



**MESTO SLIAČ**  
LETECKÁ 1, 962 31 SLIAČ

---

**Ministerstvo životného prostredia SR  
Sekcia environmentálneho hodnotenia a OH  
Odbor posudzovania vplyvov na ŽP  
Námestie L. Štúra 1  
812 35 Bratislava**

|                   |                                 |                             |                    |
|-------------------|---------------------------------|-----------------------------|--------------------|
| Vaše číslo/zo dňa | Naše číslo<br>Sp. 1056-350/2021 | Vybavuje<br>Ing. Zlatníková | Sliac<br>25.1.2021 |
|-------------------|---------------------------------|-----------------------------|--------------------|

Vec : **Stanovisko Mesta Sliac k Rozsahu hodnotenia pre činnosť „Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ“**

Listom číslo 2248/2021-1.7/rc-RH zo dňa 7.1.2020 ste doručili ste Mestu Sliac **„Rozsah hodnotenia“** určený podľa § 30 zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov pre zmenu navrhovanej činnosti **„Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ“**.

Doručený „Rozsah hodnotenia“ je totožný s „Rozsahom hodnotenia z 11/2020, doplnený o jeden odsek na konci bodu 2.215.

V nadväznosti na list Mesta Sliac číslo 617-9049/2020 zo dňa 10.12.2020, Mesto Sliac k „Rozsahu hodnotenia pre činnosť „Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ“ zasiela nasledovné stanovisko:

Mesto Sliac aj naďalej nesúhlasí s pokračovaním prípravy stavby rýchlostnej cesty R2 cez svoje katastrálne územia. Dôvody nesúhlasu sú popísané v rozsiahlej korešpondencii dotknutým orgánom, ako aj samotnej NDS a.s. už od roku 2006.

Najzávažnejším dôvodom nesúhlasného stanoviska (okrem ďalších nemenej opodstatnených), je vedenie trasy v II. ochrannom pásme prírodných liečivých vôd, kde na základe vykonaného podrobného hydrogeologického prieskumu k severným variantom C3 a C5 v roku 2014, vydala Štátna kúpeľná komisia Ministerstva zdravotníctva SR odborné stanovisko, v ktorom **nesúhlasí** s ďalším pokračovaním na príprave stavby R2 Zvolen západ – Zvolen východ vo variantoch C3 a C5 cit : **„Najzávažnejším dôvodom nesúhlasného stanoviska je výskyt minerálnych vôd v navrhovanej trase uvedenej rýchlostnej cesty vo vrtoch C3-1, C3-2 a C5-2 s rovnakým identickým izotopickým záznamom, ako majú minerálne a termálne vody v žriedelnej štruktúre v Sliaci (Kúpeľný I.A, Lenkey), v Kováčovej (K-2) a Borovej hore. Takisto vo vrtoch C3-4 a C3-10 bola potvrdená minerálna voda rovnakého zloženia ako voda Štefánik (Sliac). Výdatnosť sa**



# MESTO SLIAČ

LETECKÁ 1, 962 31 SLIAČ

vo vrtoch pohybovala v nezanedbateľnej miere 14 l.s<sup>-1</sup> **Zásahy do horninového prostredia v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov Sliač a Kováčová predstavujú riziko ohrozenia kvalitatívnych a kvantitatívnych vlastností týchto minerálnych vôd**“.

Skutočnosť, že výstavbou rýchlostnej cesty severným variantom by došlo k ohrozeniu, alebo postupnému zániku kvalitatívnych a kvantitatívnych vlastností týchto minerálnych vôd, bolo nezávisle potvrdené viacerými odborníkmi z tejto oblasti už v predchádzajúcich rokoch. Znalecký posudok RNDr. Miroslava Drahoša tiež preukazuje, že cit.: „*existencia predmetnej stavby by mohla negatívne ovplyvniť množstvo a kvalitu prírodných liečivých zdrojov v Sliači a taktiež výstavba rýchlostnej cesty R2 v II. ochrannom pásme môže preukázateľne negatívne ovplyvniť množstvo a kvalitu prírodných liečivých zdrojov v Sliači*“.

