

MESTO SLIAČ

spoločný obecný úrad - odbor stavebnej správy

Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen

Č. j.: SÚ 3936/2023-Le, ozn.
Vybavuje: Ing. Adriana Lelková
Tel.: 045/5303 160

Zvolen, dňa: 11.8.2023

Verejná vyhláška

OZNÁMENIE

O ZAČATÍ STAVEBNÉHO KONANIA

KLM Sliach, s.r.o., Námestie SNP 11, 960 01 Zvolen,
ktorého zastupuje **ESTING, s.r.o., Námestie SNP 64/2, 960 01 Zvolen**

(ďalej len "stavebník") dňa 2.8.2023 podal stavebnému úradu žiadosť o vydanie stavebného povolenia stavby pod názvom:

INŽINIERSKE SIETE SLIAČ HÁJNIKY - JUH - SIELNICKÝ POTOK

na objekty:

- SO - 01 Príprava územia a HTÚ
- SO - 02 Komunikácie a spevnené plochy
- SO - 03.1 Vodovodné prípojky pre požiarne hydranty
- SO - 07 STL Plynovody
- SO - 10 Verejné osvetlenie
- SO - 11 Sadové úpravy
- SO - 12 Drobné objekty
- SO - 13 Prekládka kábla MO SR

Uvedeným dňom bolo začaté stavebné konanie.

Umiestnenie objektov stavby:

katastrálne územie Hájniky, mesto Sliach, v zmysle ku žiadosti predloženej projektovej dokumentácie, na pozemkoch evidencie katastra nehnuteľností:

- register "C" parc. č.: 646/8, 646/9, 646/10, 646/11, 646/16, 646/17, 646/18, 646/19, 646/20, 646/44, 646/45, 646/46, 646/47, 646/48, 646/49, 646/50, 646/51, 646/52, 646/53, 646/54, 646/55, 646/56, 646/58, 646/59, 646/74, 646/75, 646/76, 646/77, 646/78, 646/79, 646/80, 646/81, 646/82, 646/83, 646/84, 646/85, 646/86, 646/87, 646/88, 646/89, 646/90, 646/91, 646/92, 646/118, 646/124, 646/125, 646/126, 646/127, 646/128, 646/129, 646/130, 646/131, 646/132, 960/1, 646/67, 646/64, 646/73, 646/62, 646/65, 646/68, 646/69, 646/70, 646/71, 646/72, 646/100, 646/101, 646/103, 646/102, 646/99, 646/104, 646/105, 646/106, 646/107, 646/108, 646/109, 646/110, 646/111, 646/112, 646/113, 646/114, 646/115, 646/116, 646/117, 646/12, 642/6, 642/7, 642/8, 642/9, 642/10, 642/11, 642/12, 642/13, 642/14, 642/15, 642/16, 642/17, 959/2, 643/5, 639/1, 639/2, 637/2

- register "E" parc. č.: 956, 237/1, 642/27, 642/28, 642/29, 642/30

a na novovytvorených pozemkoch odčlenených od niektorých vyššie uvedených pozemkov v zmysle ku žiadosti priložených geometrických plánov:

GP č. 36648906-189/2023 – na oddelenie pozemkov p. č. 642/31 až 642/36:

- register "C" parc. č.: 642/31, 642/32, 642/33, 642/34, 642/35, 642/36

GP č. 36648906-177/2023 – na zameranie pozemkov, oddelenie pozemkov a odňatie z poľnohospodárskej pôdy

- register "C" parc. č.: 642/19-30, 646/135-136, 646/138-210, 646/220-222, 646/229-230

Popis stavby a jednotlivých povolovacích procesov:

- Na predmetné objekty s názvom stavby "INŽINIERSKE SIETE SLIAČ HÁJNIKY - JUH - SIELNICKÝ POTOK" bolo Mestom Sliach, spoločným obecným úradom - odborom stavebnej správy dňa 23.2.2023 vydané územné rozhodnutie o umiestnení stavby pod č.j. SÚ 5541/2022-Le, rozh.

- V danom území bolo na stavbu optickej komunikačnej siete s názvom: "FTTH_IBV_KBV_ZV_Sliach_Hájnická_Hájniky_Juh" dňa 08.6.2023 vydané územné rozhodnutie o umiestnení stavby č.j. SÚ 1549/2023-Le, rozh. 3, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňom 17.7.2023. Stavba je v zmysle § 56 písm. b) podzemným vedením elektronickej komunikačnej siete, na ktorú sa nevyžaduje stavebné povolenie ani

ohlásenie stavebnému úradu. Toto územné rozhodnutie preto oprávňuje navrhovateľa Slovak Telekom, a.s., ktorého zastupoval STAVING LEVICE s.r.o. aj k uskutočneniu stavby.

- Okresný úrad Zvolen, odbor starostlivosti o životné prostredie vydal dňa 20.7.2023 pod č. OU-ZV-OSZP-2023/013585-002 súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. b) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) na uskutočnenie cestných stavebných objektov SO-02 Komunikácie a spevnené plochy, dopravné značenie. Súhlas orgánu štátnej vodnej správy, ako dotknutého orgánu sa v zmysle ustanovenia § 73, ods. 18 vodného zákona považuje za záväzné stanovisko ku konaniu, v ktorom je príslušný stavebný úrad.

- Okresný úrad Zvolen, odbor starostlivosti o životné prostredie vydal dňa 11.8.2023 súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. a) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon). Súhlas orgánu štátnej vodnej správy, ako dotknutého orgánu sa v zmysle ustanovenia § 73, ods. 18 vodného zákona považuje za záväzné stanovisko ku konaniu, v ktorom je príslušný stavebný úrad.

Zmeny oproti projektovej dokumentácii schválenej v územnom konaní:

Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby je vypracovaná v súlade s dokumentáciou pre územné rozhodnutie a akceptovanými podmienkami z rozhodnutia o umiestnení stavby so zapracovanými zmenami týkajúcimi sa nerealizovania niektorých vetiev jednotlivých inžinierskych sietí v okolí plánovaných bytových domov.

- Jednotlivé vetvy objektu SO-02 Komunikácie zostávajú v pôvodnom riešení. Upravená je technická infraštruktúra z dôvodu plánovaného umiestnenia rodinných domov miesto niektorých bytových domov v lokalite - samotné bytové domy ani rodinné domy neboli predmetom územného rozhodnutia. Napr. severne od neuvažovaného bytového domu B1 nebude realizovaná plocha pre parkovanie osobných motorových vozidiel, ktorá bola navrhnutá súbežne s vetvou komunikácie vetvy "D2" C3 MO 7/40, nebude realizovaná vetva elektrického rozvodu NN pre neuvažované bytové domy, prípojky vody, splaškovej a dažďovej kanalizácie k jednotlivým pôvodne uvažovaným bytovým domom. Na bytové domy nebolo vydané územné rozhodnutie o umiestnení stavby. V projekte pre územné rozhodnutie boli bytové domy iba naznačené - celkovo bolo naznačených 11 bytových domov, z ktorých je reálne uvažované iba s tromi - C1, C2, C3. Na jednotlivé pozemky budú vyvedené odbočenia z hlavných vetiev inžinierskych rozvodov.

