

# MESTO SLIAČ

spoločný obecný úrad - odbor stavebnej správy

**Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen**

Č. j.: SÚ 4830/2022-Le, rozh.  
DIS: 1474/2023  
Vybavuje: Ing. Adriana Lelková  
Tel.: 045/5303 160

Zvolen, dňa: 31.3.2023

Verejná vyhláška

## ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Mesto Sliač, ako stavebný úrad príslušný podľa § 117 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "stavebný zákon"), v územnom konaní posúdil podľa § 37 stavebného zákona návrh na územné rozhodnutie o umiestnení stavby, ktorý dňa 5.10.2022 podal

**Slovak Telekom, a.s., IČO 35763469, Bajkalská 28, 817 62 Bratislava,**  
ktorého zastupuje **BABELA consulting, s.r.o., Horná 61, 974 01 Banská Bystrica**

(ďalej len "navrhovateľ"), a na základe tohto posúdenia vydáva podľa § 39 a 39a stavebného zákona a § 4 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

**ú z e m n é   r o z h o d n u t i e   o   u m i e s t n e n í   s t a v b y**

**FTTH\_Sliač\_Rybáre-Kopaniská\_IBV**

v katastrálnom území Rybáre, na pozemkoch evidencie katastra nehnuteľností:

- register "C" parc. č. 1293, 1290, 1296/6, 1296/7, 1296/8, 1296/9, 1296/10, 1296/11, 1296/12, 1296/13, 1296/14, 1296/15, 1296/16, 1296/17, 1296/18, 1296/19, 1299/5, 1299/7, 1299/8, 1299/9, 1299/10, 1299/11, 1299/12, 1299/13, 1299/14, 1299/15, 1299/16, 1299/17, 1299/18, 1299/19, 1299/20, 1299/21, 1299/22, 1299/23, 1299/24, 1299/26, 1300/115, 1300/116, 1440/3, 1813/2,  
- register "E" parc. č. 970, 974/1, 975

Uvedeným dňom bolo začaté územné konanie.

### Stavba obsahuje:

Vybudovanie plnej optickej prístupovej siete elektronických komunikácií FTTH na báze mikrotrubičkových systémov v časti mesta Sliač-Rybáre, v lokalite s plánovanou IBV Kopaniská. Ide o líniovú inžiniersku stavbu. Projektovaná trasa začína v existujúcom optickom rozvážači v blízkosti križovatky ulíc SNP a ul. š. Záhorského v centre Sliača, pokračuje pravou stranou ul. Š. Záhorského v smere na Veľkú Lúku, kde na konci ul. Š. Záhorského prechádza na ľavú stranu a pokračuje ďalej popri ceste III. triedy č. 2450 v smere na Veľkú Lúku. Trasa križuje odvodňovací kanál, železničnú trať Vrútky-Zvolen a ďalej pokračuje vľavo popri ceste III. triedy č. 2450 až k novovybudovanej spojke. Od novo vybudovanej spojky trasa križuje cestu III. triedy č. 2450 a vedie vľavo v zelenom páse popri chodníku novovybudovanej miestnej komunikácii v rámci IBV Kopaniská. Od existujúceho rozvážača v centre Sliača až po novovybudovanú spojku bude optický kábel zafúknutý už do existujúcich HDPE rúr, tzn. nebudú tu vykonávané zemné práce. V novej lokalite budú vo výkope do zeme uložené komponenty mikrotrubičkovej optickej siete. Do vybudovaného mikrotrubičkového systému sa budú zafukovať optické káble alebo optické vlákna, ktorými budú pripojení zákazníci riešenej oblasti.

### Pre umiestnenie a uskutočnenie stavby určuje stavebný úrad tieto podmienky:

1. Stavba je v zmysle § 56 písm. b) podzemným vedením elektronickej komunikačnej siete, na ktorú sa nevyžaduje stavebné povolenie ani ohlásenie stavebného úradu. Toto územné rozhodnutie preto oprávňuje navrhovateľa po nadobudnutí právoplatnosti aj k uskutočneniu stavby.
2. Stavba bude umiestnená v katastrálnom území Rybáre, ako je zakreslené vo výkresoch – situácia č. 1 a situácia č. 2 na podklade katastrálnej mapy v mierke 1:1000, kde je označené polohové umiestnenie stavby, a to na pozemkoch:

- register "C" parc. č. 1293, 1290, 1296/6, 1296/7, 1296/8, 1296/9, 1296/10, 1296/11, 1296/12, 1296/13, 1296/14, 1296/15, 1296/16, 1296/17, 1296/18, 1296/19, 1299/5, 1299/7, 1299/8, 1299/9, 1299/10, 1299/11, 1299/12, 1299/13, 1299/14, 1299/15, 1299/16, 1299/17, 1299/18, 1299/19, 1299/20, 1299/21, 1299/22, 1299/23, 1299/24, 1300/115, 1300/116, 1440/3, 1813/2,
  - register "E" parc. č. 970, 974/1, 975
3. Stavba bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie vypracovanej Ing. Jánom Halačom, autorizovaným stavebným inžinierom v kategórii komplexné architektonické a inžinierske stavby, reg. č. 4917\*Z\*A2 s dátumom 5/2022
  4. Mesto Sliach, Letecká 1, 962 31 Sliach v stanovisku č. 432-7064/2022 zo dňa 21.6.2022 stanovil túto podmienku:
    - Doložiť Mestu Sliach vektorovú koordinačnú situáciu na podklade katastrálnej mapy
  5. Dodržať podmienky zo záväzného stanoviska Krajského pamiatkového úradu Banská Bystrica č. KPUBB-2022/15783-2/61956/MIN zo dňa 22.7.2022:
    - Pri realizácii zemných a výkopových prác, ohlásiť termín ich začatia minimálne 7 dní vopred KPÚ Banská Bystrica, písomne alebo telefonicky na tel.č. 048/24 55 833.
    - Na ploche predmetnej stavby umožniť KPÚ Banská Bystrica zrealizovať obhliadku zemných prác súvisiacich s touto stavbou
  6. Dodržať podmienky zo záväzného stanoviska Okresného úradu Zvolen, pozemkového a lesného odboru č. OU-ZV-PLO1-2022/012463-002 zo dňa 28.7.2022:
    - Navrhovaný zámer na poľnohospodárskej pôde bude možné realizovať len na základe vydaného stanoviska k použitiu poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky zámer na čas kratší ako jeden rok vrátane uvedenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu v zmysle § 18 zákona vydaného tunajším úradom.
    - Zabezpečiť základnú starostlivosť o poľnohospodársku pôdu, na ktorú bolo vydané toto vyjadrenie až do doby realizácie stavby najmä pred zaburinením pozemku.
    - Uvedený záber poľnohospodárskej pôdy nie je v rozpore so zásadami ochrany poľnohospodárskej pôdy pri nepoľnohospodárskom použití podľa § 12 zákona.
  7. Dodržať podmienky z vyjadrenia Okresného úradu Zvolen, odboru starostlivosti o životné prostredie, Zvolen č. OU-ZV-OSZP-2022/012236-002 zo dňa 01.7.2022 – z hľadiska ochrany prírody a krajiny:
    - Stavba sa nachádza v katastri mesta Sliach v území s 1. (všeobecným) stupňom ochrany podľa zákona o ochrane prírody a krajiny č. 543/2002 Z.z. (ďalej len „OPK“)
    - Vybudovanie optickej telekomunikačnej siete nepredstavuje činnosť podľa zákona OPK v území zakázanú.
    - Dreviny v blízkosti stavby je potrebné chrániť v zmysle STN 83 7010 (chráni sa koruna, kmeň, koreňová sústava).
    - V prípade nutnosti výrubu drevín rastúcich mimo lesa je potrebný súhlas orgánu ochrany prírody podľa § 47 zákona OPK.
  8. Dodržať podmienky z vyjadrenia Okresného úradu Zvolen, odboru starostlivosti o životné prostredie, Zvolen, č. OU-ZV-OSZP-2022/012018-002 zo dňa 22.6.2022, ktoré sa považuje za záväzné stanovisko – z hľadiska zákona o vodách:
    - Plánovaná investícia je z hľadiska ochrany vodných pomerov možná.
    - Podľa § 52 vodného zákona sa nejedná o vodnú stavbu.
    - Na nezabezpečených plochách je zakázané vykonávať akékoľvek činnosti, ktoré môžu spôsobiť kontamináciu nebezpečnými látkami – dopĺňať pohonné hmoty, vymieňať oleje a náplne, vykonávať opravy mechanizmov, pri ktorých by mohlo dôjsť k úniku znečisťujúcich látok. Rešpektovať § 39 vodného zákona a vyhlášku MZP SR č. 200/2018 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
    - Počas realizácie stavby zabezpečiť preventívne opatrenia tak, aby nedochádzalo ku znečisteniu povrchových a podzemných vôd pri manipulácii so znečisťujúcimi látkami definovanými podľa prílohy č. I k vodnému zákonu, resp. v zmysle platného vodného zákona. Zabezpečiť potrebné opatrenia na ochranu kvality povrchových a podzemných vôd.
    - Zabezpečiť, aby stroje a mechanizmy, za pomoci ktorých budú vykonávané všetky stavebné práce a úpravy boli udržiavané v takom technickom stave, aby nedošlo k negatívnemu ovplyvneniu podzemných a povrchových vôd v danej lokalite.
    - Prípadné križovanie alebo súbeh inžinierskych sietí a komunikácií s odvodňovacími kanálmi žiadame navrhnúť a realizovať v zmysle ustanovení STN 73 6961 „Križovanie a súbehy melioračných zariadení s komunikáciami a vedeniami“ z r. 1983.

- V prípade, ak by došlo k akejkoľvek zmene v PD, ktorá by mohla mať vplyv na ochranu vodných pomerov je potrebné predložiť PD opätovne na vyjadrenie.

9. Dodržať podmienky zo záväzného stanoviska Okresného úradu Zvolen, odboru starostlivosti o životné prostredie, Zvolen, č. OU-ZV-OSZP-2022/0115001-002 zo dňa 21.6.2022 – z hľadiska odpadového hospodárstva:

- So vzniknutými odpadmi je potrebné nakladať v súlade s platnou legislatívou v odpadovom hospodárstve – dodržiavať príslušné ustanovenia zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a s ním súvisiacich všeobecne záväzných právnych predpisov
- Pri nakladaní s odpadmi je potrebné rešpektovať hierarchiu odpadového hospodárstva
- S odpadmi, ktorých vznik sa predpokladá v dôsledku realizácie stavebných a súvisiacich činností je potrebné nakladať v súlade s § 77 zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch
- Dočasné zhromažďovanie stavebných odpadov, ktorých vznik sa predpokladá v dôsledku realizácie stavebných prác je do doby ďalšieho nakladania s nimi možné len na pozemkoch, ku ktorým má stavebník vlastnícke, resp. iné právo k tomu ho oprávňujúce.
- V prípade kolaudácie bude ku kolaudačnému konaniu potrebné požiadať o vydanie vyjadrenia podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 5 zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch. V žiadosti bude okrem iných, zákonom stanovených náležitostí potrebné deklarovat' spôsob naloženia s odpadmi vzniknutými v dôsledku realizácie stavebných prác a súvisiacich činností.
- V prípade výskytu nekontaminovanej zeminy a iného prirodzene sa vyskytujúceho materiálu vykopaného počas stavebných prác, ak je isté, že sa materiál použije na účely výstavby v prirodzenom stave na mieste, na ktorom bol vykopaný, ak sú splnené aj požiadavky ustanovené vykonávacím predpisom, odstránenej asfaltovej zmesi spĺňajúcej požiadavky ustanovené vykonávacím predpisom sa tieto nepovažujú za odpad a na nakladanie s nimi sa nevzťahujú príslušné ustanovenia zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch.

