

A. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

A.1. OBSTARANIE ÚZEMNÉHO PLÁNU

Doplnenie pôvodného textu o jeden odstavec vložený za koniec textu zmien a doplnkov č.3:

Predmetom riešenia doplnku č.1 k územnému plánu mesta Sliač je v časti Sliač – Trebuľa lokalita C určená územným plánom mesta Sliač ako funkčná plocha pre bytovú výstavbu – bývanie v rodinných domoch. Predmetom Zmeny a doplnku č. 4 územného plánu mesta Sliač je zmena dopravného napojenia na jestvujúci nadradený dopravný systém. Funkčná plocha ostáva bez zmeny.

Zmeny a doplnky č.4 územného plánu mesta Sliač boli vypracované na základe dohody medzi mestom Sliač a vlastníkom pozemku. Náklady spojené s obstaraním ZaD č.4 v súlade s § 19 a zák.č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v aktuálnom znení (stavebný zákon) znáša ten, koho potreba vyvolala obstaranie ZaD č.4 – vlastníka pozemku. Spracovateľom dokumentácie Zmeny a doplnku č. 4 je ing. arch. Zoltán Hajdu, autorizovaný architekt, výkon odborne spôsobilej osoby podľa § 2a stavebného zákona vykonáva Ing. arch. Beáta Mikušová, reg.č. 034. Nové texty a doplnené a zmenené časti pôvodných textov sú napísané kurzívou.

A.2. HLAVNÉ CIELE RIEŠENIA A PROBLÉMY RIEŠENÉ V ÚZEMNOM PLÁNE

Text ostáva bez zmeny.

A.3. VYHODNOTENIE DOTERAJŠIEHO ÚZEMNÉHO PLÁNU

Text ostáva bez zmeny.

A.4. ÚDAJE O SÚLADE RIEŠENIA ROZVOJA ÚZEMIA SO ZADANÍM ÚPN MESTA SLIAČ

Doplnenie pôvodného schválených zmien a doplnkov č.3 vložené za koniec textu:

Riešenie predmetných Zmien a doplnkov č.4 je v zásadných otázkach v súlade so zadaním územného plánu mesta Sliač (schváleného Mestským zastupiteľstvom dňa 29.11.2001 uzn.č. 41/2001). Zmena, ktoré je v lokalite riešená, vyplynula z požiadavky investora a Mesta Sliač, nakoľko k pôvodnému riešeniu nebolo možné dosiahnuť súhlasné stanoviská z hľadiska dopravného prístupnosti príslušných orgánov. Vzhľadom k požiadavkám na výstavbu rodinných domov v meste Sliač ako aj v obci Kováčová, mesto Sliač ako orgán územného plánovania na uspokojenie dopytu obyvateľov mesta a iných obcí o stavebné pozemky na rodinné domy súhlasí s navrhovaným riešením a obstaraním predmetnej územnoplánovacej dokumentácie.

A.5. SÚPIS POUŽITÝCH PODKLADOV

Text ostáva bez zmeny.

B. RIEŠENIE ÚZEMNÉHO PLÁNU

B.1. VYMEDZENIE ÚZEMIA A JEHO GEOGRAFICKÝ OPIS

Text ostáva bez zmeny.

B.2. VÄZBY VYPLÝVAJÚCE Z NADRADENEJ DOKUMENTÁCIE ÚPN VÚC BANSKOBYSTRICKÝ KRAJ

Vyznačený text sa ruší a nahrádza sa novým textom nasledovne:

~~Nadradenou územnoplánovacou dokumentáciou je Územný plán veľkého územného celku Banskobystrický kraj, schválený vládou Slovenskej republiky uznesením č. 394 z 9.6.1998. Nariadenie vlády SR č. 263 z 9.6.1998, ktorým bola vyhlásená záväzná časť ÚPN VÚC Banskobystrický kraj bolo uvedené v Zbierke zákonov SR 18.8.1998. Návrhový rok je rok 2015.~~

Nadradenou územnoplánovacou dokumentáciou pre Územný plán mesta Sliač je ÚPN VÚC Banskobystrický kraj schválený vládou SR uznesením č. 394 z 9. júna 1998, VÚC Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky 2004 schválené Zastupiteľstvom Banskobystrického samosprávneho kraja uznesením č. 611/2004 zo dňa 16. a 17. decembra 2004 a Zmeny a doplnky č.1/2007 schválené Zastupiteľstvom Banskobystrického samosprávneho kraja uznesením č. 222/2007 zo dňa 23. augusta 2007 a Zmeny a doplnky 2009 schválené uznesením č. 94/2010 dňa 18. júna 2010.