- Verejné osvetlenie zostáva iba popri hlavnej komunikácii - vetve "B2" C3 MO 8/40 prevažne v zelenom páse, miestami v chodníku. Oproti dokumentácii pre územné rozhodnutie v projekte pre stavebné povolenie vypadli vetvy verejného osvetlenia k jednotlivým bytovým domom vrátane ďalej uvažovaných bytových domov C1, C2, C3.

- Dažďová záhrada pri Hrone (jazierko) sa bude výhľadovo realizovať samostatným projektom. Dočasne bude na tejto ploche skládka ornice pre potreby navrhovanej lokality. Jazierko bolo súčasťou objektu SO-05 Verejnej dažďovej kanalizácie, ktorá je vodnou stavbou.

Predmetom tohto stavebného konania nie sú tieto nižšie uvedené stavebné objekty, ktoré boli začlenené v objektovej skladbe stavby s názvom "INŽINIERSKE SIETE SLIAČ HÁJNIKY - JUH - SIELNICKÝ POTOK", a na ktorú bolo dňa 23.2.2023 vydané územné rozhodnutie o umiestnení stavby pod č.j. SÚ 5541/2022-Le. rozh.:

Objekty:

- SO - 03 Verejný vodovod
- SO - 04 Verejná splašková kanalizácia
- SO - 05 Verejná dažďová kanalizácia

- na tieto objekty bolo v rámci stavby "INŽINIERSKE SIETE SLIAČ HÁJNIKY - JUH - SIELNICKÝ POTOK" dňa 23.2.2023 vydané územné rozhodnutie o umiestnení stavby pod č.j. SÚ 5541/2022-Le, rozh.

- objekty (okrem podobjektu SO - 03.1 Vodovodné prípojky pre požiarne hydranty) sú v zmysle vyjadrenia Okresného úradu Zvolen, odboru starostlivosti o životné prostredie č. OU-ZV-OSZP-2022/015158-002 zo dňa 11.10.2022 k územnému konaniu o umiestnení stavby, vodnými stavbami a príslušným úradom na ich povolenie je špeciálny stavebný úrad - Okresný úrad Zvolen, odbor starostlivosti o životné prostredie, Študentská 12, 960 01 Zvolen.

- Zariadenia slúžiace na účely požiarnej ochrany v zmysle vyjadrenia Okresného úradu Zvolen, odboru starostlivosti o životné prostredie č. OU-ZV-OSZP-2022/015158-002 zo dňa 11.10.2022 k územnému konaniu sa podľa § 3 ods. 2 zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách nepovažujú za verejný vodovod ani za jeho súčasť. V zmysle § 52 ods. 1 vodného zákona vodovodné prípojky k požiarным hydrantom nie sú vodnými stavbami, preto tieto nie sú predmetom vodoprávneho konania a kompetencie na povolenie uvedených prípojok má **príslušný stavebný úrad.**

Objekt:

- SO - 06 Prekládka VTL plynovodu

- tento objekt bol jedným zo stavebných objektov v rámci stavby "INŽINIERSKE SIETE SLIAČ HÁJNIKY - JUH - SIELNICKÝ POTOK" na ktoré bolo dňa 23.2.2023 vydané územné rozhodnutie o umiestnení stavby pod č.j. SÚ 5541/2022-Le, rozh.

- na základe predchádzajúcich rokovani Banskobystrického samosprávneho kraja, Námestie SNP 23, 974 01 s SPP-Distribúcia, a.s. je riešené združenie prekládky VTL plynovodu z projektu "Rekonštrukcia križovatky ciest I/69 a III/2460" (SO-701-00) a projektu "INŽINIERSKE SIETE SLIAČ HÁJNIKY - JUH - SIELNICKÝ POTOK" (SO-06) do jedného celku tak, aby sa preložka v 1. etape zrealizovala naraz bez členenia na dve stavby.

- objekt s názvom: SO-701 00 a SO.06 PRELOŽKA VTL PLYNOVOU je jedným zo stavebných objektov stavby s názvom: "Rekonštrukcia križovatky ciest I/69 a III/2460", stavebník: Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica. Na stavbu v súčasnosti prebieha na stavebnom úrade stavebné konanie.

Objekty:

- SO - 08 Elektrické VN prípojky a trafostanice

- SO - 09 Elektrické NN rozvody

- na tieto objekty bolo v rámci stavby "INŽINIERSKE SIETE SLIAČ HÁJNIKY - JUH - SIELNICKÝ POTOK" dňa 23.2.2023 vydané územné rozhodnutie o umiestnení stavby pod č.j. SÚ 5541/2022-Le, rozh.

- budú predmetom samostatného projektu a stavebného povolenia. Projekt rieši spoločnosť Enerline s.r.o. v spolupráci s SSD a.s.

Popis objektov:**SO - 01 Príprava územia a HTÚ**

Vzhľadom na doterajšie využitie záujmového územia ako ornej pôdy sú povrchové vrstvy horninového prostredia tvorené na celej jeho ploche pôvodnými slabo humusovými ílovitými zeminami /O/, tuhej až pevnej konzistencie. Tieto zeminy tu dosahujú hrúbku 0,3 až 0,5 m a sú hnedej až tmavohnedej farby. Humusové zeminy nie sú vhodné na zakladanie plánovaného stavebného objektu a ani ako podložie pozemných komunikácií. Pred začiatkom výstavby ich bude potrebné z územia odstrániť a vhodným spôsobom zhodnotiť.

Projekt rieši hrubé terénne úpravy v rozsahu úprav pod komunikáciami a chodníkmi, nerieši úpravy na plochách budúcej výstavby rodinných resp. bytových domov.

Pred zahájením stavebných prác sa z riešeného územia odstráni humusná vrstva v hrúbke cca 0,3 m (resp. podľa posudku na vyňatie z PPF), ktorá sa uloží na depóniu a použije na spätné zahumusovanie. Návrh rieši osadenie objektov a komunikácií na úrovni cca 1,5 m vyššie oproti úrovni rastlého terénu, čo si vyžaduje vybudovanie rozsiahlych násypov. Násypy budú vytvorené na úrovni -0,57 resp. -0,52 oproti úrovni nivelety komunikácie.

Po odstránení ornice sa dno výkopu vyrovná a na takto pripravenú základovú škáru sa voľne rozprestrie tkaná geotextília (napríklad Geolon s ťahovou pevnosťou min. 40 kN/m) tak, aby presah jednotlivých pásov geotextílie bol 400 mm. Na geotextíliu sa budú riešiť násypy pod komunikáciami.

Násypy výšky do 1,5 m, budú eliminovať nepriaznivé vplyvy podložia na teleso komunikácie. Pre vytvorenie násypu je potrebné zabezpečiť zemník na získanie vhodného kameniva do násypov. Jedná sa o kamenitý dobre zhutniteľný, nenasiakavý materiál, napr. skrývka z kameňolomu.

Násypové teleso je potrebné budovať zhutňovaním zeminy po vrstvách 250 mm. Pre konštrukčné usporiadanie platí, že prvá vrstva na podloží násypu a posledná vrstva násypu (zemná pláň) pod aktívnou zónou musia byť zo stuhujúceho materiálu.