10. Dodržať podmienky zo záväzného stanoviska Okresného úradu Zvolen, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. OU-ZV-OCDPK-2022/011504-002 zo dňa 22.6.2022:

1. V zmysle § 11 ods. 1 cestného zákona, na ochranu diaľnic, ciest a miestnych ciest a premávky na nich mimo zastavaného územia obce vymedzeného platným územným plánom obce slúžia cestné ochranné pásma; ak ide o obec, ktorá nie je povinná mať územný plán podľa osobitného predpisu, cestné ochranné pásmo vzniká mimo skutočne zastavaného územia obce. V zmysle § 15 ods. 3 písm. d) vyhlášky Federálneho ministerstva dopravy č. 3 5/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), -rčujú hranicu cestných ochranných pásiem zvislé plochy vedené po oboch stranách komunikácie vo vzdialenosti 2 ' metrov od osi vozovky cesty III. triedy. Podľa § 11 ods. 2 cestného zákona je v cestných ochranných pásmach zakázaná alebo obmedzená činnosť, ktorá by mohla ohroziť diaľnice, cesty alebo miestne cesty alebo premávku na nich; príslušný cestný správny orgán povoľuje v odôvodnených prípadoch výnimky z tohto zákazu alebo obmedzenia záväzným stanoviskom. Podľa § 11 ods. 5 cestného zákona sa žiadosť o povolenie výnimky podáva v štádiu prípravnej dokumentácie. Výnimky možno povoliť len v odôvodnených prípadoch, ak tým nebudú dotknuté verejné záujmy, najmä dopravné záujmy a záujmy správy dotknutej komunikácie. Povolenie výnimky možno viazať na podmienky. Podľa § 11 ods. 6 cestného zákona, cestný správny orgán povoľuje výnimku podľa § 11 ods. 5 cestného zákona na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov, v ktorého miestnej pôsobnosti je časť cestného ochranného pásma, v ktorej sa má povoliť výnimka.

2. Realizáciou stavby dôjde ku križovaniu cesty III. triedy č. 2450 z toho dôvodu je potrebné cestný správny orgán pred začatím stavebných prác požiadať o povolenie na zvláštne užívanie cesty v zmysle § 8 ods. 1 cestného zákona. Cestný správny orgán vydá povolenie, na základe súhlasného stanoviska správcu cesty a súhlasného záväzného stanoviska príslušného dopravného inšpektorátu.

3. V prípade, že si to bude situácia v cestnej premávke vyžadovať, je realizátor stavby počas výkonu stavebných prác na ceste III. triedy č. 2450 a v jej blízkosti povinný zabezpečiť reguláciu cestnej premávky spôsobilými a náležite poučenými osobami pre túto činnosť.

4. V prípade ak počas výstavby dôjde k výraznému obmedzeniu cestnej premávky, resp. k zúženiu vozovky cesty III. triedy č. 2450 je stavebník povinný cestný správny orgán požiadať o:  
- dočasné určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení, podľa § 3 ods. 5 písm. f) cestného zákona,

- čiastočnú uzávierku cesty, podľa § 7 ods. 1 cestného zákona.

Cestný správny orgán určí dopravné značenie, resp. povolí čiastočnú uzávierku, na základe súhlasného stanoviska správcu cesty a súhlasného záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu.

- Pokiaľ dôjde k znečisteniu stavbou dotknutých pozemných komunikácií počas realizácie stavebných prác na predmetnej stavbe, je stavebník povinný v zmysle ustanovenia § 9 ods. 4 cestného zákona zabezpečiť jeho odstránenie a uvedenie komunikácie do pôvodného stavu.
- Počas realizácie stavby (vykonávania stavebných prác) a ani počas jej užívania nesmú byť obmedzené činnosti správcu cesty súvisiace so správou a údržbou cesty.
- Akékoľvek zmeny v realizácii stavby súvisiace s cestou III. triedy č. 2450 vopred prerokovať s cestným správnym orgánom.
- Stavebník je povinný požiadať vlastníka cesty III. triedy č. 2450 Banskobystrický samosprávny kraj a správcu predmetnej cesty Banskobystrickú regionálnu správu ciest, a.s. Banská Bystrica o vyjadrenie a rešpektovať podmienky ich vyjadrenia.