Nariadenie vlády SR č. 263, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť ÚPN VÚC Banskobystrický kraj bolo uvedené v Zbierke zákonov SR 18. 8.1998. Všeobecne záväzné nariadenie Banskobystrického samosprávneho kraja č. 4/2004 zo dňa 17. decembra 2004, ktorým sa vyhlasujú zmeny a doplnky záväznej časti Územného plánu veľkého územného celku Banskobystrického kraja nadobudlo účinnosť 21. januára 2005. Všeobecne záväzné nariadenie Banskobystrického samosprávneho kraja č. 6/2007 zo dňa 23. augusta 2007, ktorým sa vyhlasujú zmeny a doplnky záväznej časti Územného plánu veľkého územného celku Banskobystrický kraj– Zmeny a doplnky č.1/2007 nadobudlo účinnosť 27. septembra 2007 a Všeobecne záväzné nariadenie Banskobystrického samosprávneho kraja č. č.14/2010 zo dňa 18. júna 2010, ktorým sa vyhlasujú zmeny a doplnky záväznej časti Územného plánu veľkého územného celku Banskobystrický kraj–Zmeny a doplnky 2009 nadobudlo účinnosť 10. júla 2010.

Tento dokument vo svojej záväznej časti určuje niektoré všeobecné podmienky pre rozvoj miest a obcí, ako aj konkrétne regulatívy vzťahujúce sa k riešenému územiu.

ostatné ustanovenia kapitoly ostávajú v platnosti bez zmeny.

B.3. ZÁKLADNÉ DEMOGRAFICKÉ, SOCIÁLNE A EKONOMICKÉ ROZVOJOVÉ PREDPOKLADY

Text ostáva bez zmeny.

B.4. ŠIRŠIE VZŤAHY A ZÁUJMOVÉ ÚZEMIE

Text ostáva bez zmeny .

B.5. NÁVRH URBANISTICKEJ KONCEPCIE PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA

kapitola 5.3.5. **Trebuľa** sa upravuje nasledovne :

5.3.5. Trebuľa

Lokalita Trebuľa sa nachádza mimo kompaktno zastavaného územia mesta Sliač, na okraji jeho katastrálneho územia, v bezprostrednej blízkosti intravilánu obce Kováčová. Výhodou tohto priestoru je, že neleží priamo v náletovom kuželi letiska Sliač, má priaznivú polohu na rovinnom teréne nivy Hrona a možnosť dobrého dopravného napojenia na nadradenú cestnú sieť.

Dopravné napojenie lokality je riešené navrhovanou trasou cesty III. triedy vedenej po východnom okraji hranice k.ú. obce Kováčová, napojenej na trasu cesty I/69 za križovatkou cesty I/69 s cestou I/66. Funkciou tejto cesty je vzájomne prepojiť obce západne od rýchlostnej cesty R1. Myšlienka vytvorenia takejto zbernej komunikácie obsluhujúcej územie západne od cesty R1 vznikla pred niekoľkými desiatkami rokov vo vzťahu k riešeniu rozvojového zámeru vytvorenia Stredoslovenského regionálneho centra s ťažiskami osídlenia Banská Bystrica a Zvolen. Podnetom bola nielen snaha o optimálne prepojenie jednotlivých sídiel ale aj existujúca priestorová bariéra areálu Letiska Sliač. Realizáciou tejto cesty sa vytvoria aj priaznivé podmienky pre priame spojenie obytného územia lokality Trebuľa s mestom Sliač, bez zaťažovania tranzitnou regionálnou dopravou vnútorného územia obce Kováčová. Presunutie dopravy na novú východnú trasu umožní predovšetkým segregáciu dopravy a jej odvedenie z centrálnych priestorov obce Kováčová a z bezprostrednej blízkosti vnútorného kúpeľného územia liečebných kúpeľov v Kováčovej. Realizácia odstavných parkovísk napojených na túto trasu umožní zachytenie pasantnej návštevnosti na okrajoch kúpeľného územia liečebných kúpeľov.