Vytvorený násyp pod komunikáciou bude zhotovený v súlade s STN tak, aby mal dostatočnú únosnosť a požadovaný modul pružnosti podložia na úrovni cestnej pláne.

Kontrolné merania:

1. Na každej zhutnenej vrstve je potrebné vykonať kontrolu ľahkou dynamickou doskou (LDD) v rastri 15 x 15 m, s toleranciou v jednej vrstve 10 MPa. Na poslednej vrstve pod štrkom musí byť modul deformácie najmenej 70 MPa.

2. Na poslednej vrstve vykonať najmenej 2 skúšky statickou doskou s toleranciou 10 MPa. Z každého merania bude vykonaný zápis v SD a priložený protokol o skúške.

Rozsah hrubých terénnych úprav predstavuje cca:

Odhumusovanie hr. 0,3 m: 5 112,0 m³

Výkopy (bez sietí): 126,0 m³

Násypy: 14 698,0 m³

SO - 02 Komunikácie a spevnené plochy

Z funkčného hľadiska je celé územie riešené prevažne ako obytné - plochy zástavby bytových a rodinných domov, doplnených o občiansku vybavenosť v západnej časti riešenej lokality. Navrhovaná štruktúra nadväzuje na už založenú výstavbu a dopravný systém v širšom území.

Vzhľadom na to, že územie nie je v súčasnosti urbanizované, v lokalite nie je vybudovaný dopravný systém, riešené územie bude na existujúcu dopravnú infraštruktúru napojené v juhozápadnom rohu riešeného územia navrhovanou obojsmernou komunikáciou – vetva „A“ funkčnej triedy C2, kategórie miestna obslužná MO 9/60, napojenou na vyprojektovanú Rekonštrukciu križovatky ciest I/69 a III/2460 (Zvolen – Sliach – Kováčová) resp. ako aj na „Preložku cesty III/2449“. Na časť hlavnej miestnej obslužnej komunikácie budú nadväzovať ďalšie komunikácie, súbežne vedené so Sielnickým potokom, kolmo na riekou Hron – vetvy „C“ a „D“. Tie to komunikácie budú prepájať na východnom (vetva „E“) a západnom okraji (vetva „B“) dve komunikácie, kategórie C3 MO 8/40, C3 MO 7/40 resp. D1 MOU 7/30. Na vetvu „D“ je v kolmom smere navrhnutá upokojená obslužná komunikácie pre prístup k navrhovaným novostavbám– vetva „I“. Komunikácie sú navrhnuté so šírkou vozovky 7,0, 6,0 m, s jednostranným a obojstrannými chodníkmi šírky 1,5 m. Pre prístup do lokality je vedený po západnej strane združený peší a cyklistický chodník so šírkou 3,0 m.

Súčasťou návrhu je aj riešenie cyklistickej komunikácie funkčnej triedy D2 a chodníkov pre peších funkčnej triedy D3. Šírkové usporiadanie cyklistickej trasy je navrhnuté nasledovne:

- cyklistická komunikácia 2x1,5m
- bezpečnostný odstup nespevnená krajnica 2x0,5 m

Pre pohyb chodcov v riešenom území sú riešené chodníky pozdĺž komunikácií a parkovacích plôch z ktorých je riešený aj prístup peších do budúcich objektov v riešenom území. Povrchová úprava chodníkov je navrhnutá z betónovej zámkovej dlažby.

Navrhované kapacity:

Hlavné komunikácie

komunikácia vetva A :	dĺžka 62,43 m	kategória C2	MO 9/60
komunikácia vetva B1	dĺžka 115,60 m	kategória C3	MO 8/40
komunikácia vetva B2	dĺžka 123,47m	kategória C3	MO 8/40
komunikácia vetva C	dĺžka 455,51 m	kategória C3	MO 7/40
komunikácia vetva D1	dĺžka 419,54 m	kategória C3	MO 7/40
komunikácia vetva D2	dĺžka 46,77 m	kategória C3	MO 7/40
komunikácia vetva E	dĺžka 90,40 m	kategória D1	MOU 7/40
komunikácia vetva I1	dĺžka 51,0 m	kategória C3	MO 7/40
komunikácia vetva I2	dĺžka 46,75 m	kategória C3	MO 7/40

Šírkové usporiadanie

- kategória C2 MO 9/60 jazdný pás šírky 2 x 3,50 m + 2 x 0,5 m vodiaci prúžok + 2 x 0,5 m ochranná zóna od dopravy,
- kategória C3 MO 8,0/30 jazdný pás šírky 2 x 3,0 m + 2 x 0,5 m vodiaci prúžok + 2 x 0,5 m ochranná zóna od dopravy,
- kategória MO 7,0/40 jazdný pás šírky 2 x 3,0 m + 2 x 0,5 m ochranná zóna od dopravy

Smerové vedenie: Polygón smerového vedenia komunikácií je navrhnutý z priamych úsekov a prostých kružnicových oblúkov polomeru R=15,5; R=33,0; R=50,0; R=303,50; R=507,50; R=550. Polomery obrubníkov v mieste križovatiek sú od R = 6m, po R=12m.

Sklonové vedenie: Pozdĺžny profil komunikácie je navrhnutý v osi jazdného pásu. Výškové vedenie je navrhnuté s ohľadom na napojenie na projektovanú okružnú križovátku a so zohľadnením návrhu kanalizácie v území.

Výškové oblúky sú navrhnuté o polomere 600 m, 2000 m, 4000 m.

Priečny sklon komunikácií je strechovitý 2,0 % resp. jednostranný smerom k odvodňovaciemu zariadeniu.

Parkovacie plochy pre návštevníkov zóny sú riešené vo východnej strane lokality smerom k plánovanému jazierku, na teréne pre návrhové vozidlo O2 kolmé státia rozmeru 4,5 resp.5,0*2,5 m v počte celkove 17 miest, z ktorých 2 miesta sú navrhnuté pre imobilných občanov šírky 3,5 m.

ODVODNENIE VOZOVKY:

Odvodnenie je navrhnuté cez systém uličných vpustov do kanalizácie. UV sú navrhnuté na základe zhodnotenia pozdĺžnych a priečnych sklonov vozovky tak, aby sa zrážková voda dostala čo najrýchlejšie z povrchu vozovky. Odvodnenie pláne cestného telesa je zabezpečené priečnym sklonom pláne 3% smerom k pozdĺžnej drenáži. Drenáž bude zaústená do uličných vpustov a vody z nej následne do vsakovacieho zariadenia.

OBRUBNÍKY:

Komunikácie a parkovacie plochy budú obrubnené betónovým obrubníkom 1000x260x150 mm, uloženým do betónového lôžka s bočnou oporou. Výška obrubníka nad vozovkou je navrhovaná 100 mm. V mieste vjazdu na jednotlivé pozemky bude úroveň komunikácie upravená na výške + 0,02 m oproti úrovni vozovky následne podľa projektov jednotlivých objektov. Obrubníky budú vkladané na zraz s max. škárou 3 mm. Škály nebudú vyplňané betónom ani škárovacou hmotou.

