



HBH Projekt
pobočka Banská Bystrica
Kapitulská 313/12
974 01 Banská Bystrica

MESTSKÝ ÚRAD SLIAČ	
Dátum: 05. 10. 2023	
Evidenčné číslo:	Číslo spisu:
Prílohy/listy:	Vybevuja:

Váš list číslo: .

Naše číslo: 23-05051

Vybavuje: RNDr. Marek Sekerčák

Linka: +421 917 728 408

E-mail: m.sekercak@hbhprojekt.sk

Banská Bystrica dňa 4.10.2023

MSÚ Sliač

Primátorka mesta

Letecká 1

962 31 Sliač Hájniky

2022/ 0406 Posudzovanie vplyvov na životné prostredie (EIA) R2 Zvolen západ – Zvolen východ, Správa o hodnotení

INFORMOVANIE OBCE O PREDBEŽNÝCH VÝSLEDKOCH A ŽIADOSŤ O STANOVISKO

Vážená pani primátorka,

V rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie (EIA) sme spracovateľom Správy o hodnotení pre rýchlostnú cestu R2 Zvolen západ – Zvolen východ na základe zmluvy o dielo s NDS, a.s..

Sme na konci spracovania posudzovania vplyvov a radi by sme Vás krátko informovali o výsledkoch posudzovania, ako aj pripravili na ďalší postup v rámci procesu posudzovania vplyvov a poprosili o predbežné krátko stanovisko k posudzovanému zámeru rýchlostnej cesty. Záväzné stanovisko budete zasielať MŽP SR až po oficiálnom obdržaní Správy o hodnotení v najbližších týždňoch.

Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ je posudzovaná v 4 variantoch a variante 0 (nerealizácia činnosti) tak ako je uvedené v rozsahu hodnotenia č. 2248/2021-1.7/rc-RH zo 7. januára 2020. Nižšie uvádzame ich krátky popis, grafické znázornenie posudzovaných variantov je na priloženej mape.

Variant 0

Predstavuje najviac zaťaženú cestu I/16. Cesta I/16 je súčasťou medzinárodného ťahu E 572, na ňu sa v predmetnom úseku jestvujúceho cestného obchvatu mesta Zvolen napájajú ďalšie komunikácie I., II. a III. triedy. Cesta I/16, sčasti v peáži s cestou I/66, tvorí hlavne západo - východné prepojenie. V úseku peáže s cestou I/66 (od križovatky Pustý hrad po križovatku Neresnica) pribúda aj doprava zo severo - južného prepojenia.

Variant 1 - červený

Trasa rýchlostnej cesty R2 začína v trase existujúcej rýchlostnej cesty R1 za križovatkou Zvolen – Stráže v km 144,750, kde sa odkláňa od cesty severovýchodným smerom. V km 1,480 pretína cestu I/66 a tu dochádza ku križovaniu ciest R1, R2 a I/66 v novoupravenej útvarovej križovatke MÚK Kováčová.

Následne trasa pokračuje v smere na mesto Sliač. V km 3,16 prekonáva Hron a oblúkom sa vyhýba CHA Arborétum Borová hora a vchádza do pahorkatiny Chudobovská hora južne od mesta Sliač. Po prekonaní pahorkatiny vychádza nad m.č. Zvolena – Lieskovec. Z najvyššieho bodu na pahorku nad Sliačanskou dolinou začína trasa klesať k Zvolenskej Slatine.

Trasa následne pokračuje severným okrajom katastrálneho územia, poza areál poľnohospodárskeho družstva, aby sa napojila na existujúci úsek R2 Zvolen východ - Pstruša v križovatke MÚK Zvolenská Slatina. Celková dĺžka úseku 12,522 49 km.

Variant 2 - bledomodrý

Pred vlastným začiatkom trasy je nutné doplnenie jestvujúcej križovatky Budča o dve nové vetvy na tvar úplnej trojlúčovej križovatky. Začiatok Mestského variantu sa nachádza v intraviláne mesta Zvolen v križovatke Pustý Hrad, v ktorej sa prebudujú dve križovatkové vetvy. Následne trasa rýchlostnej cesty R2 využíva koridor jestvujúcej cesty I/16, ktorá bude tvoriť pravý jazdný pas v zmysle staničenia. Pravý jazdný pas sa dobuduje najprv ako druhý most na sútoku riek Hron a Slatina, potom ako zemne teleso na ľavom brehu Slatiny až po križovatku Centrum.