Zmenami a doplnkami č.4 územného plánu mesta Sliač sa dopĺňa druhé napojenie v navrhovanej funkčnej triede C2 na cestu I/69 v línii priameho predĺženia navrhovanej trasy cesty III. triedy cez lokalitu „C“ riešenú ZaD č. 1. Pôvodné napojenie po hranici katastrálneho územia s obcou Kováčová ostáva v platnosti, nakoľko je potrebné z dôvodu zníženia dopravného zaťaženia centra obce Kováčová. Vzdialenosť medzi oboma navrhovanými križovatkami je v súlade s STN 736110.

Zmenami a doplnkami č. 3 územného plánu obce Kováčová, ktoré boli schválené uznesením OZ č. 133/2009 dňa 15.12.2009, bolo zrušené dopravné napojenie navrhovanej miestnej komunikácie funkčnej triedy C3 na cestu I/6. Týmto riešením v území ostáva len jestvujúce dopravné napojenie obce Kováčová (ul.L.Štúra). Novonavrhované dopravné napojenie riešené v k. ú. Hájniky umožní vhodnejšie dopravné prístupnenie Národného rehabilitačného centra, Aquaparku Kováčová a Kúpeľov Kováčová, nakoľko hlavný dopravný prístup po ulici Kúpeľná je nevyhovujúci.

Ostatné ustanovenia ostávajú v platnosti bez zmeny.

B.5.4. ZÁSADY OCHRANY A VYUŽITIA KULTÚRNOHISTORICKÝCH A PRÍRODNÝCH HODNÔT

Na koniec tejto kapitoly sa dopĺňa odsek:

5.4.3. Mestská časť Trebuľa

Pri zemných prácach súvisiacich so zástavbou a stavebnými úpravami predmetného územia riešeného Zmenami a doplnkami č. 4 ÚPN mesta Sliach je predpoklad zistenia archeologických nálezov, resp. archeologických situácií z doby bronzovej. Investor, stavebník v rámci územného a stavebného konania predloží dokumentáciu stavieb na odsúhlasenie KPU Banská Bystrica, ktorý v súlade s ustanoveniami § 37 zák.č.49/2002 Z.z. rozhodne o nevyhnutnosti vykonania záchranného archeologického výskumu.

Ostatné ustanovenia ostávajú v platnosti bez zmeny.

B.6.	NÁVRH FUNKČNÉHO VYUŽITIA ÚZEMIA MESTA S URČENÍM PREVLÁDAJÚCICH FUNKCIÍ.
-------------	--

Text ostáva bez zmeny .

B.7.	NÁVRH RIEŠENIA BÝVANIA SOCIÁLNEJ INFRAŠTRUKTÚRY, OBČIANSKEHO VYBAVENIA, REKREÁCIE, KÚPEĽNÍCTVA, VÝROBY
-------------	---

Text ostáva bez zmeny .

B.8.	VYMEDZENIE ZASTAVANÉHO ÚZEMIA
-------------	--------------------------------------

Text ostáva bez zmeny .

B.9.	VYMEDZENIE OCHRANNÝCH PÁSIEM A CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV
-------------	---

Text ostáva bez zmeny .

B.10.	RIEŠENIE ZÁUJMOV OBRANY ŠTÁTU, POŽIARNEJ OCHRANY A OCHRANY PRED POVODŇAMI
--------------	--

Text ostáva bez zmeny.

B.11.	NÁVRH OCHRANY PRÍRODY A TVORBY KRAJINY VRÁTANE PRVKOV ÚZEMNÉHO SYSTÉMU EKOLOGICKEJ STABILITY A EKOSTABILIZAČNÝCH OPATRENÍ
--------------	--

Text ostáva bez zmeny.