11. Dodržať podmienky zo stanoviska Banskobystrickej regionálnej správy ciest č. BBRSC/03427/2022 zo dňa 21.6.2022:

**Technické podmienky:**

- Vybudovaním optickej siete v súbahu, pod a nad cestou IIU2450 nesmie dôjsť k zmene šírkového usporiadania cestnej priekopy a zmene odtokových pomerov CK
  - Vedenie mimo zastavané územie umiestniť tak, aby bolo rešpektované výhľadové a šírkové usporiadanie cesty s dopravným významom cesty //I triedy s presahom min. 3 m za teleso cesty.
  - V prípade budúcej rekonštrukcie pozemných komunikácií vlastník stavby, pozemku, vedenia na výzvu správcu cesty alebo vlastníka cesty bude žiadateľ rešpektovať vyvolanú zmenu technického riešenia cesty a na vlastné náklady zabezpečiť preloženie vedenia.
  - V prípade, že pri správe a údržbe cesty dôjde k poškodeniu vedenia uloženého v telese cesty, nebude si správca vedenia resp. vlastník vedenia uplatňovať náhradu škody.
  - Po ukončení stavby požadujeme celú trasu kábla v telese cesty označiť ocelovými výtyčkami a v lomových bodoch, od ktorých trasa vstupuje do cestného telesa (pri križovaní cesty a v bližom súbahu - vozovkou alebo rigolom) výtyčky doplniť smerovými tabuľkami.
  - K odovzdaniu stavby konaniu požadujeme doložiť dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby a geodetic"/cé zameranie s kutočnerealizovanej stavby na podklade katastrálnych máp, súčasne požadujeme o 'ovzdať požadované podklady na CD- nosiči.
  - Viesť celú trasu optickej siete mimo cestného pozemku - za cestnými priekopami, rigolmi, v intraviláne - min. 0,5m za zvýšenými obrubami chodníkov alebo zelených pásov.
- V úsekoch/križovaniach kde je trasu optickej siete z nevyhnutných priestorových dôvodov nutné viesť v súbahu s cestou bližšie ako 1,5m od spevnenej vozovky, požadujeme výkop zasypať štrkodrvou resp. sendvičovým zásypom s postupným zhutňovaním po 300 mm vrstvách na dynamický modul deformácie E<sub>vd</sub> = min. 40 MN/m<sup>2</sup> (meraný dynamickou doskou).
- V úsekoch v súbahu s cestou, kde nie je možné optickú trasu viesť mimo cestného pozemku, ale v cestnej priekope, požadujeme zhotoviť v cestnej priekope rigol z betónových tvárnic TBM 2-50 osadených do betónového lôžka so zachovaním spá, u odvodnenia, s umiestnením kábla optickej siete min. 70 cm pod dnom priekopy.
  - Žiadne zariadenia, žiadna časť líniovej stavby nesmie byť umiestnená v spevnenej časti vozovky vrátane spevnenej a nespevnenej krajnice.

**Križovanie cesty pretláčaním**

- križovanie cesty III/2450 je navrhnuté bezrozkopávkovou metódou (riadeným pretlakom) sa musí realizovať kolmo na os vozovky,
- pred zahájením prác žiadame k vytýčeniu trasy prizvať kontaktnú osobu
- upozorňujeme, že nie je povolené uloženie cudzích zariadení na mostné objekty a cestné priepusty nachádzajúce sa na regionálnych cestách II. a III. triedy, ktorých vlastníkom je BBSK a realizovať stavbu vo vzdialenosti 5,0 m od MO objektu.
- potrubie bude vedené minimálne 1,5 m pod niveletou vozovky v chráničke,
- štartovacia a cieľová jama bude zriadená mimo cestného telesa min. 1,5 m od okraja vonkajšej hrany cestného telesa (za priekopu) alebo 3,0 m od okraja vozovky, aby sa minimalizovalo poškodenie živичného krytu vozovky a rozpadu chodníkov a krajnic (nesmie dôjsť k podhrabaniu asfaltových vrstiev), v prípade.. že to nebude možné požiadať o zmenu vyjadrenia,
- steny výkopu zabezpečiť pažením,
- v blízkosti podzemných vedení výkopové práce vykonávať ručne,
- vykopaná zemina nesmie byť uskladňovaná na telese cesty (vozovka, svahy, odvodňovacie zariadenia, a.i.), nesmie sa použiť na spätný zásyp ale musí byť odvezená na vopred určenú skládku,
- po realizácii stavby obnoviť cestný pozemok a všetky dotknuté cestné zariadenia do zodpovedajúceho stavu, tak aby boli funkčné,

- miesto križovania CK označiť z oboch strán označikmi.
- v prípade neúspechu pretlaku z dôvodu geologických pomerov, túto skutočnosť ihneď oznámiť správcovi ciest BBRSC, a.s. a požiadať o zmenu vyjadrenia a určenie technických podmienok

#### **Zásyp a úprava montážnych jám:**

- platí pre výkop v cestnom telese (vozovka, nespevnená krajnica, svah, odvodňovacie zariadenie),
- podložie v celom objeme výkopu zasýpať štrkodrvou frakcie 0 - 32 po 20 cm vrstvách s postupným zhutňovaním na min. Edef2 = 60 MPa,
- po ukončení prác cestný pozemok uviesť do pôvodného stavu

#### **Technické podmienky k dopravnému značeniu:**

- pracovné miesto musí byť až do ukončenia prác označené príslušnými povolenými dopravnými značkami v zmysle vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z. v platnom znení, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách v platnom znení
- práce spojené s označovaním pracovného miesta vykonávať v čase malej intenzity cestnej premávky,
- zvislé DZ inštalovať tesne pred začatím prác,
- s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých DZ,
- ak sa DZ nainštalujú skôr, musia byť zakryté,
- za bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v zabratom úseku cesty a za prípadné dopravné kolízie z titulu realizácie stavby/podujatí/opráv/akcií vykonávaných na ceste a v jej blízkosti zodpovedá žiadateľ v plnom rozsahu až do ich ukončenia.
- zvislé DZ umiestniť pri pravom okraji cesty v smere jazdy vozidiel,
- zvislé DZ ani ich konštrukcie nemôžu zasahovať do vymedzenej časti dopravného priestoru
- vzdialenosť bližšieho okraja zvislej DZ alebo jej nosnej konštrukcie je 0,5-2,0 m od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice
- pre dopravné značky umiestnené na stĺpe platí, že spodný okraj musí byť 2,0 m nad úrovňou vozovky
- po ukončení prác musia byť dočasné DZ a dopravné zariadenia odstránené a trvalé DZ obnovené