Chodníky sú od zelene oddelené záhonovým obrubníkom 1000x200x50 v betónovej opore, ktorý je osadený v úrovni chodníka.

V mieste kríženia trasy peších s komunikáciou budú obrubníky upravené bezbariérovo znížením obrubníka - cestný nábehový, a to tak, že hrana obrubníka sa zníži na rozdiel 20 mm voči ceste a zošíkmi sa pás pre chodcov v sklone 1:12 pre pohyb invalidných vozíkov a detských kočíkov.

Bezbariérová úprava je navrhnutá aj v mieste pripojenia poľnej cesty vedúcej východným smerom od vetvy E a tiež prístup k regulačnej stanici plynu.

Vjazdy na pozemky budú zrealizované bezbariérovo až na základe konkrétnych projektov osadenia jednotlivých rodinných domov a návrhu polohy ich vjazdov.

Konštrukcia vozovky:

Konštrukcia vozovky v mieste úprav po vybúraných plochách zelene je navrhnutá pre funkčnú triedu C – obslužné, skupina dopravného zaťaženia D. V zmysle STN 736114 Vozovky pozemných komunikácií ako netuhá živičná.

KOMUNIKÁCIA VETVA „A“

ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ	SMA 11 O; PMB 45/80-75; I	40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK	PS; CBP 0,50 kg/m ²	
ASFALTOVÝ BETÓN	AC 16 L; PMB 45/80-75; I	70 mm
SPOJOVACÍ POSTREK	PS; CBP 0,50 kg/m ²	
ASFALTOVÝ BETÓN	AC 22 P; PMB 25/55-65; I	70 mm
SPOJOVACÍ POSTREK	PS; CBP 0,80 kg/m ²	
CEMENTOM STMELENÁ ZMES	CBGM C5/6 22	180 mm
ŠTRKODRVINA	ŠD; 31,5 Gc	220 mm
SPOLU		580 mm

KOMUNIKÁCIA VETVA „B“ „C“ „D“ „E“ „I“

ASFALTOVÝ BETÓN OBRUSNÝ AC 11 O;CA 35/50;I;	STN EN 13 108-1	50 mm
SPOJOVACÍ POSTREK ASFALTOVÝ 0,5 kg/m ²	STN EN 14023 PS,A	
ASFALTOVÝ BETÓN AC 16P, CA 35/50;I;	STN EN 13108-1	90 mm
SPOJOVACÍ POSTREK ASFALTOVÝ 0,5 kg/m ²		
CEMENTOM STMELENÁ ZMES CBGM C 8/10 22;	STN 736124-1	200 mm
ŠTRKODRVINA ŠD; 31,5 (45) Gc;	STN 73 6126	200 mm
SPOLU		540 mm

PARKOVACIE PLOCHY

BETÓNOVÉ DRENÁŽNE DLAŽOBNÉ TVAROVKY DL STN EN 1338/STN 73 6131	80 mm
LOŽKO DRVENÉ KAMENIVO 2/4 STN EN 13242	30 mm
CEMENTOM STMELENÁ ZMES CBGM C 8/10 22; STN 736124-1	150 mm
ŠTRKODRVINA ŠD; 31,5 (45) Gc; STN 73 6126	50 mm
GEOTEXTÍLIA TATRATÉX 400	
IZOLAČNÁ ROPOTESNÁ FÓLIA, STN EN 13285 /STN736126	
GEOTEXTÍLIA TATRATÉX 300	
ŠTRKODRVINA ŠD; 31,5 (45) Gc; STN 73 6126	160 mm
SPOLU	470 mm

CHODNÍKY

BETÓNOVÁ DRENÁŽNA DLAŽBA	STN 736131-1	60 mm
HRUBÝ PIESOK fr. 2-8 mm	STN 736126	30 mm
ŠTRKODRVA ŠD fr.0-16 mm	STN 736126	100 mm
ŠTRKODRVA ŠD	STN 736126	150 mm
SPOLU		340 mm

CYKLOCHODNÍK

ASFALTOVÝ BETÓN AC 11 o; CA 35/50-70; II	STN EN 13108-1	50 mm
CEMENTOM STMELENÁ ZMES CBGM C8/10 22;	STN 14227-1	150 mm
ŠTRKODRVINA ŠD: 31,5Gc	STN 736126	150 mm
SPOLU		350 mm

DOPRAVNÉ ZNAČENIETrvalé dopravné značenie

Dopravné značenie bude riešené v zmysle Zásad pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách.

Zvislé dopravné značenie bude riešené nasledovne:

Na komunikáciách budú v miestach križovatiek umiestnené značky 201 resp. 302 určujúce prednosť v jazde v križovatke spolu so značkou 510 Priebeh hlavnej cesty .

Parkovacie miesta pre imobilných občanov budú vyznačené značkou 272 Parkovisko s dodatkovou tabuľou 506 - 86 – symbol imobilný.

Na cyklistickej trase bude na začiatku umiestnená značka 221 Cyklistická komunikácia a na konci 225-60 Koniec cyklistickej cestičky.

Rozmiestnenie a počty dopravných značiek vid' výkres trvalého dopravného značenia.

Prenosné dopravné značenie

Prenosné dopravné značenie informuje vodičov o zmene organizácie dopravy, o dopravnej situácii počas výstavby, prípadne o iných obmedzeniach. V smere od vjazdu od cesty I/69 sa umiestni značka 101 Iné nebezpečenstvo s dodatkovou tabuľou 506-121 vozidlá stavby. V mieste vjazdu bude umiestnené dopravné zariadenie značky 231 Zákaz vjazdu a 507 – 50 okrem vozidiel stavby.

V smere na Hájnickú ulicu počas celej doby výstavby bude zakázaný vjazd vozidiel stavby s tým, že počas realizácie vodovodných prípojok bude povolený vjazd na začiatok ulice v smere od stavby.

Počas realizácie prípojky vodovodu bude riešené prenosné dopravné značenie v dvoch etapách pre každé pripojenie. Pracovný úsek bude vyznačený v oboch smeroch značkou 131 Práca, rýchlosť sa zníži na 30 km/hod dopravnou značkou 253 Najvyššia povolená rýchlosť. Následne sa umiestni značka 114 Zúžená vozovka (jednostranne) vo vzdialenosti. Na prvom smerovom stĺpiku 702 bude umiestnená značka 212 Prikázaný smer jazdy. Pozdĺžne sa upravovaný úsek ohraničí smerovými stĺpikmi 702 každých min. 6,0 m.

SO - 03.1 Vodovodné prípojky pre požiarne hydranty

Za účelom protipožiarnej ochrany uvažovanej novej zástavby IBV – celkom 82 rodinných domov sú riešené samostatné krátke vodovodné prípojky pre navrhované nadzemné požiarne hydranty.

