

HC e podaniu 7539/ 2023



OKRESNÝ
ÚRAD
BANSKÁ BYSTRICA

ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

Nám. Ľudovíta Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica



MESTO SLIAČ
Letecká ulica 232/1
962 31 Sliač
Slovenská republika

Váš list číslo/zo dňa

07.07.2023

Naše číslo

OU-BB-OCDPK-2023/035730-005

Vybavuje/linka

Ing. Miroslav Hric/
048/4306268

Banská Bystrica

22. 08. 2023

Vec

Rekonštrukcia križovatky ciest I/69 a III/2460, Sliač - Hájniky - oznámenie

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

OZNÁMENIE

o začatí stavebného konania a upustenie od ústneho konania a miestneho zisťovania podľa § 61 ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov

ESTING s.r.o, Námestie SNP 64/2, 960 01 Zvolen na základe splnomocnenia Banskobystrického samosprávneho kraja, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica dňa 7.7.2023 podal žiadosť o stavebné povolenie, ktorá bolo rozhodnutím OU Banská Bystrica pod číslom 2023/035730-2 zo dňa 12.7.2023 prerušené a následne dňa 11.8.2023 bola predmetná žiadosť doplnená o požadované skutočnosti pre stavbu: „Rekonštrukcia križovatky ciest I/69 a III/2460“, podľa § 58 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov /ďalej len „zákon č. 50/1976 Zb.“/.

Mesto Sliač vydala v zmysle § 39, 39a rozhodnutie o umiestnení stavby pod č. 2762/2019 zo dňa 8.8.2019 a následne pod č. 2571/2022 zo dňa 7.7.2022 rozhodnutie o predĺžení platnosti územného rozhodnutie, ktoré nadobudlo právoplatnosť 17.8.2022.

Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre cesty podľa Čl. IV ods. 1 zák. č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a následne, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov a podľa § 3a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov /cestný zákon/ v znení neskorších predpisov oznamuje

v zmysle § 61 ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb., začatie stavebného konania pre stavbu :

„Rekonštrukcia križovatky ciest I/69 a III/2460“

Predpokladané termíny : /návrh/ zahájenie stavby 10/2023

ukončenie stavby 12/2026

Popis stavebného objektu:

Cestné objekty

SO 101 – 00 Okružná križovatka na ceste I/69

SO 102 – 00 Rekonštrukcia cesty III/2460

Druh komunikácie a jej funkcia:

Objekt „Okružná križovatka na ceste I/69“ je hlavným objektom stavby. Rieši prestavbu nevyhovujúcej rázštepovej

krížovatky s tromi ramenami na novú okružnú križovatku so 4-mi ramenami. Pozostáva z vlastného okruhu a dvoch ramien križovatky.

Cesta I/69 sa v rámci predmetného objektu upravuje pred aj za okružnou križovatkou, v celkovej dĺžke 1196,49 m + 75,00 m = 271,49 m. Úprava spočíva najmä v zmene smerového vedenia, výškového vedenia, šírkového usporiadania, zkladby konštrukcie vozovky a vyriešenie odvodnenia. Súčasťou objektu je aj vybudovanie opustného úseku cesty I/69, tiež vybudovanie jestvujúcej dopravnej plochy pri križovatke a potom urovanie daných plôch, zahutnosovanie a zatrávnenie daných plôch.

Technický popis stavebných objektov:

SO 101-00 Okružná križovatka na ceste I/69

Základné parametre smerového a výškového vedenia

Časť okružná križovatka

Kružnicovým oblúk okružnej križovatky je navrhnutý s polomerom vnútornej hrany vodiaceho pruhu $R = 116,00$ m, šírka prstenca je 2,00 m a šírka okružného pásu je 5,50 m. Priemer križovatky vrátane spevnenej krajnice $D = 415$ m. Výškové vedenie sa skladá z troch výškových oblúkov. Parametre vychádzajú z noriem STN 73 61101 a STN 73 61102 a ITP 04/2004.

