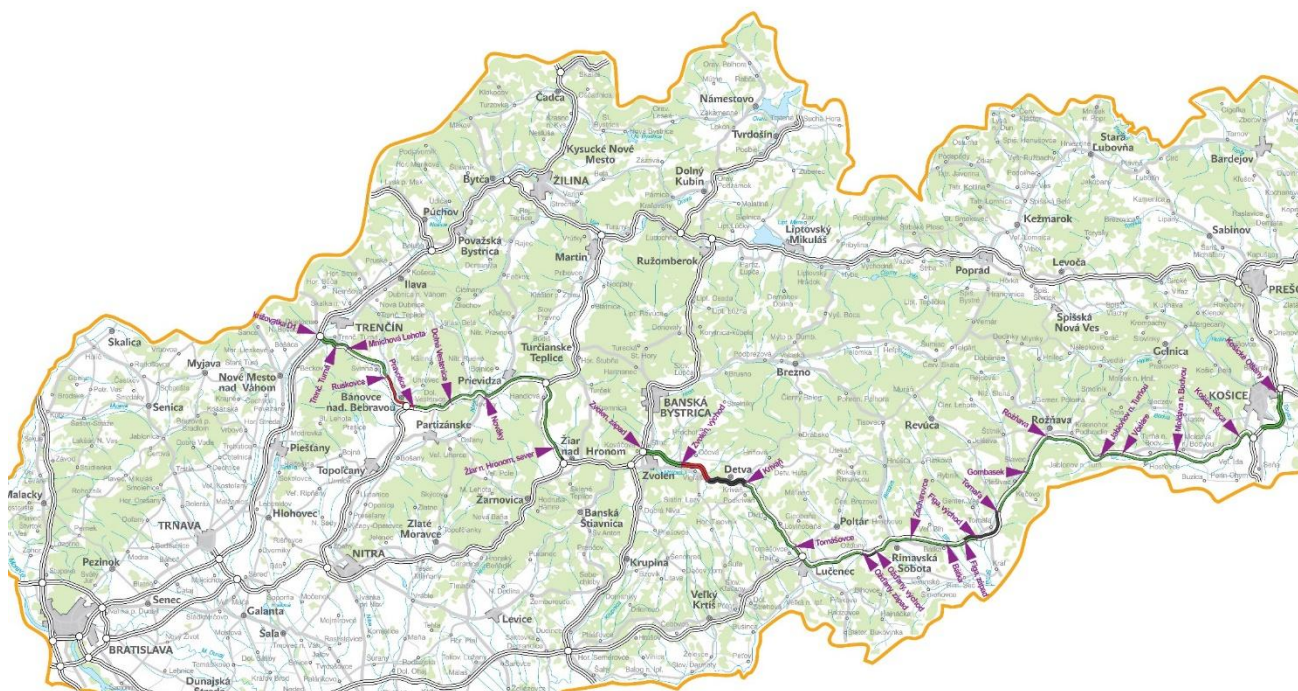


**Správa o stave pripravenosti rýchlostného ťahu**  
**R2 Križovatka D1 – Košické Oľšany**



**Obsah**

R2 Križovatka D1- Trenčianska Turná .....	2
R2 Trenčianska Turná – Mnichová Lehota .....	2
R2 Mnichova Lehota – Ruskovce .....	3
R2 Pravotice – Dolné Vestenice .....	3
R2 Dolné Vestenice – Nováky .....	3
R2 Nováky – Žiar nad Hronom .....	4
R2 Zvolen západ – Zvolen východ .....	4
R2 Kriváň - Mýtna .....	5
R2 Mýtna – Lovinobaňa .....	5
R2 Lovinobaňa - Ožďany .....	6
R2 Ožďany - Zacharovce .....	6
R2 Zacharovce - Bátka .....	7
R2 Bátka - Figa .....	7
R2 Tornaľa – Gombasek .....	7
R2 Gombasek – Rožňava .....	8
R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou .....	8
R2 Jablonov nad Turňou – Včeláre .....	9
R2 Včeláre – Moldava nad Bodvou .....	9
R2 Moldava nad Bodvou – Košice, Šaca .....	9
R2 Košice, Šaca – Košické Oľšany .....	10