Následne sa upraví krátky štvorpruhový úsek medzi križovatkami Centrum a Neresnica, pre potreby rýchlostnej cesty. Najproblematickejší úsek trasy cez Môťovú (z hľadiska priestorových možností a hlukového zaťaženia) bude od hotela Tenis po areál Bučiny riešený zapustením rýchlostnej cesty R2 pod terén do tunela. Tunel Zvolen je ukončený pri areáli Bučiny, kde trasa rýchlostnej cesty R2 prekoná rieku Slatina a okrajom priemyselnej oblasti pokračuje do extravilánovej časti Zvolen.

Pri Bučine je navrhnutá nová jednosmerná križovatka Môťová. V extraviláne Zvolena, v katastrálnom území Môťová trasa rýchlostnej cesty je situovaná na pahorkoch severne od vodnej nádrže Môťová, pričom sleduje južne okraje priemyselných areálov a príľahlých záhradkárskeho osád. Po prekonaní pásma vchádza trasa rýchlostnej cesty k južnej časti obce Lieskovec.

V katastrálnom území Lieskovec je rýchlostná cesta R2 vedená šikmo údolím ponad železnicu a ponad cestu I/16 okolo zalesnenej lokality Za Skalicou do koncovnej časti trasy, kde sa v katastrálnom území Zvolenská Slatina v križovatke Zvolenská Slatina napája na aktuálne prevádzkovaný úsek R2 Zvolen východ – Pstruša. Celková dĺžka úseku 11,198 33 km.

Subvariant 3 - hnedý

Začiatok úseku je definovaný medzi križovatkami na R1 Kováčová a Zvolen Rákoš v km 146,750 cesty R1. V križovatke Zvolen Rákoš sa realizuje križovanie ciest R1 a R2, trasa sa odkláňa východne, prechádza v km 1,866 cez rieku Hron a v km 2,617 sa napája na navrhovaný variant 1 - červený v km 4,385. Od tohto bodu je smerové vedenie variantu hnedého a červeného zhodné až po koniec úseku. Celková dĺžka úseku 10,732 76 km.

Subvariant 4 – fialový

Začiatok úseku je zhodný s variantom 1 - červený. Trasa rýchlostnej cesty R2 začína v trase existujúcej rýchlostnej cesty R1 za križovatkou Zvolen – Stráže v km 144,750 kde sa oblúkom odkláňa od cesty severovýchodným smerom. Samotnému odpojeniu predchádza vyradenie do kolektora ešte pred križovatkou Zvolen – Stráže. V km 2,231 pretína cestu I/66 v križovatke MÚK Kováčová (2 okružné križovatky), ktorá je posunutá južnejšie od existujúcej križovatky Kováčová, ktorá sa neupravuje a zostáva v pôvodnom tvare. Následne sa smerové vedenie napája na smerové vedenie variantu 1 - červený a prekračuje rieku Hron už v trase variantu 1 - červený. Do konca úseku je už trasa vedená zhodne s variantom 1. Celková dĺžka úseku je 13,322 91 km.

Pre všetky varianty boli spracované prieskumy potrebné podľa platnej legislatívy a metodík. Prieskumy boli realizované počas roku 2022 a 2023 podľa potreby jednotlivých špecialistov. Aj na základe realizovaných prieskumov a ostatných podkladov boli posúdené vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia. Nižšie uvádzame ich stručný súhrn.

V súčasnosti dochádza ku vzniku častých kongescií priamo v meste Zvolen a tým k zníženiu kvality nielen bývania, ale hlavne funkčnosti dopravy. Vznikla preto potreba previesť tranzitnú dopravu z centra mesta, resp. skvalitniť dopravnú situáciu v intraviláne mesta Zvolen hlavne v smere západ – východ. Realizáciou obchvatu mesta Zvolen v posudzovanom úseku rýchlostnej cesty R2 Zvolen západ – Zvolen východ by sa mala skvalitniť dopravná situácia v intraviláne mesta a tak zmierniť mnohé vplyvy.