V zmysle navrhovanej celkovej koncepcie pre zabezpečenie vonkajšej požiarnej vody pre uvažovanú novú zástavbu IBV budú vybudované nové samostatné vodovodné prípojky „VP-1“, „VP-2“ a „VP-3“ v celom rozsahu z materiálu HD-PE100 – Polyetylén dimenzie D90 mm (DN80 mm), ktoré budú napojené na projektovaný nový verejný vodovod – zokruhovaný hlavný vodovodný rad „I“ HD-PE100 – Polyetylén dimenzie D110 mm (DN100 mm), keď navrhované riešenie uvažuje s vyvedením týchto vodovodných prípojok mimo navrhované budúce miestne obslužné komunikácie až do zeleného pásu, kde za navrhovanými vodomernými šachtami „VŠ-1“, „VŠ-2“ a „VŠ-3“ budú v zelenom pásu v blízkosti budúcich miestnych komunikácií osadené nadzemné nadzemne požiarne hydranty „H1*“, „H2*“ a hydrant „H3*“ dimenzie DN80 mm. Vo vodomerných šachtách budú v rámci celých vodomerných zostav za účelom merania všetkej (prípadne odoberanej) vonkajšej požiarnej vody osadené prírubové vodomery typu „MeinStream“ – Sensus dimenzie DN80 mm, vrátane filtra vody dimenzie DN80 mm.

Napojenie všetkých troch vodovodných prípojok na projektovaný verejný vodovod – hlavný vodovodný rad „I“ HD-PE100 – Polyetylén D110 mm bude prevedené priamo na vysadené odbočenie z verejného vodovodu – osadené šupátko so zemnou súpravou a poklopom dimenzie DN80 mm, ktoré bude aj hlavným uzáverom riešených vodovodných prípojok – vid' montážny plán.

Vodovodné prípojky pre požiarne hydranty budú vybudované v tomto rozsahu:

Prípojka „VP-1“ (pre nadzemný požiarne hydrant „H1*“):

- HD-PE100 – Polyetylén, PN10 - SDR 17 – DN80 mm (D90/5,4 mm) - dĺ. = 8,50 m

Prípojka „VP-2“ (pre nadzemný požiarne hydrant „H2*“):

- HD-PE100 – Polyetylén, PN10 - SDR 17 – DN80 mm (D90/5,4 mm) - dĺ. = 6,25 m

Prípojka „VP-3“ (pre nadzemný požiarne hydrant „H3*“):

- HD-PE100 – Polyetylén, PN10 - SDR 17 – DN80 mm (D90/5,4 mm) - dĺ. = 13,50 m

VODOVODNÉ PRÍPOJKY CELKOM - dĺ. = 28,25 m

Navrhovaná dimenzia riešených vodovodných prípojok DN80 mm (D90 mm) bude postačovať pre zabezpečenie dodávky potrebnej požiarnej vody.

Na potrubí navrhovaných vodovodných prípojok bude uložený kovový vodič CY 6 mm² slúžiaci pre budúce vytýčenie potrubia počas prevádzky so zriadením napájacích vývodov v navrhovaných vodomerných šachtách „VŠ-1“ až „VŠ-3“.

Lomové body na potrubí budú zabezpečené betónovými blokmi, keď pri výstavbe vodovodu doporučujeme použiť kvalitnejšie tvarovky a armatúry typu Hawle, čím bude zabezpečená lepšia budúca prevádzka vybudovaného vodovodu.

Navrhované vodomerné šachty „VŠ-1“, „VŠ-2“ a „VŠ-3“ o vonkajších rozmeroch 2400/1800/2090 mm budú vybudované ako typové prefabrikované betónové vodotesné objekty bez odvodnenia. Typové prefabrikované betónové vodomerné šachty typu „Natura VS6“ budú osadené na pieskovom vyrovnávacom lôžku hrúbky 30 mm zriadenom na podkladnej betónovej doske hrúbky 200 mm, ktorá bude zrealizovaná na podkladnom štrkovom lôžku hrúbky 120 mm. Vstup do šachtiet bude riešený cez typové betónové vstupné komíny s osadeným liatinovým poklopom s rámom 600/600 mm, ktoré budú osadené min. 100 mm nad budúcim upraveným terénom – zeleň.

V súlade s STN 75 5911 bude na všetkých troch navrhovaných vodovodných prípojkách prevedená tlaková skúška a pred uvedením do prevádzky aj preplach a dezinfekcia nového vodovodného potrubia.

SO - 07 STL Plynovody

Projekt rieši predĺženie STL distribučného plynovodu z dôvodu plánovanej výstavby inžinierskych sietí v meste Sliach, k.ú. Hájniky. Navrhovaný STL distribučný plynovod bude napojený na jestvujúci STL plynovod z ocelových rúr DN 200, PN 0,1 MPa na ulici Hájnická. Jedná sa o vybudovanie STL plynovodu D63, PN 0,1 MPa v celkovej dĺžky 1174,60 m a 85 ks STL pripojovacích plynovod D32, PN 0,1 MPa v celkovej dĺžke aj so zvislou časťou 503,80 m.

Opis trasy:

Vetva „A“: Navrhovaný STL plynovod vetva „A“ bude napojený na jestvujúci STL plynovod z ocelových rúr DN 200, PN 0,1 MPa, ktorý je vedený v rastlom teréne na ulici Hájnická. Napojenie bude prevedené navrtavacou armatúrou Manibs D430 DN 200/50 a celý spoj bude zaizolovaný. Od miesta napojenia bude navrhovaný STL plynovod D63, PN 0,1 MPa vetva „A“ vedený v kraji navrhovanej asphaltovej komunikácie cez jednotlivé lomové body až po posledný stavebný pozemok v ulici, kde bude predĺženie STL plynovodu vetva „A“ ukončené dnom klenutým MV D63 v staničení km 0,432 30.

Jedná sa o vybudovanie STL plynovodu vetva „A“ D63, PN 0,1MPa celkovej dĺžky 432,30 m a STL pripojovacích plynovodov D32, PN 0,1 MPa v počte 32 ks v celkovej dĺžke aj so zvislou časťou 172,80 m.

Prepojenie na jestvujúci STL plynovod DN 200, PN 0,1 MPa na ulici Hájnická bude prevedené bezodstávkovou metódou – obtokom jestvujúceho potrubia v zmysle TPP 702 09.

Vetva „B“: Navrhovaný STL plynovod vetva „B“ bude napojený na jestvujúci STL plynovod z ocelových rúr DN 200, PN 0,1 MPa, ktorý je vedený v asphaltovej komunikácii na ulici Hájnická. Napojenie bude prevedené navrtavacou armatúrou Manibs D430 DN 200/50 a celý spoj bude zaizolovaný. Od miesta napojenia bude navrhovaný STL plynovod D63, PN 0,1 MPa vetva „B“ vedený v kraji navrhovanej asphaltovej komunikácie cez jednotlivé lomové body až po posledný stavebný pozemok v ulici, kde bude predĺženie STL plynovodu vetva „B“ ukončené dnom klenutým MV D63 v staničení km 0,521 80.

Jedná sa o vybudovanie STL plynovodu vetva „B“ D63, PN 0,1MPa celkovej dĺžky 521,80 m a STL pripojovacích plynovodov D32, PN 0,1 MPa v počte 40 ks v celkovej dĺžke aj so zvislou časťou 240,90 m.

Prepojenie na jestvujúci STL plynovod DN 200, PN 0,1 MPa na ulici Hájnická bude prevedené bezodstávkovou metódou – obtokom jestvujúceho potrubia v zmysle TPP 702 09.