## R2 Križovatka D1- Trenčianska Turná

dĺžka úseku 6,07 km

### **Dosiahnutý stupeň prípravy :** -

- právoplatné záverečné stanovisko EIA – 25.10.2005
- právoplatné územné rozhodnutie – 24.7.2013

### **Prebiehajúci stupeň prípravy :**

- Neukončené verejné obstarávanie na zhotoviteľa DSP,DP,AD,.... Čaká sa na podpis zmluvy..

### **Predpokladaný postup prípravy :**

- Po podpise zmluvy na zhotoviteľa DSP,DP, AD,... pokračovanie prípravy vypracovaním DSP.
- Po obstaraní DSP bude nasledovať MPV a následne bude zabezpečené stavebné povolenie.
- Predpokladaný termín realizácie stavby : **06/2021 – 06/2024**
- Termíny jednotlivých činností vyplývajú z harmonogramu. Termín zahájenia výstavby je závislý od podpisu zmluvy na vypracovanie DSP,DP,AD,...., ktorý súvisí s predchádzajúcimi činnosťami (súčinnosť, kontrola spisu VO na MDV SR,..).Harmonogram je nastavený na podpis zmluvy do 15.8.2017.

## R2 Trenčianska Turná – Mníchová Lehota

dĺžka úseku 2,67 km

### **Dosiahnutý stupeň prípravy :**

- právoplatné záverečné stanovisko EIA – 25.10.2005
- právoplatné územné rozhodnutie – 24.7.2013

### **Prebiehajúci stupeň prípravy :**

- Pripravené súťažné podklady na zhotoviteľa DSP,DP,AD,... Čaká sa na podpis zmluvy na zhotoviteľa DSP,DP,AD,.. súvisiacej stavby R2 Križovatka D1- Trenčianska Turná. Proces prípravy stavby súvisí s procesom prípravy predošlého úseku rýchlostnej cesty R2 Križovatka D1- Trenčianska Turná. Stavba vznikla rozdelením stavby R2 Križovatka D1- Mníchova Lehota (na ktorú je vydané právoplatné územné rozhodnutie).

### **Predpokladaný postup prípravy :**

- Z dôvodu uzatvorenia zmluvy na vypracovanie DSP,DP,AD,... stavby R2 križovatka D1- Trenčianka Turná bude proces prípravy pre úsek rýchlostnej cesty v časti Trenčianska Turná - Mníchova Lehota pokračovať samostatnou prípravou a to zabezpečením súťaže na zhotoviteľa DSP,DP,AD,....
- Po obstaraní DSP bude nasledovať MPV a následne bude zabezpečené stavebné povolenie.
- Predpokladáme jedno verejné obstarávanie zhotoviteľa stavby na obidva úseky rýchlostnej cesty (R2 Križovatka D1- Trenčianska Turná a R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota).
- Predpokladaný termín realizácie stavby : **06/2021 – 06/2024**

## R2 Mnichova Lehota – Ruskovce

dĺžka úseku 15,98 km

### **Dosiahnutý stupeň prípravy :**

- právoplatné záverečné stanovisko EIA – 25.10.2005
- právoplatné územné rozhodnutie – 25.2.2011

### **Prebiehajúci stupeň prípravy :**

- Spracováva sa DSP v rámci ktorej je navrhnutá optimalizácia smerového a výškového vedenia trasy. Dňa 7.4.2017 bola zo strany NDS zhotoviteľovi odoslaná žiadosť o zaslanie návrhu dodatku č.5, ktorého predmetom bude návrh cenového a časového dopadu zmeny technického riešenia pre plný profil. V súčasnosti sa čaká na predloženie návrhu dodatku č.5 od zhotoviteľa.