B.12.	NÁVRH VEREJNÉHO DOPRAVNÉHO VYBAVENIA
--------------	---

Do kapitoly 12.2.2 sa vkladá štvrtá odrážka a odsek sa upravuje nasledovne :

12.2.2. Návrh komunikácií – funkčné triedenie

Pripojenie mesta na nadradenú cestnú sieť, cestu I/66, R1

- Juhozápadné pripojenie:
- Pripojenie na cestu I/66, R1 zostane nezmenené. Navrhujeme zmenu križovatky ciest I/66 s I/69 z dôvodov prehľadnosti, plynulosti a bezpečnosti dopravy vypustením spojky pripojenia na cestu III/06902 do Zvolena (čo rieši aj návrh ÚPN M Zvolen) a doplnením trubkovitého pripojenia z cesty I/66 na cestu I/69 pre prízjazd zo smeru Budča do mesta Sliač, na smer do Vlkanovej a smer do Banskej Bystrice pri obci Kováčová.
- Pripojenie zo smeru Sielnica zostane nezmenené. Cestu III/06614 v prietahu intravilánom je možné zmeniť na funkčnú triedu D1. Cesta III/06614 sa ukončí na preložke cesty I/69.
- *ZaD č. 4 sa navrhuje nové dopravné pripojenie na cestu I/69 v miestnej časti Trebuľa, v úseku Kováčová – Sliač s budúcim napojením na navrhovanú cestu III/0691 Kováčová – Sielnica vo funkčnej triede C2. Toto napojenia zabezpečí rozvoj časti Trebuľa bez negatívnych dopadov z dopravného zaťaženia na obec Kováčová.*

Ostatné ustanovenia ostávajú v platnosti bez zmeny.

B.13. VODNÉ HOSPODÁRSTVO A VODOHOSPODÁRSKE ZARIADENIA

Text ostáva bez zmeny.

B.14. ENERGETIKA

Text ostáva bez zmeny.

B.15. TELEKOMUNIKAČNÉ ZARIADENIA

Text ostáva bez zmeny.

B.16. KONCEPCIA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Text ostáva bez zmeny.

B.17. VYMEDZENIE PRIESKUMNÝCH ÚZEMÍ, CHRÁNENÝCH LOŽISKOVÝCH ÚZEMÍ A DOBÝVACÍCH PRIESTOROV

Text ostáva bez zmeny.

B.18. VYHODNOTENIE PERSPEKTÍVNEHO POUŽITIA PPF A LPF NA NEPOĽNOHOSPODÁRSKE ÚČELY

ZaD č. 4 územného plánu mesta Sliač nedochádza k novým záberom poľnohospodárskej pôdy, tieto boli odsúhlasené ZaD č.1 vypracovanými v r.2006, predmetnou zmenou a doplnkom sa upravuje funkčné využitie vzhľadom k návrhu novej komunikácie.

Zmena textu na str. 152 nasledovne:

- lokalita č. 29a, severovýchodne východne od navrhovanej cesty III. triedy a navrhovaného dopravného prepojenia cesty I/69 a navrhovanej cesty III. triedy, je navrhovaná pre rozvoj bývania s možnosťou poskytovania ubytovacích služieb pre cestovný ruch a základnou občianskou vybavenosťou
- ~~lokalita č.29b, západne od cesty I/69 na juhovýchodnom okraji navrhovaného zastavaného územia je určené pre rozvoj individuálnej bytovej výstavby . Poľnohospodárska pôda je vedená v kategórii orné pôdy, z hľadiska kvality je zaradená do 6. skupiny~~
- lokalita 29b východne od navrhovanej cesty III. triedy po koridor vymedzený trasou VN vzdušného vedenia , je navrhovaná pre rozvoj bývania s možnosťou poskytovania ubytovacích služieb pre cestovný ruch a základnou občianskou vybavenosťou. Poľnohospodárska pôda je vedená v kategórii orné pôdy, z hľadiska kvality je zaradená do 6. skupiny.
- lokalita 30a , severovýchodne od navrhovaného dopravného prepojenia funkčnej triedy C2 medzi cestou I/69 s navrhovanou cestou III. triedy. Poľnohospodárska pôda je vedená v kategórii orné pôdy, z hľadiska kvality je zaradená do 6. skupiny.
- lokalita 30b, západne od cesty I/69 na juhovýchodnom okraji navrhovaného zastavaného územia a južne od navrhovaného dopravného prepojenia cesty I/69 a navrhovanej cesty III. triedy, je určené pre rozvoj individuálnej bytovej výstavby. Poľnohospodárska pôda je vedená v kategórii orné pôdy, z hľadiska kvality je zaradená do 6. skupiny.
- lokalita 31 je určená pre cestu funkčnej triedy C2, ktorá spája navrhovanú cestu III. triedy (Kováčová – Sielnica) s cestou I/69. Poľnohospodárska pôda je vedená v kategórii orné pôdy, z hľadiska kvality je zaradená do 6. skupiny.