#### **Všeobecné podmienky a doprava:**

- pred začatím prác požiadať o vytyčenie existujúcich inžinierskych sietí (poprosím o zaslanie dokumentácie), na náklady investora
  - výkopové práce v blízkosti vedení inžinierskych sietí realizovať ručne,
  - práce v dotyku s cestou nie je možné realizovať v období výkonu zimnej údržby, t.j. od 1.11. do 31.03. príslušného kalendárneho roka,
  - práce musia byť realizované odbornými firmami s príslušným oprávnením
  - stavbu je potrebné realizovať a zabezpečiť tak, aby nedochádzalo k znečisťovaniu a poškodzovaniu dotknutej pozemnej komunikácie a jej vybavenia ( odvodňovacie zariadenia, ... ),
  - mechanizmy nesmú pri prácach zbytočne stáť na ceste a obmedzovať plynulosť cestnej premávky,
  - začatie a ukončenie prác musí byť písomne (aj mailom na podatelna@bbrsc.sk) nahlásené min. 5 dní vopred zodpovednému zástupcovi BBRSC a.s., vedúcemu strediska vo Zvolene Ing. Krajč 0918 543 564 alebo technickému pracovníkovi-Mgr.art. Riemer, 0918 543 572.
  - po ukončení prác je potrebné dotknutý úsek cesty a cestný pozemok uviesť do požadovaného stavu a zápisnične preberacím protokolom odovzdať do 3 pracovných dní zodpovednému zástupcovi BBRSC,
  - na práce vykonané v telese cesty požadujeme záruku v trvaní 36 mesiacov odo dňa zápisničného prevzatia vykonaných prác zodpovedným pracovníkom BBRSC,
  - v prípade, že nedôjde k písomnému odovzdaniu a prevzatiu, práce sa považujú za neukončené,
  - realizácia prác v telese cesty podlieha povoleniu na zvláštne užívanie cesty, ktoré na požiadanie vydáva Okresný úrad vo Zvolene, odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie,
  - v prípade obmedzenia premávky na ceste počas prác požiadať Okresný úrad vo Zvolene, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o čiastočnú uzávierku cesty,
  - dočasné dopravné značenie musí byť odsúhlasené ORPZ - ODi vo Zvolene,
  - v prípade potreby si dočasné dopravné značenie stavebník zabezpečí na vlastné náklady,
  - v prípade, že pri výstavbe nastane na pozemnej komunikácii porucha a vznikne nebezpečenstvo všeobecného ohrozenia, stavebník túto skutočnosť bezodkladne oznámi cestnému správne orgánu a správcovi cesty,
  - stavbu je možné realizovať len na základe príslušných povolení cestného správneho orgánu, ktorým je Okresný úrad vo Zvolene, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
- V prípade, akékoľvek zmeny v PD alebo zistení nových skutočností, žiadame tieto oznámiť správcovi ciest BBRSC, a.s. a požiadať o zmenu vyjadrenia.

Toto vyjadrenie a podmienky v ňom stanovené platia len k predloženej dokumentácii DUR a k cestám uvedeným v tomto vyjadrení.

BBRSC, a.s. ako správca dotknutej pozemnej komunikácie si s ohľadom na jej ochranu vyhradzuje právo podmienky k realizácii stavby v prípade verejného záujmu doplniť alebo zmeniť

12. Dodržať podmienky zo stanoviska Okresného riaditeľstva Policajného zboru vo Zvolene, Okresného dopravného inšpektorátu č. ORPZ-ZV-ODII-53-094/2022 zo dňa 11.7.2022:
- O príslušné povolenia je v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) potrebné požiadať Okresný úrad Zvolen, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný cestný správny orgán pre cesty II. a III. triedy v okresoch Zvolen, Detva a Krupina.
  - Križovanie cesty musí byť realizované bežnou technológiou (riadeným pretlakom) bez narušenia celistvosti vozovky.
  - Pri realizácii prác požadujeme zvoliť taký technologický postup, pri ktorom nebudú vytvorené prekážky na pozemnej komunikácii.
  - Stavebník zodpovedá za prijatie vhodných opatrení na zaistenie potrebnej bezpečnosti a ochrany chodcov a vozidiel prechádzajúcich cez úsek pracoviska.
  - Pokiaľ dôjde počas realizácie stavebných prác k znečisteniu stavbou dotknutých komunikácií, je stavebník povinný zabezpečiť okamžité a neodkladné odstránenie nečistoty z pozemných komunikácií.
  - Všetky určené prenosné dopravné značky budú základného rozmeru a reflexného vyhotovenia, umiestnené na červeno-bielych pruhovaných stĺpkoch zabezpečených proti preklopeniu vplyvom nepriaznivých poveternostných podmienok.
  - Dopravné značky musia byť osadené v súlade s ustanoveniami zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
  - Vyobrazenie a farebné vyhotovenie všetkých určených dopravných značiek musí zodpovedať obrazovej prílohe vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení.
  - Rozmery, celkové vyhotovenie a umiestnenie dopravných značiek musí byť v súlade so vzorovými listami stavieb pozemných komunikácií VL 6.1 Zvislé dopravné značky, TP 069 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest a STN 01 8020.
  - Realizácia dopravného značenia bude zabezpečená odborne spôsobilou osobou v zmysle § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.
  - Dopravné značky budú osadené bezprostredne pred začatím stavebných prác a počas celého obdobia trvania prác bude zabezpečená ich úplnosť a funkčnosť. Po ukončení stavebných prác budú prenosné dopravné značky bezodkladne demontované.
  - Existujúce trvalé dopravné značenie, ktoré je v rozpore s dočasným dopravným značením je potrebné dočasne odstrániť, prípadne prekryť.
  - V prípade, že situácia v cestnej premávke si to bude vyžadovať, je realizátor stavby povinný zabezpečiť reguláciu premávky spôsobilými a náležite poučenými osobami pre túto činnosť.
13. Dodržať podmienky zo stanoviska Banskobystrického samosprávneho kraja, oddelenia cestnej správy č. 09437/2022/ODDCS-2 – 34917/2022 zo dňa 30.6.2022:
- BBSK, ako vlastník ciest II. a III. triedy podľa § 3d ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“), súhlasí s vydaním územného rozhodnutia o umiestnení predmetnej líniovej stavby podľa predloženej projektovej dokumentácie za predpokladu, že budú dodržané nasledovné podmienky: BBRSC, ako správca dotknutej cesty III. triedy, vydala k plánovanej líniovej stavbe dňa 21.06.2022 stanovisko č. BBRSC/03427/2022.
    - V plnom rozsahu rešpektovať a dodržať podmienky uvedené v stanovisku BBRSC k predmetnej líniovej stavbe.
    - Požiadať o stanoviská a povolenia príslušné orgány štátnej správy, tak ako je uvedené v stanovisku BBRSC.
  - Počas realizácie stavebných prác žiadame rešpektovať príslušné ustanovenia cestného zákona a vyhlášky č. 35/1984 Zb. Federálneho ministerstva dopravy, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).
  - Montážne jamy požadujeme zhotoviť mimo telesa cesty tak, aby nedošlo k podkopaniu konštrukčných vrstiev vozovky a k poklesu telesa vozovky. V prípade vzniknutých škôd na telese