Vetva „C“: Navrhovaný STL plynovod vetva „C“ bude napojený na navrhované predĺženie STL plynovodu na vetve „A“ v staničení km 0,413 05 navarením odbočky T-kus D 63/63. Od miesta napojenia bude navrhovaný STL plynovod D63, PN 0,1 MPa vetva „C“ vedený v kraji navrhovanej asphaltovej komunikácie bez lomového

bodú kolmo až po miesto prepojenia v staničení km 0,123 10 na navrhované predĺženie STL plynovodu D63, PN 0,1 MPa na vetve „B“ v staničení km 0,503 72. Prepojenie bude prevedené navarením odbočky T-kus D63/63.

Jedná sa o vybudovanie STL plynovodu vetva „C“ D63, PN 0,1MPa celkovej dĺžky 123,10 m a STL pripojovacích plynovodov D32, PN 0,1 MPa v počte 8 ks v celkovej dĺžke aj so zvislou časťou 65,40 m.

Vetva „D“: Navrhovaný STL plynovod vetva „D“ bude napojený na navrhované predĺženie STL plynovodu na vetve „A“ v staničení km 0,342 04 navarením odbočky T-kus D 63/63. Od miesta napojenia bude navrhovaný STL plynovod D63, PN 0,1 MPa vetva „D“ vedený v kraji navrhovanej asfaltovej komunikácie bez lomového bodu až po posledný stavebný pozemok v ulici, kde bude predĺženie STL plynovodu vetva „D“ ukončené dnom klenutým MV D63 v staničení km 0,053 10.

Jedná sa o vybudovanie STL plynovodu vetva „D“ D63, PN 0,1MPa celkovej dĺžky 53,10 m a STL pripojovacích plynovodov D32, PN 0,1 MPa v počte 2 ks v celkovej dĺžke aj so zvislou časťou 10,80 m.

Vetva „E“: Navrhovaný STL plynovod vetva „E“ bude napojený na navrhované predĺženie STL plynovodu na vetve „D“ v staničení km 0,033 06 navarením odbočky T-kus D 63/63. Od miesta napojenia bude navrhovaný STL plynovod D63, PN 0,1 MPa vetva „E“ vedený v kraji navrhovanej asfaltovej komunikácie bez lomového bodu až po posledný stavebný pozemok v ulici, kde bude predĺženie STL plynovodu vetva „E“ ukončené dnom klenutým MV D63 v staničení km 0,044 30.

Jedná sa o vybudovanie STL plynovodu vetva „E“ D63, PN 0,1MPa celkovej dĺžky 44,30 m a STL pripojovacích plynovodov D32, PN 0,1 MPa v počte 3 ks v celkovej dĺžke aj so zvislou časťou 13,90 m.

STL pripojovací plynovod:

Jednotlivé STL pripojovacie plynovody v počte 85 ks budú ukončené na hranici pozemku stavebných parciel tak, aby po osadení regulátora a plynomera bolo možné odčítavať spotrebu plynu od ulice.

STL pripojovací plynovod bude na navrhovaný plynovod napojený odbočkovou tvarovkou DAA D63/32, od ktorej bude plynová prípojka vedená kolmo k miestu osadenia guľového uzáveru GU DN 25, na hranici pozemku RD respektíve k miestu osadenia ochrannej skrinky, ktorá bude verejné dostupná. Potrubie bude spádované do verejného plynovodu v min. spáde 0,4 %. Vo výške 40 cm nad terénom bude na stúpajúcej časti potrubia osadený prechodový kus PE-ocel USTN DN 32/25. Za prechodovým kusom bude osadený plynový guľový uzáver DN25. Zvislá časť plynovej prípojky bude opatrená PE chráničkou d50x4,6mm, ktorá bude prichytená v dvoch bodoch o terén tak, aby nedošlo k posunutiu.

Navrhované STL pripojovacie plynovody budú prevedené z polyetylénových RC rúr PE(100) SDR 11, D32 celkovej dĺžky 503,80m.

Na polyetylénovom potrubí bude uchytený vodič CYKY 2x2,5 mm² pre ľahšie vyhľadávanie plynového potrubia. Vodič bude ukončený pri guľovom uzáveru. Vodič musí byť uchytený na vrchnej strane plynového potrubia. Napojenie každej prípojky na STL plynovod bude označené orientačným štítkom, ktorý bude umiestnený na oplotení rodinného domu. Všetky STL pripojovacie plynovody k rodinným domom musia byť pred vpustením plynu do plynovodu opatrené ochrannou skrinkou. V opačnom prípade nebude do plynovodu vpustený plyn.

Nakoľko STL pripojovací plynovod bude realizovaný súčasne s verejným plynovodom budú súčasne prevádzané i tlakové a tesnostné skúšky STL pripojovacieho plynovodu. Skúšky potrubia budú prevedené v zmysle STN EN 12327 Systémy zásobovania plynom - Tlakové skúšky.

Materiál potrubia

Celý navrhovaný STL plynovod bude prevedený z polyetylénových RC rúr:

PE(100) SDR 11, D63 celkovej dĺžky 1174,60m

PE(100) SDR 11, D32 celkovej dĺžky aj so zvislou časťou 503,80m.

Pri dodávke rúrového materiálu musí byť dodržaný príkaz GR SPP š.p. Bratislava č. 33/93.

Uloženie potrubia

Uloženie plynovodu musí byť po celej trase označené výstražnou fóliou žltej farby šírky 33 cm. Po celej dĺžke bude nad plynovodom pre vyhľadávanie plynovodu uložený kábel CYKY 2x2,5 mm², ktorý bude vyvedený do poklopov resp. na orientačný stĺpik v zmysle STN EN 12007-1-4 Systémy zásobovania plynom. Vodič musí byť uchytený na hornej strane potrubia plynovodu. Spájanie signálneho vodiča bude prevedené spojkami Klauke a spoje budú izolované teplozmršťiteľnými spojkami CVCZ od fi VUKI a.s. Bratislava.

O funkčnom - vodivom prepojení signálneho vodiča celej plynofikácie musí byť doložená správa o funkčnosti signalizačného vodiča v zmysle STN EN 12007-1-4 Systémy zásobovania plynom.

SO - 10 Verejné osvetlenie

Na osvetlenie komunikácií a chodníkov bol spracovaný firmou D-Light projects Banská Bystrica, svetelnotechnický projekt pre konkrétne navrhované svietidlá. V prípade, že sa použijú iné typy svietidiel je potrebné aby dodávateľ spracoval nový svetelnotechnický projekt. Svietidlá majú zabezpečenú vlastnú kompenzáciu.

Udržovaná osvetlenosť E_m 10lx

Rovnomernosť U_o 0,25

Činiteľ oslnenia GR 50

Napät'ové systavy

3+PE, N str. 50Hz, 400/230V TN-C-S

Bezpečnostné vypínanie: Vonkajšie osvetlenie je možné vypnúť ističom v rozvádzači RVO.

Napojenie: Osvetlenie komunikácií a chodníkov je navrhnuté z NN káblového rozvodu lokality z najbližšej skrine RIS cez nové rozvádzače RVO osadené cca 5 m od napájacej skrine RIS (zabezpečuje samostatný projekt SSD – Enerline), z ktorej sa skriňa RVO napojí káblom AYKY-J 4x25 dl. 12m v zemi.