Celková dĺžka okruhu je 138,23 m. Výškové oblúky sú o polomeroch 300 až 400 m. Pozdĺžny sklon sa pohybuje v rozmedzí 0,70% až 1,80 %, maximálny priečný sklon $p_{max} = 2,50$ %.

CESTA I/69 časť A

Zahŕňa úpravu cesty I/69 od okružnej križovatky na Sliac. Smerové vedenie trasy je tvorené priamymi úsekmi a kružnicovými oblúkmi s prechodnicami a vychádza z polohy jestvujúcej cesty I/69 a situovania okruhu. Výškový polygón je prispôsobený okružnej križovatke, na konci úpravy je napojený na pôvodnú cestu I/69. Lomy výškových polygónov sú zaoblené výškovými oblúkmi v zmysle STN 73 6101.

Celková dĺžka úpravy je 196,13 m. Polomery smerových oblúkov 60 m až 135 m, výškové oblúky v polomeroch 300 m až 1500 m. Pozdĺžny sklon sa pohybuje v rozmedzí 0,13% až 2,60 %, maximálny priečný sklon $p_{max} = 6,00$ %.

CESTA I/69, časť B

Daná časť objektu rieši úpravu cesty I/69 od Kováčovej po okružnú križovatku. Smerové vedenie trasy je tvorené priamym úsekom a kružnicovým oblúkom s prechodnicou. Vychádza z polohy jestvujúcej cesty I/69 a situovania okruhu. Výškový polygón je napojený na pôvodnú cestu I/69, na konci úpravy je prispôsobený okružnej križovatke. Lomy výškových polygónov sú zaoblené výškovými oblúkmi v zmysle STN 73 6101.

Celková dĺžka úpravy je 75,00 m. Polomer smerového oblúka je 60 m, výškový oblúk v polomeroch 350 m až 6000 m. Pozdĺžny sklon sa pohybuje v rozmedzí 0,50% až 2,60 %, maximálny priečný sklon $p_{max} = 0,80$ % (jestvujúci).

Šírkové usporiadanie

Časť okružná križovatka

- jazdný pruh 5,50 m
- spevnená krajnica 2 x 0,50 m
- nespevnená krajnica 2 x 0,50 m
- prstenec 2,00 m

CESTA I/69, časti A a B:

Základné šírkové usporiadanie je definované návrhovou kategóriou vozovky C 9,5/60

- jazdný pruh 2 x 3,50 m
- vodiaci pruhok 2 x 0,25 m
- spevnená krajnica 2 x 0,50 m
- nespevnená krajnica 2 x 0,75 m (bez zvodidla)

Celkové šírkové usporiadanie objektu 101-00, vrátane miest na začiatku a konci trasy, kde je prispôsobené jestvujúcej ceste I/69 a miest napojenia na okružnú križovatku, je zrejme zo situácie, uzorového priečného rezu a z priečných rezov, ktoré sú súčasťou projektovej dokumentácie. Šírkové usporiadanie nerieši bodovú závažu, ktorou je zlužený jestvujúci most nad bezmenným potokom – naznačené je však výhľadové riešenie vo vzťahu ku rekonštruovanej križovatke.

Konštrukcia vozovky

Pre dopravné zaťaženie triedy I. (STN 73 6114) bola navrhnutá konštrukcia vozovky vetiev jazdného pruhu okružnej križovatky je navrhnutá v nasledovnom zložení:

Asfaltový betón, modifikovaný	STN EN13108-1	ACo 11-I	50mm
Spojovací postrek kationakt. Emulzný	STN 73 6129:2009	P5 CB	0,25kg/m ²
Asfaltový betón pre lož. vrstvu	STN EN13108-1	CL 16-I	60mm
Spojovací postrek kationakt. Emulzný	STN 73 6129:2009	P5 CB	0,25kg/m ²
Asfaltový betón pre lhor. podkl. vrstvu	STN EN13108-1	ACp 22-I	90mm
Infiltratívny postrek kationaktívny emulzný	STN 73 6129:2009	P1CB	0,70kg/m ²
Cementom stmelená zrnitá zmes	STN 73 6124-1	CBGM C8/10	150mm
Nestmelená vrstva zo štrkodriviny	STN 73 6126	ŠD 31,5 Gc	180mm
Spoľu			min. 530 mm

Konštrukcia prstenca okružnej križovatky je navrhnutá v zložení:

Cementobetónový kryt	STN 73 6123	BII	230mm
Cementom stmelená zrnitá zmes	STN 73 6124-1	CBGM C5/6	160mm

Nestmelená vrstva zo štrkodrviny STN 73 6126 ŠD 31,5 Gc 200mm
Spolu min. 610mm

Konštrukcia deliaceho ostrovčeka je navrhnutá v zložení:

Zámková dlažba STN EN 1338 D I 60mm
Drvené kamenivo 2-4 STN EN 13242+A1 DDK 40mm
Cementom stmelená zrnitá zmes STN 73 6124-1 CBGM C8/10 120mm
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny STN 73 6126 ŠD 31,5 Gp 170mm
Spolu min. 390mm

Odvodnenie križovatky

Odvodnenie vozovky je riešené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom. Voda sa odvedie ku okraju vozovky a následne na svahy zemného telesa komunikácie. Zrážková voda zo svahov telesa bude odvádzaná priekopami do príslušného recipientu, alebo kde to konfigurácia terénu umožňuje (terén v rovine prípadne sklonený od telesa komunikácie) do okolitého terénu. Navrhované priekopy sú spevnené betónovou žľabovkou.

Odvodnenie pláne vozovky je riešené jej priečnym sklonom drenážnou vrstvou hrúbky 150 mm s vyvedením na svahy zemného telesa.

Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

Objekt 101-00 sa bude podľa predpokladaného postupu organizácie výstavby realizovať po realizácii preložiek inžinierskych sietí za plnej premávky. Preto je nevyhnutné súčasne budovanie všetkých súvisiacich objektov v celkove šiestich etapách. Realizácia stavebných prác musí byť podriadená tomu, v akých podmienkach sa stavba bude realizovať. Pred zahájením stavebných prác na samotnom objekte bude nutné vytýčenie a preloženie inžinierskych sietí nachádzajúcich sa v predmetnom priestore. V ďalšej fáze sa vykonajú zemné a búracie práce. Vybuduje sa zemné teleso a prvky odvodnenia a po zhotovení pláne sa položia konštrukčné vrstvy vozovky, dobudujú sa krajnice, chodníky, upravujú sa výkopové a násypové svahy, zahumusujú sa a zatravnia sa hydroosevom. Z hľadiska postupu výstavby sa najprv uvažuje s vybudovaním časti cesty I/69 a okružnej križovatky v priestore mimo existujúcu cestu I/69. Po vybudovaní sa doprava presmeruje na hotový úsek a časť okružnej križovatky a dokončí sa napojenie na pôvodnú cestu po častiach. Postup výstavby so súvisiacim dopravným značením je zrejмый z časti C.2 Dopravné značenie

Vlastnícke právo k pozemkom:

Stavebník má s vlastníkmi pozemkov uzatvorené nájomné a kúpne zmluvy, zmluvu o uzavretí budúcej kúpnej zmluvy, nájomnú zmluvu s právom stavby v zmysle Občianskeho zákonníka.