Nové dotknuté územie bude zaťažené hlukom z novopostavenej rýchlostnej cesty R2 Zvolen západ – Zvolen východ. Na základe hlukovej štúdie boli navrhnuté protihlukové opatrenia (protihlukové steny) tak, aby boli dodržané najvyššie prípustné hodnoty podľa príslušných predpisov.

Výstavbou ktoréhokoľvek variantu dôjde z pohľadu emisii k výraznému zlepšeniu situácie v centre mesta, je možné poznamenať, že zákonom stanovené hygienické limity nebudú v zastavaných častiach sídel prekročené ani pri kumulatívnych stavoch, teda prirátaní k požadovým hodnotám.

Pri všetkých štyroch variantoch neboli identifikované výrazné závažné dôsledky vplyvom zmeny klímy. Nepriaznivé poveternostné podmienky v podobe vysokých teplôt, snehových javov, námrazy, hmly, povodne a zosuvy, silný vietor sú síce predpokladané, no opatrenia prijaté v rámci platných technických noriem a predpisov na zabezpečenie odolnosti projektu rýchlostnej cesty R2 Zvolen západ – Zvolen východ sú dostatočné. Vplyvy či obmedzenia sa prejavajú hlavne počas prevádzky rýchlostnej cesty.

Čo sa týka pôd, všetky štyri posudzované varianty predstavujú záber prevažne poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Vzhľadom k dopravno-technickému riešeniu má variant 2 – bledomodrý najmenší vplyv na pôdne pomery dotknutého územia, nakoľko je navrhnutý z veľkej časti v intraviláne mesta Zvolen.

Varianty vedené severom varianty 1 – červený, subvariant 3 – hnedý a subvariant 4 fialový zasahujú do ochranného pásma prírodných liečivých vôd na Sliachi, čím dávajú predpoklad k ich negatívnemu ovplyvneniu. Variant 2 – bledomodrý sa vyhýba tomuto vplyvu, preto je hodnotený ako najlepší pri vplyve na vodné pomery.

V riešenom území sa nachádza iba jedno územie chránené z pohľadu ochrany prírody a krajiny a to CHA Borová hora. Toto územie však nebude priamo zasiahnuté. Z pohľadu vplyvov na územia sústavy Natura 2000 je problematické riešenie migračnej priestupnosti územia. Sú preto navrhnuté mnohé opatrenia v podobe migračných objektov, ekoduktov a pod..

Pri porovnaní variantov sa preukázalo, že:

Nulový variant nevyhovuje z hľadiska vplyvu na obyvateľstvo, dopravného hľadiska a s ním súvisiacich aspektov.

Variant 1 – červený, subvariant 3 – hnedý a subvariant 4 – fialový majú najväčšie vplyvy v rámci environmentálnych charakteristík, hlavne vplyvy na vody.

Variant 2 – bledomodrý má najmenší vplyv v rámci hodnotenia environmentálnych charakteristík, má dobrý dopravný prínos, obsluží najväčšie územie a v rámci multikriteriálnej analýzy vyšiel ako najvýhodnejší.

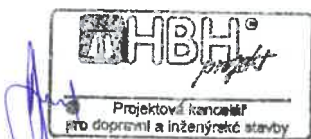
Podrobné vyhodnotenie samotného posúdenia vplyvov, ako aj všetky podklady, ktoré boli súčasťou posúdenia, budú súčasťou Správy o hodnotení, ktorá Vám ako dotknutej obci bude doručená po predložení na MŽP SR v najbližších týždňoch.

Následne sa v zmysle ustanovení zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov budete môcť vyjadriť k predloženej Správe o hodnotení a bude s Vašou súčinnosťou usporiadané verejné prerokovanie v rámci procesu EIA.

Tak ako je napísané v úvode tohto listu, toto je krátky súhrn výsledkov posudzovania vplyvov a rovnako žiadosť o predbežné stanovisko Vášho mesta k predloženému zámeru.

Chceme Vás preto poprosiť o zaslanie stanoviska do 7 pracovných dní od doručenia tohto listu.

— S pozdravom



Ing. Viliam Piták
riaditeľ organizačnej zložky Slovensko

Prílohy

- Prehľadná situácia posudzovaných variantov