### **Predpokladaný postup prípravy :**

- Po podpise dodatku pokračovanie prípravy v spracovaní DSP v zmysle harmonogramu..
- Po obstaraní DSP bude nasledovať MPV a následne bude zabezpečené stavebné povolenie.
- Predpokladaný termín realizácie stavby : **07/2022 – 07/2025**

## R2 Pravotice – Dolné Vestenice

dĺžka úseku 11,54 km

### **Dosiahnutý stupeň prípravy :**

- právoplatné záverečné stanovisko EIA - 25.10.2005
- právoplatné územné rozhodnutie – 14. 5. 2013

### **Prebiehajúci stupeň prípravy :**

- Na základe záverov zo štúdie realizovateľnosti je odporúčané prehodnotenie výstavby po roku 2035. Z uvedeného dôvodu predpokladáme pokračovať v príprave v roku 2019.

### **Predpokladaný postup prípravy :**

- Plánované pokračovanie v príprave zabezpečením vypísania súťaže na zhotoviteľa DSP v roku 2019.
- Predpokladaný termín realizácie stavby : **05/2023 – 05/2026**

## R2 Dolné Vestenice – Nováky

dĺžka úseku 9,56 km

### **Dosiahnutý stupeň prípravy :**

- právoplatné záverečné stanovisko EIA – 17.2.2006
- právoplatné územné rozhodnutie – 4.9.2013

### **Prebiehajúci stupeň prípravy :**

- Na základe záverov zo štúdie realizovateľnosti je odporúčané prehodnotenie výstavby po roku 2035. , časť Nováky západ - Nováky východ r.2018 Z uvedeného dôvodu predpokladáme pokračovať v príprave v roku 2018.

**Predpokladaný postup prípravy :**

- Plánované pokračovanie v príprave zabezpečením vypísania súťaže na zhotoviteľa DSP v roku 2018.
- Predpokladaný termín realizácie stavby : **05/2022 – 05/2025**

**R2 Nováky – Žiar nad Hronom**

dĺžka úseku 49 km

**Dosiahnutý stupeň prípravy :**

- právoplatné záverečné stanovisko EIA – 17.2.2006

**Prebiehajúci stupeň prípravy :**

- Vypracovaná štúdia realizovateľnosti . Z jej záverov vyplýva potreba ukončenia výstavby úseku Nováky – Ráztočno do roku 2040, úseku H. Štubňa - Žiar/H.(Lovčica -Trubín) do roku 2030.

**Predpokladaný postup prípravy :**

- Pokračovanie prípravy je plánované začiatkom roku 2018 a to zabezpečením vypracovania a dodania Zmeny navrhovanej činnosti stavby ( Oznámenie o zmene 8a) .
- Ďalšia príprava bude závisieť od Rozhodnutia MŽP vydanom v zisťovacom konaní .
- Predpokladaný termín realizácie stavby : **12/2026 – 12/2029**

**R2 Zvolen západ – Zvolen východ**

dĺžka úseku 10,77 km

**Dosiahnutý stupeň prípravy : -**

- Technická štúdia 2006
- právoplatné záverečné stanovisko EIA – 31.03.2009

Odporúčaným variantom rýchlostnej cesty R2 navrhovanej činnosti v záverečnom stanovisku bol variant C3 s podmienkou vykonania podrobného hydrogeologického prieskumu a súhlasom MZ SR – IKŽ. Na základe predloženej záverečnej správy HGP Štátna kúpeľná komisia nesúhlasila s ďalším pokračovaním v príprave stavby vo variantoch C3 a C5, ktoré boli odporúčané v záverečnom stanovisko MŽP SR