Znalecký posudok po oboznámení sa s hydrogeologickým prieskumom doplnil aj Doc.RNDr. Marián Fendek, CSc. v rámci posúdenia vplyvov trasy rýchlostnej cesty R2 na minerálne pramene na Sliači, kde okrem iného uviedol cit: *...minerálnym vodám na Sliači v rámci podrobného hydrogeologického prieskume nebola venovaná pozornosť. Vrtnými a geofyzikálnymi prácami realizovanými v rámci podrobného hydrogeologického prieskumu (Klúz et. Al., 2014) bol overovaný iba vulkanoklastický komplex bez riešenia jeho podložia. Výskyt travertínov bol potvrdený vrtmi C3-1, C3-2 a C3-7. Na základe týchto skutočností je na mieste otázka prehodnotenia rozšírenia ochranného pásma prvého stupňa prírodných liečivých zdrojov v Sliači minimálne smerom k vrtom C3-4, C3-5 a C3-7. Potvrdený výskyt travertínov a minerálnych vôd v trase rýchlostnej cesty R2 zakladá reálny predpoklad ovplyvnenia minerálnych vôd na Sliači, a preto je táto trasa zvolená nevhodne. Je potrebné zároveň zobrať do úvahy, že hlboké zárezy a tunel vyvolajú trvalý lineárny drenážny účinok minerálnych vôd a CO<sub>2</sub> čím dôjde k narušeniu tlakových pomerov v hydrogeologickej štruktúre prírodných liečivých zdrojov v Sliači a Kováčovej, úniku CO<sub>2</sub>, zmene kvalitatívnych vlastností minerálnych vôd (pokles mineralizácie a zmena chemického zloženia rozpustených látok) a ich postupnému zániku v lokalite Sliač. Vzhľadom na to, že sa jedná o jednotnú hydrogeologickú štruktúru, budú týmito procesmi ovplyvnené aj liečivé zdroje v Kováčovej*.

Ďalej chceme poukázať na skutočnosť, že Záverečné stanovisko (EIA) zo dňa 31.3.2009 (podľa nielen nášho názoru) **stratilo platnosť**, nakoľko do 31.3.2012 nebolo začaté konanie o umiestnení stavby alebo povolení posudzovanej činnosti.

Z tohto dôvodu sa nemôže jednať len o zmenu navrhovanej činnosti, nakoľko oproti pôvodnej štúdii realizovateľnosti, na ktorú bolo vydané Záverečné stanovisko v roku 2009 sa teraz jedná o zásadné zmeny čo sa týka technického riešenia severnej trasy (hlboké zárezy 17 – 20 m, dĺžka protihlukových stien, zábery pôdy, premiestnenie križovatiek atď) a tiež zaradenia do hodnotenia ďalších variantov - variantu č.2 – južného a subvariantov č.3 a 4.

Pre úsek „Rýchlostná cesta Zvolen západ – Zvolen východ“ nebolo začaté žiadne konanie o umiestnení stavby, ani vydané stavebné povolenie. Vydané územné rozhodnutie a stavebné povolenie bolo vydané iba pre stavbu „Rýchlostná cesta Zvolen východ – Pstruša“ a nie pre úsek „Zvolen západ – Zvolen východ“, o čom svedčí aj fakt, že NDS a.s. nebola schopná Mestu Sliač a Občianskemu združeniu Obyvatelia pre Sliač poskytnúť územné rozhodnutie pre úsek „Zvolen



# MESTO SLIAČ

LETECKÁ 1, 962 31 SLIAČ

západ – Zvolen východ. Úsek rýchlostnej cesty Zvolen východ – Pstruša je samostatným funkčným úsekom, na ktorý, aby ho bolo možné využívať, bolo vydané kolaudačné rozhodnutie. Križovatka vo Zvolenskej Slatine je súčasťou cesty Zvolen východ – Pstruša a nie nezačatej stavby Zvolen západ – Zvolen východ.


Vedenie trasy severným variantom je tiež v priamom rozpore s platnými zákonmi t.j. aj so zákonom č.538/2005 Z.z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Podľa § 28 tohto zákona ods.3 je cit.: *v ochrannom pásme II. stupňa zakázané vykonávať všetky činnosti, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť fyzikálne, chemické, mikrobiologické a biologické vlastnosti prírodnej liečivej vody alebo prírodnej minerálnej vody, jej využiteľné množstvo, zdravotnú bezchybnosť alebo výdatnosť prírodného liečivého zdroja alebo prírodného minerálneho zdroja.*

Mesto Sliac sa plne stotožňuje aj so stanoviskom Občianskeho združenia Obyvateľa pre Sliac pod zn.30/2001 zo dňa 19.1.2021.

Máme za to, že ďalším pokračovaním v príprave stavby „Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ“ dôjde **znovu k neefektívnemu vynakladaniu štátnych finančných prostriedkov**, na čo už roky upozorňujeme.

**Mesto Sliac nemá v Územnom pláne mesta zakreslenú trasu Rýchlostnej cesty R2 Zvolen západ – Zvolen východ a naďalej nesúhlasí s vedením trasy cez svoje katastrálne územia.**

  
Ing. Mgr. et Mgr. Ľubica Balgová  
primátorka mesta