cesty, žiadame tieto bezodkladne odstrániť. V prípade poškodenia cestného rigolu pri stavebných prácach, požadujeme tento spevniť zhutnením zeminy a následne zatrávniť.

- Trasu siete v súbehu s cestou 111/2450 požadujeme vi. asť mimo telesa cesty, tj. min. 0,6m za hornou hranou svahu cestnej priekopy. Káble optk, I< .:j telekomunikačnej siete nie je možné umiestniť na teleso mosta.
- Prechádzať cestné priekopy stavebnými mechanizmami je v zmysle zákona zakázané a pre prístup na stavenisko žiadame využiť existujúce vjazdy resp. požiadať cestný správny orgán o zriadenie vjazdu z cesty pre prístup na stavbu.
- Počas realizácie stavebných prác žiadame prijať také opatrenia, aby sa neohrozila cesta a bezpečnosť cestnej premávky, najmä narušením odtokových pomerov z telesa cesty a jeho okolí, vchádzaním na vozovku so znečistenými vozidlami. Dočasné dopravné značenie požadujeme ponechať na ceste 111/2450 počas celej doby trvania stavebných prác.
- Realizáciou stavby nesmie byť obmedzený výkon vlastníckych práv vlastníka cesty, nesmú byť dotknuté záujmy majetkovej správy cesty, najmä nesmie byť obmedzená údržba cesty a strojné čistenie odvodňovacieho systému vozovky.
- V prípade budúcej nutnej rekonštrukcie cesty, je vlastník vedenia na výzvu vlastníka alebo správcu cesty rešpektovať vykonanú zmenu technického riešenia optickej siete. BBSK ako vlastník cesty 111/2450 požaduje, aby podmienky a požiadavky, ktoré stanovil vlastník cesty BBSK a správca cesty BBRSC, boli uvedené v podmienkach rozhodnutia o umiestnení stavby.

**14. Dodržať podmienky zo stanoviska Stredoslovenskej vodárenskej spoločnosti, a.s. Banská Bystrica č. 5996/2022-102-025 zo dňa 23.6.2022:**

- Novo navrhovaná optická sieť na konci ul. Š. Záhorského križuje odvodňovací kanál, ktorého vlastníkom je spoločnosť StVS, a.s. Banská Bystrica, správcom StVPS, a.s. závod 06 Zvolen, Žiar nad Hronom.
- Pri realizácii stavby žiadame dodržať ochranné pásma v zmysle § 19 Zákona 442/2002 Z.Z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a ustanovenia STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia, podľa ktorej bude riešený súbeh a križovanie vedení horeuvedenej stavby.

**15. Dodržať podmienky zo stanoviska Stredoslovenskej vodárenskej prevádzkovej spoločnosti, a.s. č. 102/621/2023 zo dňa 25.1.2023:**

V súčasnej dobe je v záujmovom území Sliach\_Rybáre\_Kopaniská IBV vybudované vodovodné potrubie súkromným investorom, ktoré bude na základe zmluvy odovzdané do prevádzkovania StVPS, a.s.

- Pri umiestnení stavebných objektov a realizácii prác žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona č. 442/2002 Z. z. nasledovne:  
1,8 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii do priemeru 500 mm vrátane,  
3,0 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii nad priemer 500 mm
- V pásme ochrany verejného vodovodu a verejnej kanalizácie je v zmysle zákona č. 442/2002 Z.z. zakázané: vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby, konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu (kanalizácii) alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy
- Pri križovaní vodovodného, resp. kanalizačného potrubia s inžinierskymi sieťami rešpektovať vzdialenosti všetkých navrhovaných podzemných vedení v súlade s STN 73 6005 „Priestorová úprava vedení technického vybavenia“.
- Požadujeme prizvať zástupcu StVPS, a.s. na kontrolu prác v ochrannom pásme verejného vodovodu, resp. verejnej kanalizácie, ktoré budú výstavbou zakryté (križovanie, súbeh) a závery z kontroly zaznamenať do stavebného denníka.
- V prípade zakrytia zariadení pred vykonaním kontroly, je stavebník povinný na požiadanie zástupcu StVPS, a.s. na vlastné náklady opätovne odkryť predmetné časti verejného vodovodu, resp. verejnej kanalizácie.
- V prípade poškodenia zariadení a sietí v prevádzke StVPS, a.s počas realizácie stavby zabezpečí stavebník na svoje náklady ich opravu výhradne u StVPS, a.s.
- V prípade nedodržania podmienok uvedených v tomto vyjadrení, nebude stavebníkovi poskytnuté súhlasné porealizačné vyjadrenie našej spoločnosti pre stavebný úrad.

