím stavebných prác stavebník zabezpečí vytyčenie stavby fyzickou, alebo právnickou osobou na to oprávnenou.
- Stavebník je povinný pred začatím prác požiadať majiteľov podzemných inžinierskych sietí o ich presné vytyčenie a počas výstavby dodržiavať ich ochranné pásma podľa príslušných noriem a predpisov. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných TKM vedení a zariadení musí stavebník vykonávať ručne bez používania strojného mechanizmu.
- Dotknutým, ktorí majú vlastnícke, alebo iné práva k susedným pozemkom, alebo stavbám, špeciálny stavebný úrad ukladá po určený čas strpieť vykonanie prác.
- Stavebník je povinný zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým nehnuteľnostiam, ktoré budú výstavbou dotknuté, ako aj zabrániť vzniku škôd na cudzích objektoch a zariadeniach počas realizácie stavby. V prípade, že dôjde k vzniku takej škody, je stavebník povinný ju uhradiť v plnom rozsahu. Počas realizácie stavby stavebník zabezpečí pravidelné čistenie pozemných komunikácií využívaných pre staveniskovú dopravu.
- Stavebník zabezpečí osadenie dopravného značenia stavby v súlade s určením Okresného úradu Banská Bystrica odboru CDaPK. Práce na vymedzených úsekoch budú vykonávané až po overení správnosti osadenia dopravných značiek a zariadení OR PZ SR, ODI Zvolen.
- Stavebník označí stavbu na viditeľnom mieste informačnou tabuľou „Stavba povolená“ s uvedením týchto údajov: Názov stavby, stavebník /investor/, zhotoviteľ stavby, zodpovedný stavbyvedúci, stavebný dozor, názov orgánu, ktorý stavbu povolil a číslo rozhodnutia.
- Stavba bude dokončená v termíne 12/2027. V prípade, že stavebník nedokončí stavbu v uvedenom termíne, musí pred uplynutím termínu požiadať špeciálny stavebný úrad o zmenu stavby pred jej dokončením s náležitým odôvodnením.
- Stavebné povolenie stratí platnosť ak sa so stavbou nezačne do troch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť.

III. Stavebník ďalej zabezpečí:

- Dodržanie plnenia technicko-kvalitatívnych podmienok v oblasti riadenia a kontroly akosti počas realizácie stavby.
- Stavebné povolenia na stavebné dvory /na objekty ZS/, riešenie výjazdov zo stavebných dvorov, skládok materiálu a humusu v časovom rozlíšení s ohľadom na premávku v predčasnom užívaní, resp. po kolaudácii.
- Odborný dozor na všetky vykonávané práce na stavbe – stály technický dozor investora a autorský dozor pri vybraných činnostiach.
- Stavebník je povinný špeciálnemu stavebnému úradu oznámiť začatie stavby.
- Zhotoviteľa stavby oznámi stavebník do 10 dní od ukončenia výberového konania stavebnému úradu.
- Po ukončení stavebných prác stavebník podá na špeciálny stavebný úrad návrh na začatie kolaudačného konania podľa § 79, zákona č. 50/1976 Zb.
- Stavebník ku kolaudačnému konaniu predloží:

projekt skutočného vyhotovenia stavby,  
protokol o odovzdaní a prevzatí stavby,  
kópie stavebného denníka,  
geodetický plán skutočného vyhotovenia stavby,  
zoznam zmien,  
atesty použitých materiálov,  
certifikáty použitých výrobkov,  
doklady o vykonaní výrobné-kontrolných skúšok,  
záverečnú správu o plnení technicko-kvalitatívnych podmienok v oblasti riadenia a kontroly akosti pri realizácii stavby,  
doklady o likvidácii odpadov,  
záznam z kontroly trvalého dopravného značenia.

V stavebnom konaní neboli vznesené námietky účastníkov konania.

Toto rozhodnutie je právoplatné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania, vrátane právneho nástupcu stavebníka. Stavebník je od úhrady správneho poplatku v zmysle § 4, ods.1, písm. a), zákona č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov oslobodený.

#### Odôvodnenie

Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica, ako stavebník, podaním č.: 684/2023/6251/41425 požiada o vydanie stavebného povolenia. OÚC DaPK v Banskej Bystrici oznámil začatie konania.

Na uvedenú stavbu bolo vydané Mestom Sliač oznámenie o upustení od vydania územného rozhodnutia pod č. 41-6083/2023 zo dňa 12.5.2023. Predmetná stavba je v súlade schválenej ÚPD Banskobystrického kraja.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, oznámil listom č. 2024/00866 začatie stavebného konania a upustenie od ústneho konania a miestneho zisťovania s tým, že účastníci konania si mohli svoje námietky uplatniť v lehote do 15 dní od zverejnenia na úradnej tabuli.

Súčasne o konaní upovedomil známych účastníkov konania a dotknuté orgány. V oznámení o začatí stavebného konania určil lehotu, v ktorej sa účastníci konania, dotknuté orgány a organizácie mohli vyjadriť k navrhovanej stavbe.

V stavebnom konaní Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný stavebný úrad preskúmal predloženú žiadosť o vydanie stavebného povolenia z hľadísk uvedených v § 62, zákona č.50/1976 Zb. a zistil, že realizáciou stavby nebudú ohrozené verejné záujmy, predovšetkým z hľadiska ochrany životného prostredia, ochrany zdravia a života ľudí, ani neprimerane obmedzené a ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Projektová dokumentácia spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu.

Počas lehoty určenej v oznámení o začatí stavebného konania neboli vznesené námietky zo strany účastníkov konania.

Špeciálny stavebný úrad skonštatoval, že je možné uskutočniť stavebné konanie, nezistil žiadne dôvody, ktoré by bránili vydaniu stavebného povolenia, preto rozhodol stavbu objektov povoliť, ale povolenie viazal na podmienky tak, ako je to uvedené vo výroku rozhodnutia.

#### Poučenie

Podľa § 53, zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní má účastník konania právo podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu v lehote do 15 dní, odo dňa oznámenia rozhodnutia na Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku v správnom konaní.

Ing. Marta Pernišová  
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci  
IČO: 00151866 Sufix: 10008

#### Doručuje sa

MESTO SLIAČ, Letecká ulica 232/1, 962 31 Sliač, Slovenská republika

#### Na vedomie

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST - Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica, Skuteckého 357/32, 974 23 Banská Bystrica

Ministerstvo obrany SR, Úrad správy majetku štátu, Námestie generála Viesta 2, Bratislava-Nové Mesto, Bratislava III

Okresné riaditeľstvo PZ ZV - ODI ZV, Bystrický rad 25, 960 01 Zvolen 1

Okresný úrad Zvolen, Študentská 2084/12, 961 08 Zvolen 1

Slovenský vodohospodársky podnik - štátny podnik, Povodie Hrona, odštepny závod, Partizánska cesta 69, 974 01 Banská Bystrica 1

Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 2B, 817 62 Bratislava-Staré Mesto

Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina 1

CivEN s.r.o., Centrum I. 28/61, Dubnica nad Váhom, Ilava