**Prebiehajúci stupeň prípravy :**

- Štúdia realizovateľnosti 2017 – prebieha záverečná fáza preberacieho konania

Vzhľadom na nesúhlas MZ SR vyplynula potreba hľadania ďalších reálnych variantov v Štúdii realizovateľnosti, kde boli vylúčená možnosť pokračovania v príprave podľa variantov „C“, tzv. severného obchvatu. Počas spracovania štúdie realizovateľnosti na základe požiadavky NDS projektant preveril aj reálnosť vedenia trasy severom s technickými úpravami – s modifikáciou nivelety a konca úseku pôvodnému variantu C3. Táto možnosť sa opätovne predložila na MZ SR, ktoré po prehodnotení predložených podkladov súhlasilo s navrhovaným vedením trasovania variantu C3 rýchlostnej cesty R2 Zvolen západ – Zvolen východ s rešpektovaním požiadaviek v ich stanovisku. Vzhľadom na zmenu poznania bol zhotoviteľ počas vypracovania štúdie realizovateľnosti vyzvaný k zaradeniu variantu C3 do študovaných variantov.

### **Predpokladaný postup prípravy :**

- Štúdia realizovateľnosti bude predložená MDV SR s požiadavkou na zvolanie pracovného rokovania v mesiaci jún 2017, za účelom stanovenia ďalšieho postupu pokračovania prípravy stavby.

Na základe poznatkov z doterajšieho procesu prípravy od roku 2006 je potrebné konštatovať, že so „severným variantom“ nesúhlasí Mesto Sliac a rovnako návrh naráža na odpor verejnosti a občianskych združení. Obdobná situácia však vzniká aj v prípade vedenia trasy prietahom mesta Zvolen „južný variant“, kde s trasovaním cez mesto nesúhlasia obyvatelia mesta Zvolen – sídlisko Sekier.

Predpokladaný termín realizácie stavby : **04/2021 – 04/2024**

Harmonogram vychádza z predpokladu, že sa bude v príprave pokračovať severným variantom, kde je ukončený proces EIA. V prípade výberu južného variantu je potrebné zrealizovať proces posudzovania vplyvov na ŽP a zabezpečiť záverečné stanovisko EIA, čo spôsobí posun v príprave o trvanie jednotlivých procesov.

### **R2 Kriváň - Mýtňa**

dĺžka úseku 9,15 km

#### **Dosiahnutý stupeň prípravy :**

- právoplatné územné rozhodnutie

#### **Prebiehajúci stupeň prípravy :**

- Technická štúdia 2017 – prebieha preberacie konanie
- Monitoring životného prostredia – prebieha proces vyhodnocovania ponúk

Na stavbu „Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce“ bolo vydané právoplatné územné rozhodnutie (kat. 24,5/100), dodaná DSP (kat. 17,5).

Dňa 16.12.2016 bola zhotoviteľovi odoslaná výzva na zmenu spracovania dokumentácie - zmena technického riešenia (vedenie R2 v trase existujúcej cesty I. triedy) s termínom dodania 18.04.2017. V súčasnosti prebieha preberacie konanie.

Súbežne sú pripravované súťažné podklady na DSP, DP.

#### **Predpokladaný postup prípravy :**

- So stavebným úradom bol predbežne prerokovaný súlad s vydaným územným rozhodnutím, následne bude predložená žiadosť o vydanie stanoviska podľa § 120 stavebného zákona.
- Na MŽP bude predložené Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti 8a. Začatie procesu VO na DSP, DP.

Predpokladaný termín výstavby **05/2019 – 05/2021**.

V prípade nutnosti pokračovania procesu EIA dôjde k posunu termínov o dĺžku trvania jednotlivých procesov.

### **R2 Mýtňa – Lovinobaňa**

dĺžka úseku 13,50 km

#### **Dosiahnutý stupeň prípravy :**

- Právoplatné ÚR
- Monitoring životného prostredia – prebieha proces vyhodnocovania ponúk

### **Prebiehajúci stupeň prípravy :**

- Prebieha spracovanie zmeny DP s náležitosťami DSP

Na stavbu „Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce“ bolo vydané právoplatné územné rozhodnutie (kat. 24,5/100), dodaná DSP (kat. 17,5).

