



MESTO SLIAČ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava

Sliač dňa 17.7.2017
Č.j.:.../2017

Vec : **Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ**
Žiadosť o opravu „Zápisnice“ z rokovania dňa 25.5.2017
Stanovisko Mesta Sliač k „Zápisnici“

Dňa 25.5.2017 sa v sídle Ministerstva dopravy a výstavby v Bratislave uskutočnilo pracovné rokovanie zástupcov miest a obcí, predmetom ktorého bola „Rýchlostná cesta R2“.

Zápis z tohto rokovania bol Mestu Sliač zaslaný po písomnej urgencii elektronicky dňa 21.6.2017 (*Motičáková Marcela, NDS a.s.*). Nakoľko sú v „Zápisnici“ uvedené niektoré nepravdivé údaje, **žiadame o opravu** tejto „Zápisnice“ nasledovne :

V zápisnici je uvedené, cit: „*Primátor Sliača a starosta Lieskovca považujú informáciu, že v rámci EIA vyšiel severný obchvat najlepší zo VŠETKÝCH variant za zásadný. Doteraz pracovali s informáciou, že EIA sa robila iba na severný obchvat a tak to bolo prezentované aj obyvateľom dotknutých obcí*“.

Žiadame opraviť v znení : „*Primátor Sliača a starosta obce Lieskovec prezentovali, že EIA na varianty, ktoré boli riešené v Štúdiu realizovateľnosti neexistuje*“.

V zápisnici je uvedené, cit: „*Pán Dunčko, starosta Sliača, ako aj pán starosta Lieskovca, vidia ale zásadný problém v tom, ako tieto, pre nich nové, informácie odkomunikovať občanom. Obaja poukazujú na zlé komunikácie v počiatočoch. Zhodujú sa, že ak by všetky tieto informácie vedeli hneď od začiatku, bolo by pre nich omnoho ľahšie odkomunikovať a vysvetliť všetko občanom. Takto vznikli mnohé komunikačné nedorozumenia, ktoré v konečnom dôsledku blokujú celý proces*“

Žiadame opraviť v znení : „*Pán Dunčko, primátor Sliača ako aj pán starosta Lieskovca vidia, zásadný problém v tom, že doteraz Národná diaľničná spoločnosť a.s. nekomunikovala otvorene a za úplné zlyhanie považujú prezentáciu severného variantu vtedajším riaditeľom NDS, a.s. pánom Valentom pred poslancami mestského zastupiteľstva vo Zvolene dňa 11.11.2016*“.

V zápisnici je uvedené, cit: „*Pritomní sa dohodli na spoločnom postupe pri odkomunikovaní súčasného stavu ohľadom vybratého variantu severného obchvatu Zvolena verejnosti, najmä občanom mesta Sliač a obce Lieskovec. Dotknutí primátor a starosta požiadali NDS, aby odkomunikovala verejnosti, že štúdia EIA posudzovala všetky možné varianty trasovania a na základe všetkých posudzovaných možností vzišiel variant C ako najvhodnejší a jediný správny. Starosta Lieskovca žiada, aby si NDS priznala podiel na komunikačnom zlyhaní a vysvetlila verejnosti, že rozhodnuté o trase bolo už dávno a do úvahy už neprichádzajú iné alternatívy*“.

Stanovisko Mesta Sliač k zápisnici :

Na základe vyjadrení a tvrdení Ing. Mišoviča, ktoré odzneli na predmetnom pracovnom rokovaní, **Mesto Sliač** v zmysle zákona č. 211/2000 Z.z. **požiadalo** NDS, a.s. o poskytnutie nasledujúcich informácií a dokumentov v písomnej forme :

1. Dokument – posudzovanie vplyvov na životné prostredie pre všetky varianty, ktoré riešila Štúdia realizovateľnosti z roku 2017;
2. Stanovisko Ministerstva životného prostredia SR z roku 2017, že hnedý variant je najvhodnejší a jediný vhodný na realizáciu;
3. Súhlasné stanovisko Štátnej kúpeľnej komisie k severnému – hnedému variantu z roku 2017.
4. Záverečné stanovisko spracovateľa Štúdie realizovateľnosti z roku 2017.

V odpovedi, ktorú NDS a.s. zaslala Mestu Sliač bolo uvedené, cit:

1/ „V roku 2017 neboli vydané žiadne stanoviská ani rozhodnutia príslušných orgánov v zmysle zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie vrátane Štátnej kúpeľnej komisie v súvislosti so Štúdiou realizovateľnosti 2017.

2/ „NDS po ukončení preberacieho procesu predložila Štúdiu realizovateľnosti Ministerstvu dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ktoré po zhodnotení stupňa projektovej prípravy a výstavby rozhodne o ďalšom postupe prípravy stavby „Rýchlostná cesta R2 Zvolen, západ – Zvolen, východ“.

Vyššie uvedená odpoveď **je v rozpore** s tvrdeniami zástupcov Národnej diaľničnej spoločnosti a.s. (Ing.Mišovič) ako aj s údajmi uvedenými v „Zápisnici“ z rokovania dňa 25.5.2017.

V zmysle vyjadrení zástupcov NDS, a.s., Ing. Ladislava Dudáša, PhD. a Ing. Tomáš Mišoviča, ktoré tiež odzneli na predmetnom pracovnom rokovaní dňa 25.5.2017, Mesto Sliač **pozvalo** zástupcov NDS, a.s., **Ing. Ladislava Dudáša, PhD. a Ing. Tomáša Mišoviča** na pracovné stretnutie v meste Sliač, predmetom ktorého mala byť prezentácia informácií z tohto stretnutia poslancom a občanom mesta Sliač. Stretnutie bolo následne dohodnuté na 28.6.2017, ale deň predtým ho NDS a.s. zrušila bez oznámenia iného náhradného termínu.

Máme za to, že tak ako v roku 2006, kedy bolo Mesto Sliač postavené pred „hotovú vec“, že trasa rýchlostnej cesty je navrhnutá v katastri mesta Sliač, tak aj dnes zástupcovia NDS, a.s., pokračujú pri príprave rýchlostnej cesty bez ohľadu na závery Štúdie realizovateľnosti“, ktorá dokumentuje, že všetky posudzované varianty sú realizovateľné, a svojimi nepodloženými tvrdeniami navodzujú dojem, že jediný realizovateľný je len severný hnedý variant.

Znovu upozorňujeme na skutočnosť, že pokiaľ sa nezmyselne bude trvať na severnom – hnedom variante, Mesto Sliač bude aj naďalej vyvíjať všetky dostupné možnosti ako aj právne kroky na to, aby trasa rýchlostnej cesty R2 nebola vedená severným – hnedým variantom, ktorý bol už raz zamietnutý.

S pozdravom

MESTO SLIAČ
-8-



Ing. Daniel Duňko
primátor mesta

Vybavuje: Ing. Zlatníková