Podkladom pre určenie rozsahu záberu sú GP č. : 31622826-64/2018, GP č. 31622826-64/2018
Vypracované Geopoz, s.r.o., Komenského 10C, 974 01 Banská Bystrica

Stavba sa bude realizovať na nasledovných pozemkoch :

SO 101 -00 CKN 646/40, 952/9952/111394/2, 1526/2, 1529/21531/2, 951/2
SO 102 – 00 CKN 646/41, 952/12, 1394/3, 951/6

Dočasný záber na pozemkoch : CKN 951/2, 951/3, EKN 954

Vlastnícke právo k pozemkom:

Stavebník má s vlastníkmi pozemkov uzatvorené nájomné a kúpne zmluvy, zmluvu o uzavretí budúcej kúpnej zmluvy, nájomnú zmluvu s právom stavby v zmysle Občianskeho zákonníka - delimitačné protokoly SSC č. 1552/1100/2023, Nájomná zmluva 1351/2023/ODDATP/6232/2023 č. 1353/2023/ODATP/6232/2023, Nájomná zmluva č. 1/2023/1260/2023/ODDATP + dodatok, č. 2/2023/1261/2023/ODDATP

Špeciálnym stavebným úradom pre horeuvedené objekty stavby je Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov a podľa § 3a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov /cestný zákon/ v znení neskorších predpisov, po posúdení žiadosti o vydanie stavebného povolenia v zmysle § 60 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/, v súlade s ustanovením § 61 ods. 1 stavebného zákona a pretože sú stavebnému úradu známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej zmeny stavby pred dokončením, upúšťa v zmysle § 61 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov od miestneho zisťovania a ústneho konania.

Účastníci konania môžu svoje námietky uplatniť v termíne do 15 dní od doručenia resp. zvesenia tohto oznámenia.

Ak dotknutý orgán v určenej lehote neoznámí svoje stanovisko má sa za to, že s uskutočnením stavby z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.

Do podkladov rozhodnutia je možné nahliadnuť na Okresnom úrade Banská Bystrica odbore cestnej dopravy a pozemných komunikácií v Banskej Bystrici, 5. poschodie, číslo kancelárie 516.

Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií žiada dotknutú Mesto Sliach aby predmetnú verejnú vyhlášku vyvesila na úradnej tabuli obce na 15 dní podľa § 61 ods. 4. stavebného zákona. Po uplynutí lehoty určenej na vyvesenie, žiadame túto vyhlášku zasláť späť na Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a

pozemných komunikácií s vyznačením uvedených údajov. Zároveň žiadame o zverejnenie vyhlášky aj iným spôsobom v mieste obvyklým, napr. v rozhlase alebo miestnej tlači a zverejnením na webovej stránke.

Potvrdenie dátumu vyvesenia zverejnenia verejnej vyhlášky :

dátum vyvesenia : dátum zvesenia :

Doručí sa :

1. Obec Mesto Sliach, Letecká 1, 962 31 Sliach - s požiadavkou o vyvesenie na úradnej tabuli
2. Ostatným účastníkom konania – podľa § 69 ods.2 a § 140c ods.2 stavebného zákona sa doručuje formou verejnej vyhlášky

Na vedomie

E S T I N G , s.r.o., Námestie SNP 2/64, 960 01 Zvolen 1

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica 1

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST - Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica, Skuteckého 357/32, 974 23 Banská Bystrica

Ministerstvo obrany SR, Úrad správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava 3

Okresné riaditeľstvo PZ ZV - ODI ZV, Bystrický rad 25, 960 01 Zvolen 1

Okresný úrad Zvolen, Študentská 2084/12, 961 08 Zvolen 1

Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava 216

Stredoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica 1

Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava-Staré Mesto

Slovenský vodohospodársky podnik - štátny podnik, Povodie Hrona, odštepny závod, Partizánska cesta 69, 974 01 Banská Bystrica 1

Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina 1

Stredoslovenská energetika, a. s., Pri Rajčianke 8591/4B, 010 47 Žilina 1

Ing. Marta Pernišová
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Telefón

+421484306260

E-mail

ocdpk.bb@minv.sk

Internet

IČO

00151866