Dňa 16.12.2016 bola zhotoviteľovi odoslaná výzva na zmenu spracovania dokumentácie

- zmena technického riešenia (zmena kategórie) s termínom dodania 14.07.2017.

### **Predpokladaný postup prípravy :**

- So stavebným úradom bol predbežne prerokovaný súlad s vydaným územným rozhodnutím, následne bude predložená žiadosť o vydanie stanoviska podľa § 120 stavebného zákona.
- Na MŽP bude predložené Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti 8a.

Po dodaní DP s náležitosťami DSP so zmeneným technickým riešením budú vypracované súťažné podklady na zhotoviteľa stavby a začatý proces VO. V priebehu procesu verejného obstarávania budú realizované práce na MPV súvisiace so zmenou a príprava podkladov na vydanie stavebného povolenia. Vydanie stavebného povolenia predpokladáme najneskôr ku dňu podpisu zmluvy so zhotoviteľom stavby.

Predpokladaný termín výstavby **07/2018 – 07/2021**

## **R2 Lovinobaňa - Ožďany**

dĺžka úseku 20,74 km

### **Dosiahnutý stupeň prípravy :**

- Právoplatné ÚR (predĺženie platnosti)
- Dodaná štúdia realizovateľnosti

### **Predpokladaný postup prípravy :**

V apríli 2017 bolo ukončené konanie o predĺženie platnosti ÚR. Stavba nie je zaradená medzi prioritné a strategické stavby NDS. V prípade rozhodnutia o pokračovaní v príprave budú spracované a na odbor verejného obstarávania následne predložené súťažné podklady na dokumentáciu pre stavebné povolenie.

- Predpokladaný termín realizácie stavby : **07/2020 – 07/2022**  
Termíny platia za predpokladu kontinuálneho priebehu prípravy.

## **R2 Ožďany - Zacharovce**

dĺžka úseku 10,56 km

### **Dosiahnutý stupeň prípravy :**

- Právoplatné ÚR (predĺženie platnosti)
- Dodaná štúdia realizovateľnosti

### **Predpokladaný postup prípravy :**

V apríli 2017 bolo ukončené konanie o predĺženie platnosti ÚR. Stavba nie je zaradená medzi prioritné a strategické stavby NDS. V prípade rozhodnutia o pokračovaní v príprave budú spracované a na odbor verejného obstarávania následne predložené súťažné podklady na dokumentáciu pre stavebné povolenie.

- Predpokladaný termín realizácie stavby : **07/2020 – 07/2022**  
Termíny platia za predpokladu kontinuálneho priebehu prípravy.

### R2 Zacharovce - Bátka

dĺžka úseku 8,32 km

#### **Dosiahnutý stupeň prípravy :**

- Právoplatné ÚR
- Dodaná štúdia realizovateľnosti

#### **Prebiehajúci stupeň prípravy :**

- Súťažné podklady na DSP, 8a, DP, KD, AD boli v rámci NDS schválené, na MDV SR bude expedovaná žiadosť k finančnému krytiu stavby.
- Primerané posúdenie vplyvov na územia Natura 2000

#### **Predpokladaný postup prípravy :**

Realizácia procesu verejného obstarávania na projektovú dokumentáciu a pokračovanie v príprave podľa schváleného harmonogramu.

Predpokladaný termín realizácie stavby : **04/2020 – 04/2022**

### R2 Bátka - Figa

dĺžka úseku 6,18 km

#### **Dosiahnutý stupeň prípravy :**

- Právoplatné ÚR
- Dodaná štúdia realizovateľnosti

#### **Prebiehajúci stupeň prípravy :**

- Súťažné podklady na DSP, 8a, DP, KD, AD boli v rámci NDS schválené, na MDV SR bude expedovaná žiadosť k finančnému krytiu stavby.
- Primerané posúdenie vplyvov na územia Natura 2000

#### **Predpokladaný postup prípravy :**

Realizácia procesu verejného obstarávania na projektovú dokumentáciu a pokračovanie v príprave podľa schváleného harmonogramu.