Ostatné ustanovenia ostávajú v platnosti bez zmeny.

B.19. HODNOTENIE NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA

Text ostáva bez zmeny.

ZÁVÄZNÁ ČASŤ ÚZEMNÉHO PLÁNU MESTA SLIAČ

B.20. NÁVRH REGULATÍVOV PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA A FUNKČNÉHO VYUŽITIA ÚZEMIA

Pri riadiacom procese zameranom na využívanie a usporiadanie katastrálneho územia mesta Sliač je potrebné akceptovať a dodržiavať záväzné regulatívy, definované pre všetky záujmové okruhy v nasledujúcom rozsahu:

B.20.1. ZÁSADY A REGULATÍVY ROZVOJA V OBLASTI ŠTRUKTÚRY OSÍDLENIA A BÝVANIA

Regulatívy sú identifikovateľné vo výkrese č. 3 Komplexný urbanistický výkres a výkres verejného dopravného riešenia. M=1:10 000

Text ostáva bez zmeny.

B.20.2. ZÁSADY A REGULATÍVY V OBLASTI URBANISTICKO - ARCHITEKTONICKÉHO RIEŠENIA

Regulatívy sú identifikovateľné vo výkrese č. 3 Komplexný urbanistický výkres a výkres verejného dopravného riešenia. M=1:10 000

Do odseku 13. sa dopĺňa nový bod 13.3, pôvodný bod 13.3 a 13.4 sa posúvajú o jedno miesto a celý odsek má nasledovné znenie:

13. V MIESTNEJ ČASTI TREBUĽA

- 13.1. Lokalitu IBV realizovať v súlade so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou vo väzbe na rozvojové plochy obce Kováčová.
- 13.2. Pripraviť územnotechnické podmienky pre realizáciu východného obchvatu cesty III. triedy v trase križovatka s cestou I/69 – Trebuľa - Sielnica.
- 13.3. *Rezervovať koridor pre druhé dopravné napojenie časti „C“ z cesty I/69 s napojením na navrhovaný východný okruh v trase Trebuľa – Sielnica*
- ~~13.3.~~ 13.4. Rezervovať územie pre realizáciu rekreačno-rehabilitačného zariadenia – hotela THERME,
- ~~13.4.~~ 13.5. Pri realizácii zástavby riešiť vytvorenie vysokej zelene na okrajoch pozemkov, na hranici lokality, v dotyku s poľnohospodárskou pôdou.

B.20.3. STANOVENIE PODMIENOK PRE VYUŽITIE JEDNOTLIVÝCH FUNKČNÝCH PLÔCH

Text ostáva bez zmeny.

B.20.4. ZÁSADY A REGULATÍVY UMIESTNENIA OBČIANSKEHO VYBAVENIA

Text ostáva bez zmeny.

B.20.5. ZÁSADY A REGULATÍVY UMIESTNENIA VYBAVENIA PRE REKREÁCIU, ŠPORT A KÚPEĽNÍCTVO

Text ostáva bez zmeny.

B.20.6. REGULATÍVY A ZÁSADY ZACHOVANIA KULTÚRNO-HISTORICKÝCH HODNÔT

Text ostáva bez zmeny.

B.20.7. ZÁSADY A REGULATÍVY UMIESTNENIA VEREJNÉHO DOPRAVNÉHO A TECHNICKÉHO VYBAVENIA

1. V oblasti dopravy

Regulatívy sú identifikovateľné vo výkrese č. 3 Komplexný urbanistický výkres a výkres verejného dopravného riešenia. M=1:10 000

Do odseku 1.2. sa dopĺňa nový bod 1.2.4, pôvodné body 1.2.4.až 1.2.6. sa posúvajú o jedno miesto a celý odsek má nasledovné znenie:

1.2. V doprave cestnej – komunikácie

- 1.2.1. komunikačnú sieť kategorizovať v zmysle návrhu ÚPN mesta Sliač a STN 736110,
- 1.2.2. zabezpečiť dôsledné funkčné triedenie a kategorizáciu komunikačnej siete v zmysle STN 736101 a STN 736110 a organizáciu dopravy podriaďovať funkčnému triedeniu,
- 1.2.3. rezervovať územie pre budovanie navrhovaných preložiek ciest I/69, III/06615 a III/0691,
- 1.2.4. *Rezervovať koridor pre druhé dopravné napojenie časti „C“ z cesty I/69 na navrhovaný východný okruh v trase Trebuľa – Sielnica z dôvodu zabezpečenia rozvoja časti Trebuľa bez negatívnych dopadov z dopravy na obec Kováčová v návrhových parametroch funkčnej triedy C2.*
- ~~1.2.4.~~ rezervovať územie pre navrhované nové komunikácie motorové, pešie a cyklistické,
- 1.2.5.
- ~~1.2.5.~~ navrhnuť a realizovať opatrenia na spomaľovanie dopravy v intraviláne dopravným
- 1.2.6. značením resp. stavebnými úpravami,
- ~~1.2.6.~~ projektovo pripraviť a realizovať v spolupráci s mestom Zvolen a obcami Kováčová
- 1.2.7. a Sielnica cyklotrasy spájajúce zastavané územia sídiel a smerujúce do záujmových priestorov rekreácie,
- 1.2.8. *Chodníky pre peších a cyklistické trasy v lokalite „C“ realizovať súbežne s navrhnutým systémom účelových komunikácií pre komunikácie funkčnej triedy C2*
- 1.2.9. *Podľa ZaD č.4 vyplýva nevyhnutnosť budovania opatrení na elimináciu účinkov hluku v smere od existujúcich cestných komunikácií – cestu I/69, rýchlostnú cestu R1, a budúce vedenie rýchlostnej cesty R2 tak, aby v budúcnosti nevznikla správcovi rýchlostnej cesty povinnosť riešenia protihlukových opatrení.*

Ostatné ustanovenia kapitoly ostávajú v platnosti bez zmeny.

B.20.8. ZÁSADY A REGULATÍVY OCHRANY PRÍRODY, TVORBY KRAJINY A EKOLOGICKEJ STABILITY

Text ostáva bez zmeny.

B.20.9. REGULATÍVY A ZÁSADY STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Text ostáva bez zmeny.

B.20.10 VYMEDZENIE ZASTAVANÉHO ÚZEMIA OBCE

Text ostáva bez zmeny.

B.20.11. VYMEDZENIE OCHRANNÝCH PÁSIEM A CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Text ostáva bez zmeny

B.20.12. ÚZEMIA NA KTORÉ JE POTREBNÉ OBSTARAŤ A SCHVÁLIŤ ÚZEMNOPLÁNOVACIU DOKUMENTÁCIU

Text ostáva bez zmeny

B.21. ZOZNAM VEREJNOPROSPEŠNÝCH STAVIEB

Verejnoprospešné stavby sú identifikovateľné vo výkrese č. 7. Výkres regulatívov a verejnoprospešných stavieb M=1:10 000

B.21.1. DOPRAVA

Do tohto odseku sa dopĺňa posledný riadok:

VD13 Hlavné cyklistické trasy v k.ú. Sliach podľa návrhu v ÚPN mesta Sliach

VD14 *Dopravné napojenie z cesty I/69 funkčnej triedy C2 na východný obchvat navrhovanej cesty III/0691 v trase Trebuľa – Sielnica*

B.21.2. VODNÉ HOSPODÁRSTVO

VH.5. Rozšírenie rozvodnej siete vodovodu Kováčová DN 150 do lokality Trebuľa

VH 5a *Rozšírenie rozvodnej siete vodovodu Kováčová DN 150 do lokality Trebuľa, obytná zóna „C“ podľa ZaD č. 4*

VH.12. Rozšírenie splaškovej kanalizácie Kováčová v lokalite Trebuľa

VH.12a *Rozšírenie splaškovej kanalizácie Kováčová v lokalite Trebuľa, do lokality Trebuľa, obytná zóna „C“ podľa ZaD č. 4 s prečerpávaním do zberača „A“ vyústeným do ČOV Zvolen*

Ostatné ustanovenia kapitoly ostávajú v platnosti bez zmeny.

B.22. SCHÉMA ZÁVÄZNÝCH ČASTÍ RIEŠENIA

Text ostáva bez zmeny.