**16. Dodržať podmienky pri uskutočňovaní stavby v súvislosti so zabezpečením ochrany existujúcich stavbou dotknutých inžinierskych sietí technického vybavenia územia, vrátane požiadaviek na križovanie alebo súbeh vedenia trás s existujúcimi sieťami, stanovené vlastníckmi týchto sietí uvedené vo vyjadreniach. K zámeru stavby vydali stanoviská: SPP-Distribúcia, a.s., Bratislava, č.**

TD/NS/0578/2022/SI zo dňa 24.6.2022, Stredoslovenská distribučná, a.s., Žilina č. 202206-UR-0054-1 zo dňa 01.8.2022, Slovak Telekom, a.s., Bratislava a.s č. 6612218365 zo dňa 09.6.2022.

17. Pri uskutočňovaní stavby budú dodržané ustanovenia stavebného zákona upravujúce základné technické požiadavky na stavby podľa ustanovenia § 43d stavebného zákona, ako aj všeobecné technické požiadavky na stavby podľa príslušných ustanovení vyhlášky č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.
18. Pri uskutočňovaní stavby budú dodržané požiadavky na stavenisko podľa ustanovenia § 43i stavebného zákona, predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce, technických zariadení, príslušné technické normy.
19. Stavebník oznámi stavebnému úradu začatie stavby písomne v lehote **do 15 dní** od zahájenia prác.
20. Pri prevoze stavebných materiálov a odpadov nesmú byť znečisťované pozemné komunikácie. V prípade ich znečistenia stavebník zabezpečí okamžité a neodkladné odstránenie nečistoty.
21. Počas výstavby nesmú byť poškodené verejné zariadenia (komunikácie, chodníky, verejné osvetlenie). V prípade, že k ich poškodeniu dôjde, je stavebník povinný bezodkladne o tom upovedomiť Mesto Sliač a poškodené zariadenie uviesť do pôvodného stavu na vlastné náklady.
22. Po skončení realizácie doložiť na stavebný úrad porealizačné geodetické zameranie skutočného realizovania.

### **Odôvodnenie:**

Dňa 5.10.2022 podal navrhovateľ stavebnému úradu návrh na územné rozhodnutie o umiestnení predmetnej stavby.

Vzhľadom k tomu, že návrh nebol úplný a predložené podklady a stanoviská nestačili na riadne a spoľahlivé posúdenie návrhu, navrhovateľ bol vyzvaný na ich doplnenie v termíne do 60 dní odo dňa doručenia výzvy a stavebný úrad súčasne podľa § 29 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov územné konanie prerušil – rozhodnutie a výzva na doplnenie návrhu a prerušenie konania č.j. SÚ 4830/2022-Le, výzva 1 zo dňa 29.12.2022.

Stavebný úrad formou verejnej vyhlášky oznámil začatie územného konania, účastníkom územného konania verejnou vyhláškou v zmysle ustanovenia § 36 ods. 4 stavebného zákona z dôvodu, že sa jedná o líniovú stavbu a stavbu s veľkým počtom účastníkov konania a dotknutým orgánom a organizáciám jednotlivo – oznámenie o začatí územného konania č.j. SÚ 4830/2022-Le, ozn. 2 zo dňa 21.2.2023, vyvesené dňa 23.2.2023. Vzhľadom k tomu, že pre územie, v ktorom sa nachádzajú pozemky, navrhnuté na zastavanie predmetnou stavbou, je spracovaná a schválená územno-plánovacia dokumentácia a pomery v území sú jednoznačné, stavebný úrad upustil podľa § 36 ods. 2 stavebného zákona od ústneho pojednávania a stanovil, že v lehote do 7 pracovných dní odo dňa doručenia tohto oznámenia mohli účastníci konania uplatniť svoje námietky a pripomienky a dotknuté orgány a organizácie svoje stanoviská.

### Stanoviská doložené ku žiadosti:

- Mesto Sliač, č. Sp. 432-7064/2022 zo dňa 21.6.2022 – súhlasné s podmienkou
- Okresný úrad, pozemkový a lesný odbor č. OU-ZV-PLO1-2022/012463-002 zo dňa 28.7.2022
- Okresný úrad Zvolen, odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-ZV-OSZP-2022/012236-002 zo dňa 01.7.2022 – súhlasné záväzné stanovisko z hľadiska ochrany prírody a krajiny, s podmienkami
- Okresný úrad Zvolen, odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-ZV-OSZP-2022/011500-002 zo dňa 21.6.2022 – súhlasné záväzné stanovisko z hľadiska odpadového hospodárstva, s podmienkami
- Okresný úrad Zvolen, odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-ZV-OSZP-2022/012018-002 zo dňa 22.6.2022 – súhlasné záväzné stanovisko z hľadiska vodného hospodárstva, s podmienkami
- Okresný úrad Zvolen, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. OU-ZV-OCDPK-2022/011504-002 zo dňa 22.6.2022 – súhlasné záväzné stanovisko, s podmienkami
- Banskobystrická regionálna správa ciest č. BBRSC/03427/2022 zo dňa 21.6.2022
- Okresné riaditeľstvo Policajného zboru vo Zvolene, Okresný dopravný inšpektorát č. ORPZ-ZV-ODII-53-094/2022 zo dňa 11.7.2022 – súhlasné, s podmienkami
- Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie cestnej správy č. 09437/2022/ODDCS-2 – 34917/2022 zo dňa 30.6.2022
- Stredoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s. Banská Bystrica č. 5996/2022-102-025 zo dňa 23.6.2022 – súhlasné, s podmienkami
- Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s. č. 1075/621/2022-9031/2022 zo dňa 27.6.2022 – nesúhlasné, s podmienkou prerobenia projektovej dokumentácie a vyžiadania ich nového stanoviska



- Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica č. K PUBB-2022/15783/-2/61956/MIŇ zo dňa 22.7.2022 – súhlasné, s podmienkami
- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru vo Zvolene č. ORHZ-ZV1-2022/000337-002 zo dňa 16.6.2022 – súhlasné, bez pripomienok
- SPP-Distribúcia, a.s., Bratislava č. TD/NS/0578/2022/SI zo dňa 24.6.2022 - súhlasné, s podmienkami
- Stredoslovenská distribučná, a.s., Žilina č. 202206-UR-0054-1 zo dňa 01.8.2022 - súhlasné, s podmienkami
- Slovak Telekom, a.s. č. 6612218365 zo dňa 09.6.2022 - súhlasné, s podmienkami
- O2 Slovakia s.r.o. (O2 Networks, s.r.o.), Bratislava zo dňa 7.6.2022 – v záujmovom území sa ich siete nenachádzajú
- OTNS, a.s. – správca optickej siete SWAN, a.s. č. 2342/2022 zo dňa 13.6.2022 – v záujmovom území sa podzemná sieť spol. SWAN nenachádza – súhlas
- Ministerstvo vnútra SR, Centrum podpory Banská Bystrica zo dňa 9.6.2022 - bez pripomienok
- Ministerstvo obrany SR, Bratislava č. SEMaI-EL13/2-7-250/2022 zo dňa 13.6.2022 - bez pripomienok, ich siete sa v území nenachádzajú
- Slovanet, a.s. Bratislava zo dňa 7.6.2022 – súhlas bez výhrad, realizácia stavby nepríde do styku s ich sieťami
- Orange Slovensko a.s. č. BB-1850/2022 zo dňa 19.7.2022
- NASES Bratislava č. 330-2022/4120-6667 zo dňa 13.6.2022 – súhlasné, v záujmovom území sa ich siete nenachádzajú
- Energotel, a.s. č. 620222607 zo dňa 30.9.2022 – súhlasné, v záujmovom území sa ich siete nenachádzajú
- UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o. Bratislava č. 216221105 zo dňa 07.6.2022

Stanoviská doložené na základe výzvy:

- Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s. č. 102/621/2023 zo dňa 25.1.2023

Stavebný úrad zaistil vzájomný súlad predložených stanovísk dotknutých orgánov a organizácií vyžadovaných osobitnými predpismi, zabezpečil plnenie požiadaviek vlastníkov a správcov sietí technického vybavenia na napojenie a tieto stanoviská a požiadavky zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia.

Skonštatovalo sa, že umiestnenie stavby je v súlade so schválenou územno-plánovacou dokumentáciou pre dotknuté územie a projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie navrhovanej stavby vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu podľa ustanovení vyhlášky č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Stavebný úrad preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Účastníci konania:

- Navrhovateľ, ten, komu toto postavenie vyplýva z osobitného prepisu, právnické a fyzické osoby, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám ako aj k susedným pozemkom a stavbám môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté

Námietky účastníkov neboli v konaní uplatnené.

**Upozornenie:**

Územné rozhodnutie má podľa § 40 ods.1 stavebného zákona platnosť 3 roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia. Nestratí však platnosť, ak bude v tejto lehote podaná žiadosť o stavebné povolenie predmetnej stavby.

**Poučenie o odvolaní:**

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať v zmysle § 53 a 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní odvolanie do 15 dní odo dňa jeho doručenia podaním na správnom orgáne, ktorý napadnuté rozhodnutie vydal. Rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.



Ing. Mgr. et Mgr. Ľubica Balgová  
primátorka mesta

**Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky a musí byť vyvesené na úradnej tabuli mesta Sliač a na CÚET na dobu 15 dní podľa § 42 stavebného zákona.**

Vyvesené dňa: .....

Zvesené dňa: .....

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a zvesenie oznámenia.

**Poplatok:**

Správny poplatok správne orgánu podľa zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov položky 59 písm. a ods. 2 vo výške 100.00 € bol zaplatený dňa 5.10.2022.

**Príloha pre navrhovateľa:**

- overená projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie

**Doručí sa:**

účastníci konania:

1. ostatní - verejná vyhláška (navrhovateľ, ten, komu toto postavenie vyplýva z osobitného prepisu, právnické a fyzické osoby, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám ako aj k susedným pozemkom a stavbám môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté)

na vedomie:

2. BABELA consulting, s.r.o., Horná 61, 974 01 Banská Bystrica
3. FAMA Development s.r.o., Podbeľová 26, 960 01 Zvolen

dotknuté orgány

4. Okresný úrad Zvolen, Pozemkový a lesný odbor, Študentská 2084/12, 960 01 Zvolen
5. Okresný úrad Zvolen, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Študentská 2084/12, 960 01 Zvolen
6. Okresný úrad Zvolen, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Študentská 2084/12, 960 01 Zvolen
7. Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie cestnej správy, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
8. Stredoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Partizánska cesta 690/5, 974 01 Banská Bystrica
9. Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s., Partizánska cesta 690/5, 974 01 Banská Bystrica
10. Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, Lazovná 8, 975 65 Banská Bystrica
11. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru vo Zvolene, Lieskovská cesta 500/38, 960 01 Zvolen
12. SPP-Distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44, 825 11 Bratislava 26
13. Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina
14. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava

ostatní

15. Mesto Sliač, Letecká 1, 962 31 Sliač
16. Banskobystrická regionálna správa ciest, Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica
17. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru vo Zvolene, Okresný dopravný inšpektorát Zvolen, Bystrický rad 2489/25, 960 69 Zvolen