Verejné osvetlenie: Na osvetlenie komunikácií a chodníkov je navrhnutých 57 svietidiel od firmy D-Light 23,4W na oceľových pätkovaných stožiaroch výšky 6m.

Predpokladaný prechod cez cestu sa osvetlí dvomi svietidlami na osvetlenie priechodu.

Stožiare budú o betónový základ upevnené pomocou základových roštov, pričom os stožiara bude od komunikácie vzdialená min. 0,7m. Ukončenie napájacieho káble bude v stožiaroch zabezpečené v stožiarových rozvodniciach s krytím IP54 - ROSA typ TB11. Rozvodnice obsahujú pripojovacie svorkovnice a jeden poistkový spodok v ktorom bude osadená poistka 2A gG.

Ovládanie osvetlenia: Meranie spotreby el. energie je zabezpečené elektromerom v rozvádzači RVO v plombovanej časti. Osvetlenie bude spínané pomocou astronomických hodín. V prípade opravy resp. údržby osvetľovacej sústavy sa dá systém ovládania osvetlenia prepnúť do režimu ručne a po skončení prác sa znova prepne do režimu automaticky.

Rozvody: Rozvod osvetlenia je navrhnutý káblom CYKY-J 4x10 dl. 2234 m v chráničke d50 v hĺbke 0,7 m pod terénom, pri križovaní komunikácií a pod spevnenými plochami v hĺbke 1 m pod terénom. Pri križovaní potoka kábel s chráničkou uložiť do ochrannej rúry (vyprojektovanej v projekte „Rekonštrukcia križovatky ciest I/69 a III/2460“) s priemerom 200 mm presahujúcej križovaný objekt o 1 m na každú stranu, komunikácie o 2 m osadenej v rámci pretláčania. Pri pretláčaní je potrebné popod potok uložiť štyri chráničky d 200 pre možné zatiahnutie ďalších rozvodov v riešenej trase (VN, slaboprúd a.p.). Pri pretláčaní uložiť chráničky vo vzdialenosti cca 0,5 m od seba v hĺbke min. 1m pod dnom križovaného potoka.

V trase rozvodov VO bude na dne ryhy uložený uzemňovací vodič FeZn 30x4, o ktorý sa pripoja kovové stožiare a prepojí sa z uzemnením skrine RVO.

SO - 11 Sadové úpravy

Prevažná časť plochy je tvorená ornou plochou, zarastenou vysadenou poľnohospodárskou plodinou, bylinno trávnu vegetáciou. Drevinová vegetácia sa nachádza pozdĺž cesty Zvolen – Sliach, pri Clementisovej ulici, a v areáli asanovaného autoservisu. Ide o udržiavanú výsadbu v kombinácii so živelnou prevažne krovinnou zeleňou z náletu.

Návrh riešenia zelene v týchto lokalitách:

- Štátna cesta I/69 Kováčová - Sliach
- Územie pri Hrone
- Obslužné komunikácie a rekultivované plochy

Štátna cesta I/69 Kováčová – Sliach: Na zelených plochách pozdĺž cyklochodníka sa uvažuje od strany štátnej cesty finálna úprava zatrávením. Od strany budúceho bytového komplexu sa vytvorené svahy násypov môžu iba dočasne zatrávniť, nakoľko upravený terén sa bude v tomto sektore v budúcnosti výškovo upravovať (násyp) a bolo by zbytočné tu už teraz realizovať akékoľvek sadové úpravy, ktoré by boli následne zničené. Z tohto dôvodu výsadba líniovej vzrastlej zelene bude realizovaná neskôr a to v rámci stavby obytného komplexu.

Územie pri Hrone: Plocha zelene (vrátane vzrastlej zelene – stromy, kríky) pri rieke Hron, riešená v projekte pre územné konanie ako jazierko sa bude riešiť samostatným projektom v budúcnosti. Projekt túto plochu rieši na využitie dočasného uloženia ornice zhrnutej z územia dotknutého výstavbou dopravnej a technickej infraštruktúry.

Obslužné komunikácie a rekultivované plochy: Okolo riešených obslužných komunikácií bude realizovaná výsadba zelene delená na:

- Trvalú zeleň – trávniky, do ktorých sa už nepredpokladá v budúcnosti zásah
- Dočasnú zeleň svahov násypov, ktoré ešte budú predmetom ďalších stavebných úprav

Výber drevín: Výhľadovo pôjde o návrh drevín – stromov na alejové a rozptýlené výsadby. Pokiaľ ide o plochy určené na zatrávenie použijú sa bežne ponúkané parkové trávne zmesi na výsevy - neuvažuje sa so zakladaním mačkových trávnikov.

Stromy na alejovú výsadbu: Na alejové výsadby sa neuvažuje s drevinami, ktoré sú známe pri kvitnutí ako peľové alergény (napr. brezy, topole), ale s našimi domácimi drevinami, resp. ich vhodnými kultivarmi, ktoré si nevyžadujú veľkú starostlivosť a ako solitéry nedorastajú vyššie ako 10-15 m a vyhovujú im pôdne a klimatické podmienky.

Alejová výsadba pozdĺž cesty I/69 (výhľad): Alejová výsadba bude asi 3 m východne od cyklochodníka. Navrhnutý je javor mliečny (*Acer platanoides*), ktorý ako solitér dorastá do výšky cca 12 m, taktiež dobre zavaluje rany po mechanickom poškodení a nevyžaduje si takmer žiadnu starostlivosť (pokiaľ ide o tvarový rez). Počíta sa s výsadbou vyspelých kontajnerových sadeníc s výškou nasadenia koruny a s obvodom kmeňa cca 20 cm vo výške 1,30 m.

Zatrávenie: Na pripravených plochách, z ktorých musia byť vyzbierané kamene nachádzajúce sa na povrchu, sa vo vhodnom termíne (apríl - máj alebo september - október) vykoná zatrávenie metódou hydrosevu. Metóda spočíva v rovnomernom nanosení osiva, vody, umelých hnojív, rašeliny, slamy, odvodnenej ihličnatej sukoviny, antierózy a iných organických hmôt, vodnou sejačkou Fin - Hydroseeder podľa predpísaných technológií. Žiadny z použitých materiálov nesmie obsahovať toxické látky a nepriaznivo pôsobiť na životné prostredie.

Trávna zmes použitá na zatrávenie má zloženie:

30 % kostrava červená trsnatá	<i>Festuca rubra commutata</i>
30 % kostrava ovčia	<i>Festuca ovina</i>
20 % kostrava červená výbežkatá	<i>Festuca rubra rubra</i>
10 % lípnica lúčna	<i>Poa pratensis</i>
10 % mätonoh trváci	<i>Lolium perenne</i>

Doporučený výsev 30 g.m⁻².