Predpokladaný termín realizácie stavby : **04/2020 – 04/2022**

### R2 Tornaľa – Gombasek

dĺžka úseku 18 km

#### **Dosiahnutý stupeň prípravy :**

- vydané záverečné stanovisko EIA - 5.8.2016
- dodaná štúdia realizovateľnosti v 04/2015

#### **Prebiehajúci stupeň prípravy :**

- Vypracované súťažné podklady na DÚR, DSZ, 8a boli predložené na odbor VO. V súčasnosti prebieha pripomienkovanie súťažných podkladov.

#### **Predpokladaný postup prípravy :**

- Po obstaraní DÚR, DSZ, 8a bude zabezpečené územné rozhodnutie a vykonanie štátnej expertízy.
- Predpokladaný termín realizácie stavby : **10/2023 – 10/2026**

#### **R2 Gombasek – Rožňava**

dĺžka úseku 9,80 km

#### **Dosiahnutý stupeň prípravy :**

- záverečné stanovisko EIA vydané dňa 27.4.2010
- dodaná štúdia realizovateľnosti v 04/2015

#### **Prebiehajúci stupeň prípravy :**

- Príprava súťažných podkladov na VO na DÚR, DSZ, 8a, predpoklad predloženia na odbor VO do 1.6.2017

#### **Predpokladaný postup prípravy :**

- V zmysle schváleného harmonogramu stavby predpokladáme po dodaní DÚR a DSZ požiadať o vydanie územného rozhodnutia a o vykonanie štátnej expertízy.
- Predpokladaný termín realizácie stavby : **08/2023 – 08/2026**

#### **R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou**

dĺžka úseku 14,10 km

#### **Dosiahnutý stupeň prípravy :**

- záverečné stanovisko EIA vydané dňa 27.4.2010
- dodaná štúdia realizovateľnosti v 04/2015
- dodaná DÚR a DSZ v 06/2013, Primerané posúdenie vplyvov Natura 2000
- na stavbu je vydané právoplatné územné rozhodnutie zo dňa 28.3.2014, predĺženie platnosti územného rozhodnutia bolo vydané dňa 20.3.2017

#### **Prebiehajúci stupeň prípravy :**

- v 08/2016 bola podpísaná Zmluva o dielo na vypracovanie dokumentácie DSP, 8a, DP vrátane DRS, AD a KD.
- Spracováva sa DSP s doručením na pripomienkovanie do 08/2017.

#### **Predpokladaný postup prípravy :**

- V zmysle schváleného harmonogramu stavby po dodaní dokumentácie na stavebné povolenie je potrebný proces majetkoprávneho vysporiadania stavby (MPV). Následne požiadame o vydanie stavebného povolenia. Splnenie termínov v harmonograme je podmienené pokynom na spustenie MPV.
- Predpokladaný termín realizácie stavby : **06/2019 – 06/2024**

#### **Problémy v príprave:**

- Začiatkom 10/2016 bola na MDV SR posielaná žiadosť o usmernenie, či má byť tunel Soroška v polovičnom alebo plnom profile. Pre plynulé pokračovanie projektových prác je potrebné rozhodnúť **o systéme tunela: 2-rúrový tunel s jednosmernou premávkou alebo 1-rúrový tunel s obojsmernou premávkou**. MDV SR doposiaľ na žiadosť a urgencie nereagovalo a bez ich rozhodnutia hrozí neskoršie dodanie DSP a nedodržanie harmonogramu prípravy stavby.



- V 09/2016 bola na MDV SR zasielaná žiadosť o usmernenie ohľadom potreby zapracovania mimoúrovňovej križovatky Lipovník do DSP. Takisto odpoveď z MDV SR nebola NDS doteraz doručená.
- 1.6.2017 zaslalo MDV SR usmernenie, v zmysle ktorého sa bude pripravovať polovičný prosil tunela Soroška

### R2 Jablonov nad Turňou – Včeláre

dĺžka úseku 7,80 km

#### **Dosiahnutý stupeň prípravy :**

- záverečné stanovisko EIA vydané dňa 27.4.2010
- dodaná štúdia realizovateľnosti v 04/2015

#### **Prebiehajúci stupeň prípravy :**

- Príprava súťažných podkladov na VO na DÚR, DSZ, 8a, predpoklad predloženia na odbor VO do 1.9.2017

#### **Predpokladaný postup prípravy :**

- V zmysle schváleného harmonogramu stavby predpokladáme po dodaní DÚR a DSZ požiadať o vydanie územného rozhodnutia a o vykonanie štátnej expertízy.
- Predpokladaný termín realizácie stavby : **11/2023 – 11/2026**

### R2 Včeláre – Moldava nad Bodvou

dĺžka úseku 14 km

#### **Dosiahnutý stupeň prípravy :**

- právoplatné záverečné stanovisko EIA – 12.1.2017
- dodaná štúdia realizovateľnosti v 12/2014

#### **Prebiehajúci stupeň prípravy :**

- Príprava súťažných podkladov na VO na DÚR, DSZ, 8a, predpoklad predloženia na odbor VO do 10.5.2017

#### **Predpokladaný postup prípravy :**

- V zmysle schváleného harmonogramu stavby predpokladáme po dodaní DÚR a DSZ požiadať o vydanie územného rozhodnutia a o vykonanie štátnej expertízy.
- Predpokladaný termín realizácie stavby : **09/2023 – 09/2026**

### R2 Moldava nad Bodvou – Košice, Šaca

dĺžka úseku 18 km

#### **Dosiahnutý stupeň prípravy :**

- právoplatné záverečné stanovisko EIA – 12.1.2017
- dodaná štúdia realizovateľnosti v 12/2014

#### **Prebiehajúci stupeň prípravy :**

- Súťažné podklady na DÚR, DSZ, 8a boli predložené na odbor VO (10301).
- V súčasnosti prebieha pripomienkovanie súťažných podkladov,

#### **Predpokladaný postup prípravy :**

- V zmysle schváleného harmonogramu stavby predpokladáme po dodaní DÚR a DSZ požiadať o vydanie územného rozhodnutia a o vykonanie štátnej expertízy.
- Predpokladaný termín realizácie stavby : **09/2023 – 09/2026**

## R2 Košice, Šaca – Košické Olšany

dĺžka úseku 21,25 km

### **Dosiahnutý stupeň prípravy :**

- vydané záverečné stanovisko EIA – 7.10.2014
- dodaná štúdia realizovateľnosti v 12/2014
- dodaná DÚR a DSZ v 11/2013
- na stavbu je vydané právoplatné územné rozhodnutie zo dňa 23.2.2015.

### **Prebiehajúci stupeň prípravy :**

- NDS zrušila súťaž na DSP, DP, 8a, KD, AD z dôvodu prekročenia predpokladanej hodnoty zákazky všetkými uchádzačmi. Na základe podnetu víťazného uchádzača Rada ÚVO zrušila rozhodnutie ÚVO o zrušení súťaže a potvrdila výsledok súťaže.
- uskutočnilo sa rokovanie s víťazným uchádzačom ohľadom podpisu Zmluvy o dielo na vyššie uvedenú súťaž – Zmluva o dielo zatiaľ nebola podpísaná - zároveň prebieha kontrola VO na MDV SR
- zabezpečuje sa MVP potrebné pre vydanie stavebného povolenia.

### **Predpokladaný postup prípravy :**

- Harmonogram stavby bol schválený podľa červeného fidicu so skrátenými termínmi:
- Po podpísaní Zmluvy o dielo bude vypracovaná spolu dokumentácia DSP a DP, po dodaní projektovej dokumentácie sa začne obstarávať verejná súťaž na zhotoviteľa stavby a zároveň sa bude vybavovať stavebné povolenie.
- Predpokladaný termín realizácie stavby : **03/2019 – 03/2022**