SO - 12 Drobné objekty

Zámerom investora je územie okolo budúcich rodinných a bytových domov doplniť prvkami mobiliáru. Doplnkovou drobnou architektúrou sú v rámci predkladaného projektu:

Polopodzemné kontajnery (6 ks)

Pri vstupe do lokality oproti parkovisku od Hájnickej ulice bude osadené centrálné zberné miesto pre 6 podzemných kontajnerov o priemere 1500 mm. Kontajnery budú slúžiť na separovaný - triedený odpad. Použité budú kontajnery od firmy REDOX – typ MOLOK CLASSIC 5,0 m³ (kompatibilné s používanou technikou spoločnosti Marius Pedersen). Vyrobené sú HD polyetylénu, prevedení wood (kompozitné drevo) - obloženie.

Popis kontajnerov:

Priemer: 1500 mm

Výška: 2570 mm

Objem: 5 m³

Vyprázdňovanie: pomocou hydraulického zariadenia do veľkoobjemových kontajnerov, prípadne do vozidiel vybavených lisovacou nadstavbou

Kontajnery budú v skladbe: kontajnery na plasty, papier, sklo, kov, elektroodpad, tatrapacky.

- V rámci ďalších nadväzujúcich projektov v lokalite budú v území osadené aj: odpadkové koše, stojany na bicykle, informačné nosiče a tabule, plagátovacia plocha, detské ihriská, workout, nádoby na zber psích exkrementov...

SO - 13 Prekládka kábla MO SR

Pri vybudovaní inžinierskych sietí v časti Sliač Hájniky – Juh – Sielnický potok dôjde k styku s podzemným telekomunikačným vedením MO SR, ktoré bude potrebné pred začatím prác vytýčiť, preložiť a ochrániť. Napät'ová sieť: 60V js - SLP

Jestvujúci stav: Jestvujúci miestny optický kábel v chráničke LWL40 a 2x chráničky HDPE prechádzajú cez riešené územie. Kábel a chráničky sú v správe zástupcu prevádzkovateľa - Základňa stacionárnych KIS, Regionálny úsek Stred, Borovianska cesta 1, Zvolen. Pri navrhnutom riešení inžinierskych sietí dochádza ku kolízii s trasou kábla v dĺžke 139 m.

Navrhovaný stav: Jestvujúci kábel a 2 ks chráničiek HDPE budú v celej trase od bodov preloženia odkopané a uložené do novej trasy. Nová trasa bude realizovaná uložením kábla a chráničiek do novej zemnej ryhy. Navrhovaná trasa bude z časti križovať novú odbočnú a pripojovaciu cestu, ďalej pôjde po ľavej strane cesty a na konci úpravy bude napojená na pôvodnú trasu kábla. Tu bude kábel skráteneý a naspojovaný na pôvodný kábel novými spojkami XAGA. Chráničky HDPE budú skráteneý a naspojované na jestv.chráničky HDPE

Popod cesty bude uložená aj rezervná chránička HDPE 110. Predpokladaná dĺžka novej trasy je 125m. Ochranné pásmo kábla je 1,5 m na každú stranu kábla od jeho plášťa. Na prekladanom OK sa vykonajú predpísané merania.

Mesto Sliach, ako stavebný úrad príslušný podľa § 117 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len "stavebný zákon") a ako stavebný úrad príslušný podľa § 120 stavebného zákona, podľa a § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len "cestný zákon"), v súlade s ustanovením § 61 ods. 1 stavebného zákona oznamuje začatie stavebného konania. Keďže pomery staviska sú mu dobre známe a žiadosť poskytuje dostatočný podklad pre riadne a spoľahlivé posúdenie navrhovanej stavby, upúšťa v zmysle § 61 ods. 2 stavebného zákona od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania.

Účastníci konania môžu svoje námietky a pripomienky podať do **5 pracovných dní odo dňa doručenia tohto oznámenia**, inak sa na ne nebude prihliadať. V rovnakej lehote oznámia svoje stanoviská dotknuté orgány a organizácie. Účastníci konania môžu nahliadnuť do podkladov rozhodnutia v budove Mestského úradu vo Zvolene na Nám. slobody 22 (úradné hodiny: Po: 8.00-15.00; St: 8.00-16.00; Pi: 8.00-14.30).

Poučenie:

Účastníci konania sa môžu pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k jeho podkladom, prípadne navrhnúť ich doplnenie.

K pripomienkam a námietkam, ktoré boli alebo mohli byť uplatnené v územnom konaní alebo pri prerokovaní územného plánu zóny sa podľa § 61 ods. 1 stavebného zákona nebude prihliadať.

Ak si niektorý z účastníkov konania zvolí svojho zástupcu, tento zástupca musí pri neprítomnosti osoby ktorú zastupuje predložiť písomné splnomocnenie na jej zastupovanie.

Mesto Zvolen
Spoločný obecný úrad
Námestie Slobody 22
960 01 Zvolen

Ing. Mgr. et Mgr. Ľubica Balgová
primátorka mesta

Toto oznámenie musí byť vyvesené na úradnej tabuli mesta Sliach a na CÚET na dobu 15 dní podľa § 61 ods. 4) stavebného zákona. 15. deň je dňom doručenia.

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a zvesenie oznámenia.

Doručí sa:

Účastníci konania

- verejná vyhláška (stavebník, osoby, ktoré majú vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám na nich vrátane susediacich pozemkov a stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté, projektant)

Na vedomie týmto účastníkom konania:

1. KLM Sliach, s.r.o., Námestie SNP 11, 960 01 Zvolen
2. ESTING, s.r.o., Námestie SNP 64/2, 960 01 Zvolen
3. Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie investičnej prípravy, výstavby a prevádzky, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
4. BILLA REALITY SLOVENSKO, spol. s r.o., Bajkalská 19, 821 02 Bratislava
5. Slovenský pozemkový fond, Búdkova cesta 36, 817 15 Bratislava
6. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Odštepny závod Banská Bystrica, Partizánska cesta 69, 974 01 Banská Bystrica
7. Slovenská správa ciest, P.O.BOX 36, 840 05 Bratislava
8. Haase Hans Jurgen, Uhlandstrasse 4, 783 15 Radolfzell am Bodensee, NSR
– korešpondenčná adresa: Novozámocká 1346/55, 960 01 Zvolen
9. Žaneta Haase, Novozámocká 1346/55, 960 01 Zvolen

dotknuté orgány

10. Dopravný úrad, Divízia civilného letectva, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
11. Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 831 03 Bratislava
12. Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, Lazovná 8, 975 65 Banská Bystrica
13. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru, Lieskovská cesta 500/38, 960 01 Zvolen
14. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Nádvorná 3366/12, 960 01 Zvolen
15. Okresný úrad Zvolen, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Študentská 2084/12, 960 01 Zvolen
16. SPP-Distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44, 825 11 Bratislava 26
17. Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina
18. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
19. upc broadband slovakia, s.r.o., Ševčenkova, P.O.BOX 216 36, 850 00 Bratislava
20. Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica
21. Okresný úrad Zvolen, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Študentská 2084/12, 960 01 Zvolen
22. Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s., Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica
23. Stredoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Partizánska cesta 690/5, 974 01 Banská Bystrica

ostatní

24. Mesto Sliach, Letecká 1, 962 31 Sliach
25. Okresné riaditeľstvo policajného zboru, Okresný dopravný inšpektorát, Bystrický rad 25, 960 69 Zvolen